

## OBSAH

<b>PROČ KNIHA O KOLE V ARMÁDÁCH? .....</b>	<b>5</b>
<b>KOLA JEDOU DO VÁLKY .....</b>	<b>7</b>
Už v maorských válkách? – Kuryři z Belfortu	
<b>VELOCIPEDE ZÍSKÁVÁ DŮVĚRU GENERÁLNÍCH ŠTÁBŮ .....</b>	<b>9</b>
Itálie: Novinka z Campo di Somma – Velká Británie: O těch, co prošli pávali kolu cestu – Francie: „Okřídlení muži“ v roli vojenských kuryřů – Německo: Jízdní kola neslučitelná s pruskou vojenskou doktrinou? – Rakousko-Uhersko: Výlety chovanců vojenské akademie – Velká Británie: Cyklisté 26. pěchotního pluku Middlesex – Švýcarsko: Zprávy dosavadních šéfů velocipedistů – Belgie: Pochvala od generála barona Jollyho – Nizozemsko: Pravidelné setniny cyklistů – Skandinávie: V létě cyklistické, v zimě lyžařské roty – Rusko: Carští důstojníci na kolech Swift – Také v dalších zemích	
<b>JAKÉ KOLO PRO ARMÁDU? .....</b>	<b>26</b>
Vysoký bicykl, nízký bezpečník nebo tricykl? – „Military bicycle“ na Stanley-Show	
<b>VOJENSKÁ ŠLAPACÍ VOZIDLA .....</b>	<b>28</b>
Transportní vozidla pro mužstvo – Mobilní „mitrailleusy“	
<b>JAK CYKLISTÉ PORAZILI KAVALERII .....</b>	<b>32</b>
Mezi Vídní a Berlínem – Oficíři uštvali koně – Dojela sotva čtvrtina – Dvakrát rychlejší cyklista – A proč historický mezník? – Souboje s jezdcem z prerie – Budoucnost rozhodla sama	
<b>SKLÁDACÍ KOLO – VOJENSKÝ VYNÁLEZ? .....</b>	<b>37</b>
Cesturazil kapitán Gérard – Přenosné „bicyclette transportable“ – V Morelově továrně sériově – Armádní byrokraté nepřejí novotám – Na scénu přicházejí Peugeotové a Michelin – Gérardovi cyklisté na Champs-Élysées – Skládací kolo „Dursley-Pedersen“ – Skládací kola v armádách dalších zemí	
<b>U. S. ARMY A JEJÍ SIGNAL CORPS .....</b>	<b>47</b>
První byla Connecticutská národní garda – „Columbia“ americkým vojenským standardem – „Spanilá jízda“ cyklistů poručíka Mosse – Cyklistické jednotky dostávají služební předpis – Zvědem ve španělsko-americké válce – Mossovi muži potlačují vzpouru v Havaně	
<b>BŮRSKÁ VÁLKA – CYKLISTÉ NA JIHU AFRIKY .....</b>	<b>56</b>
Formování Wielrijders Rapportgangers Corps – Cyklisté v oddílech CIV a Rand Rifles – Obléhání Mafekingu – Na cestách i na kolejích – Obávaná komanda – Spokojenost generála Louise Bothy – Historická studie muzea v Johannesburgu	
<b>ARMÁDNÍ KOLA UPEVŇUJÍ SVÉ POZICE .....</b>	<b>65</b>
Prověry fyzické zdatnosti – Na kasárenských dvorech, v terénu i v dílnách – Neúnavní inovátoři – První náznaky motorizace vojsk – Vyznamenání speciálně pro cyklisty	
<b>NA FRONTÁCH PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY .....</b>	<b>76</b>
Kompanie cyklistů proti velo batalionům – Belgičtí záškodníci v německém týlu – Zákopová válka a kulometry – Jak na východní frontě – Bersaglieri na kolech – Mobilizace v neutrálním Švýcarsku – Belgičtí karabiniéři „Les Diables Noirs“ – Zkáza německého cyklistického praporu – Armádní bicykly 1. světové války – Expresní objednávka kol BSA – Ocelové pružiny místo pneumatik	

