

# Obsah:

<b>1 Úvod do problematiky</b> .....	<b>6</b>
<b>1.1 Význam hranice</b> .....	<b>6</b>
<b>1.2 Přeshraniční spolupráce</b> .....	<b>7</b>
<b>1.3 Euroregiony</b> .....	<b>7</b>
<b>1.4 Meziregionální spolupráce</b> .....	<b>8</b>
<b>2 Definice typů cestovního ruchu realizovaného prostřednictvím přeshraniční a meziregionální spolupráce</b> .....	<b>9</b>
<b>2.1 Kritéria členění cestovního ruchu v příhraničních oblastech</b> .....	<b>9</b>
2.1.1 Podle sociálně-psychologických aspektů.....	9
2.1.2 Podle aspektů pobytu.....	10
2.1.3 Podle bilančních hledisek.....	11
<b>2.2 Formy cestovního ruchu v příhraničních oblastech dle převažující motivace</b> .....	<b>12</b>
2.2.1 Rekreační cestovní ruch.....	12
2.2.2 Kulturně poznávací cestovní ruch.....	13
2.2.3 Cestovní ruch se vzdělávacími pohnutkami.....	13
2.2.4 Náboženský (poutní) cestovní ruch.....	13
2.2.5 Cestovní ruch se společenskými pohnutkami.....	13
2.2.6 Zdravotně zaměřený cestovní ruch.....	13
2.2.7 Sportovně zaměřený cestovní ruch.....	15
2.2.8 Cestovní ruch zaměřený na poznání přírodních krás.....	15
2.2.9 Cestovní ruch s dobrodružnými pohnutkami (adrenalinový).....	15
2.2.10 Cestovní ruch s profesními pohnutkami (pracovní).....	15
2.2.11 Cestovní ruch specificky orientovaný.....	16
<b>2.3 Quasi formy cestovního ruchu v příhraničních oblastech</b> .....	<b>16</b>
2.3.1 Nákupní cestovní ruch.....	16
2.3.2 Hráčský (gamblerský, hazardní) cestovní ruch.....	16
2.3.3 Azylový cestovní ruch.....	16
2.3.4 Sexuální cestovní ruch.....	16
<b>3 Význam cestovního ruchu pro rozvoj příhraničních regionů ČR a jejich sousedů</b> .....	<b>17</b>
<b>3.1 Česko-polský příhraniční region</b> .....	<b>17</b>
3.1.1 Historické ohlednutí.....	17
3.1.2 Historie podpory přeshraniční spolupráce.....	18
3.1.3 Základní socioekonomická charakteristika regionu.....	18
3.1.4 Potenciál cestovního ruchu v česko-polském příhraničí.....	20
3.1.5 Euroregiony v česko-polském příhraničí.....	21
3.1.5.1 Euroregion Nisa – Nysa - Neisse.....	21
3.1.5.1.1 Charakteristika euroregionu.....	21
3.1.5.1.2 Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.....	22
3.1.5.2 Euroregion Glacensis-Glacensis.....	22
3.1.5.2.1 Charakteristika euroregionu.....	22
3.1.5.2.2 Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.....	23
3.1.5.3 Euroregion Pradęd – Pradzjad.....	24
3.1.5.3.1 Charakteristika euroregionu.....	24
3.1.5.3.2 Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.....	24

3.1.5.4	Euroregion Silesia – Silesia.....	25
3.1.5.4.1	Charakteristika euroregionu.....	25
3.1.5.4.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	25
3.1.5.5	Euroregion Těšínské Slezsko – Śląsk Cieszyński .....	26
3.1.5.5.1	Charakteristika euroregionu.....	26
3.1.5.5.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	26
3.1.5.6	Euroregion Beskydy – Beskidy – Beskydy.....	27
3.1.5.6.1	Charakteristika euroregionu.....	27
3.1.5.6.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	27
<b>3.2</b>	<b>Česko-rakouský příhraniční region .....</b>	<b>28</b>
3.2.1	Historické ohlednutí.....	28
3.2.2	Historie podpory přeshraniční spolupráce .....	28
3.2.3	Základní socioekonomická charakteristika regionu.....	28
3.2.4	Potenciál cestovního ruchu v česko-rakouském příhraničí.....	31
3.2.5	Euroregiony v česko-rakouském příhraničí.....	32
3.2.5.1	Euroregion Pomoraví - Weinviertel – Záhorie.....	32
3.2.5.1.1	Charakteristika euroregionu.....	32
3.2.5.1.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	32
3.2.5.2	Euroregion Silva Nortica - Silva Nortica .....	33
3.2.5.2.1	Charakteristika euroregionu.....	33
3.2.5.2.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	34
3.2.5.3	Šumava- Mühlviertel - Bayerischer Wald (viz česko-bavorské příhraničí).....	34
<b>3.3</b>	<b>Česko-saský příhraniční region.....</b>	<b>35</b>
3.3.1	Historické ohlednutí.....	35
3.3.2	Historie podpory přeshraniční spolupráce .....	35
3.3.3	Základní socioekonomická charakteristika regionu.....	35
3.3.4	Potenciál cestovního ruchu v česko-saském příhraničí.....	36
3.3.5	Euroregiony v česko-saském příhraničí.....	37
3.3.5.1	Euroregion Egrensis - Egrensis.....	37
3.3.5.1.1	Charakteristika euroregionu.....	37
3.3.5.1.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	38
3.3.5.2	Euroregion Krušnohoří - Erzgebirge.....	38
3.3.5.2.1	Charakteristika euroregionu.....	38
3.3.5.2.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	39
3.3.5.3	Euroregion Labe - Elbe .....	39
3.3.5.3.1	Charakteristika euroregionu.....	39
3.3.5.3.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	40
3.3.5.4	Euroregion Nisa – Nysa - Neisse (viz česko-polské příhraničí) .....	40
<b>3.4</b>	<b>Česko-bavorský příhraniční region .....</b>	<b>40</b>
3.4.1	Historické ohlednutí.....	40
3.4.2	Historie podpory přeshraniční spolupráce .....	40
3.4.3	Základní socioekonomická charakteristika regionu.....	41
3.4.4	Potenciál cestovního ruchu v česko-bavorském příhraničí.....	43
3.4.5	Euroregiony v česko-bavorském příhraničí.....	44
3.4.5.1	Euroregion Egrensis - Egrensis (viz česko-saské příhraničí).....	44
3.4.5.2	Šumava-Bayerischer Wald-Mühlviertel.....	44
3.4.5.2.1	Charakteristika euroregionu.....	44
3.4.5.2.2	Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	44

<b>3.5 Česko-slovenský příhraniční region.....</b>	<b>46</b>
3.5.1 Historické ohlednutí.....	46
3.5.2 Historie podpory přeshraniční spolupráce .....	46
3.5.3 Základní socioekonomická charakteristika regionu.....	46
3.5.4 Potenciál cestovního ruchu v česko-slovenském příhraničí .....	48
3.5.5 Euroregiony v česko-slovenském příhraničí.....	49
3.5.5.1 Euroregion Pomoraví - Záhorie – Weinviertel (viz česko-rakouské příhraničí).....	49
3.5.5.2 Euroregion Bílé-Biele Karpaty.....	49
3.5.5.2.1 Charakteristika euroregionu.....	49
3.5.5.2.2 Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu .....	50
3.5.5.3 Euroregion Beskydy – Beskydy – Beskidy (viz česko-polské příhraničí).....	50
<b>4 Podpora rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím politiky hospodářské a sociální soudržnosti EU v rámci přeshraniční a meziregionální spolupráce .....</b>	<b>51</b>
<b>4.1 Strategické plánování cestovního ruchu v příhraničních oblastech .....</b>	<b>51</b>
4.1.1 Strategické plánování na úrovni obcí v příhraničních oblastech .....	51
4.1.2 Strategické plánování na úrovni krajů .....	52
4.1.3 Strategické plánování na úrovni státu .....	52
4.1.4 Strategické plánování na mezinárodní a nadnárodní úrovni .....	52
<b>4.2 Národní strategické a implementační dokumenty ovlivňující rozvoj cestovního ruchu v příhraničních regionech .....</b>	<b>53</b>
4.2.1 Návrh Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR.....	53
4.2.2 Strategie regionálního rozvoje České republiky .....	54
4.2.3 Státní program podpory cestovního ruchu .....	54
<b>4.3 Možnosti spolufinancování cestovního ruchu ze strukturálních fondů Evropské Unie v programovém období 2004-2006.....</b>	<b>55</b>
4.3.1 Národní rozvojový plán 2004-2006 .....	55
4.3.2 Společný regionální operační program .....	55
4.3.3 Podpora rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím iniciativy Společenství INTERREG IIIA (2004-2006).....	57
4.3.3.1 INTERREG IIIA Česká republika - Polsko .....	57
4.3.3.2 INTERREG IIIA Rakousko - Česká republika .....	59
4.3.3.3 INTERREG IIIA Česká republika - Svobodný stát Sasko.....	59
4.3.3.4 INTERREG IIIA Česká republika – Svobodný stát Bavorsko .....	60
4.3.3.5 INTERREG IIIA Česká republika -Slovenská republika.....	61
4.3.3.6 INTERREG IIIC Východ.....	61
<b>4.4 Možnosti spolufinancování cestovního ruchu ze strukturálních fondů Evropské unie v programovém období 2007-2013.....</b>	<b>62</b>
4.4.1 Strategické obecné zásady Společenství pro soudržnost .....	62
4.4.2 Národní rozvojový plán ČR pro období 2007-2013 .....	62
4.4.3 Národní strategický referenční rámec ČR.....	62
4.4.4 Operační programy cíle Konvergence .....	62
4.4.5 Operační programy cíle Evropská územní spolupráce - přeshraniční spolupráce .....	63
4.4.5.1 Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007 -2013.....	63
4.4.5.1.1 Území podporované programem .....	63
4.4.5.1.2 Strategie rozvoje cestovního ruchu v česko-polském příhraničí.....	63
4.4.5.2 Operační program přeshraniční spolupráce Rakousko – Česká republika. 2007 – 2013.....	65