<b>CYKLISTICKÉ JEDNOTKY ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY .....</b>	<b>90</b>
Prvopočátky budování armády – Unifikace československé armády – Cyklistické roty – Cyklistické eskadrony – Povelová technika – Cyklistické prapory – Cyklisté v rychlých divizích – Kola ve službách četnictva – Přípravy k obraně republiky – Přestřelka s nečekaně tragickým koncem – Dodavatelé armádních kol – Problémy s kvalitou kol pro vojsko – Kolik bicyklů měla naše armáda – Jednotky cyklistů slovenské armády	
<b>MEZIVÁLEČNÁ DVACÁTÁ A TŘICÁTÁ LÉTA .....</b>	<b>125</b>
Cyklisté v nových rolích – Budování wehrmachtu a přípravy na válku – Kola také na přehlídkách – Předehry světového konfliktu	
<b>PRVNÍ ROKY DRUHÉ SVĚTOVÉ VÁLKY .....</b>	<b>133</b>
„Blitzkrieg“ začíná v Polsku – Zimní válka: cyklisté na lyžích – Podivná válka na západě – Past na expediční sbor – Duceho alpské intermezzo – Lehké brigády ve Švýcarsku – Obranná strategie „Réduit“ – Britská domobrana a CTC – Pobřežní hlídky na kolech – Tajfun zastavila ruská zima – Slovenská Rychlá brigáda – Cyklisté v horských divizích SS – Kola v německé armádě – Generál Guderian neměl bicykly rád – Eskortace spojeneckých letců	
<b>OD INVAZE V NORMANDII KE KONEČNÉMU VÍTĚZSTVÍ .....</b>	<b>151</b>
Cyklistické oddíly „commandos“ – Den D: invaze v Normandii – Také Kanaďané a Francouzi s bicykly – Mosty přes řeku Orne a Caenský průplav – Kola na německé straně – Rozšiřování invazního předmostí – Arnhem: kola s otazníkem – Sympatizující Holanďané – České vládní vojsko v Itálii – Nejasné osudy cyklistické roty československé paradesantní brigády – Pancéřové pěsti na kolech Volkssturmu – Úderná skupina Porsch (DORA II) – Hitlerjugend a kola – Cyklistické oddíly v Pražském povstání – Průzkumníci generála Vlasova	
<b>V PROTINACISTICKÉM ODBOJI .....</b>	<b>166</b>
Skupina ANTHROPOID a atentát na Heydricha – Dámské kolo, které vešlo do historie – Bicykly vydatnými pomocníky skupiny SILVER A – Nevydařená operace CANONBURY – Konec velitele parašutistů – Ve službách desantu CLAY – Epizodní příběhy paraskupin BARIUM, CALCIUM a CHALK – Polští sběrači raket V-2 – Atentát provedený na kole – Obrázky z Normandie – Jak se stát nenápadným v Holandsku – Oranžové Bláznivé úterý	
<b>NA MIMOEVROPSKÝCH BOJIŠTÍCH .....</b>	<b>178</b>
Japonská cyklistická pěchota – „Malajský tygr“ dobývá Singapur – Největší bojové nasazení kol – Plukovník Tsuji vsadil na bicykly – Případ Alexandrový nemocnice – V Barmě i za monzunu – Spojky na bicyklech v poušti – „Zelení ďáblové“ v Tunisku – Kamikaze na kolech	
<b>BITVA U DIEN BIEN PHU .....</b>	<b>188</b>
Ošidný výpočet – Operace Castor – Co v Saint Cyru neučí – Tisíce kol Peugeot – Porážka byla neodvratná – Skládací kolo pro SEATO	
<b>KOLA VE VIETNAMSKÉ VÁLCE .....</b>	<b>194</b>
Ho Či Minova stezka – Co uveze bicykl v džungli – Moderní vojenská technika málo účinná – Nebombardovatelné kolony bicyklů – Noc patří Charliemu – Kolo jako časovaná mina	
<b>ARMÁDNÍ KOLA V SOUČASNOSTI .....</b>	<b>199</b>
„Swiss Army Bike“ fenoménem – „Condor“ do horských terénů – „Paratrooper“ a projekt DARPA	
<b>ÚVOD, NÁZVY KAPITOL A POPISKY ILUSTRACÍ V ANGLIČTINĚ .....</b>	<b>206</b>
<b>ÚVOD, NÁZVY KAPITOL A POPISKY ILUSTRACÍ V NĚMČINĚ .....</b>	<b>213</b>
<b>LITERATURA – PRAMENY .....</b>	<b>220</b>
<b>OBSAH .....</b>	<b>222</b>