4.4.5.2.1	Území podporované programem .....	65
4.4.5.2.2	Strategie rozvoje cestovního ruchu v česko-rakouském příhraničí .....	65
4.4.5.3	Program přeshraniční spolupráce 2007 -2013 Svobodný stát Sasko – Česká republika 66	
4.4.5.3.1	Území podporované programem .....	66
4.4.5.3.2	Strategie rozvoje cestovního ruchu v česko-saském příhraničí .....	66
4.4.5.4	Cíl 3 - Program přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou – Svobodným státem Bavorsko 2007 -2013 .....	67
4.4.5.4.1	Území podporované programem: .....	67
4.4.5.4.2	Strategie rozvoje cestovního ruchu v česko-bavorském příhraničí .....	67
4.4.5.5	Program přeshraniční spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 -2013 .....	69
4.4.5.5.1	Území podporované programem .....	69
4.4.5.5.2	Strategie rozvoje cestovního ruchu v česko-slovenském příhraničí .....	69
<b>4.5.</b>	<b>Možnosti spolufinancování cestovního ruchu prostřednictvím zemědělské politiky rozvoje venkova a rybnářství EU .....</b>	<b>123</b>
4.5.1	Národní strategický plán rozvoje venkova ČR .....	73
4.5.2	Program rozvoje venkova .....	73
4.5.3	Národní strategický plán pro oblast rybnářství na období 2007 – 2013 .....	74
4.5.4	Operační program rybnářství 2007-2013 .....	74
4.5.5	Technické vazby mezi intervencemi politiky hospodářské a sociální soudržnosti a společné zemědělské a společné rybnářské politiky v ČR relevantní pro oblast cestovního ruchu .....	74
4.5.5.1	Politika soudržnosti a společná zemědělská politika .....	74
4.5.5.1.1	Regiony zařazené do cíle Konvergence .....	74
4.5.5.1.2	Cíl Evropská územní spolupráce .....	75
4.5.5.2	Politika soudržnosti a společná rybnářská politika .....	76
<b>5</b>	<b>Strategie rozvoje cestovního ruchu při realizaci přeshraniční a meziregionální spolupráce .77</b>	
5.1	Destinační management .....	77
5.2	Rozvoj služeb cestovního ruchu .....	81
5.3	Význam rozvoje doprovodné infrastruktury cestovního ruchu .....	82
5.4	Tvorba produktů cestovního ruchu .....	82
5.5	Vytváření přeshraničních a meziregionálních sítí .....	83
5.5.1	Sítě cestovního ruchu .....	83
5.5.2	Klustry cestovního ruchu .....	84
5.5.3	Specifika při vytváření přeshraničních a meziregionálních sítí: .....	85
<b>6</b>	<b>Případové studie podpory rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím přeshraniční spolupráce 87</b>	
6.1	Příklad projektů podpořeného prostřednictvím SRP .....	87
6.1.1	Modernizace lyžařského areálu Kašperské Hory .....	87
6.1.2	Lipno – páteří cyklostezka .....	87
6.2	Příklad projektů podpořeného prostřednictvím programů přeshraniční spolupráce .....	88
6.2.1	Přeshraniční systém železniční dopravy – EgroNet .....	88
6.2.2	Krajinná výstava bez hranic .....	88
6.2.3	Mlynářské stezky .....	89
6.2.4	Historie a příběhy sousedství .....	89

6.2.5	Slavnosti orchestrů – FEST BAND 2005 .....	89
<b>7</b>	<b>Závěrečné shrnutí.....</b>	<b>90</b>
<b>8</b>	<b>Příloha: Cestovní ruch v základních dokumentech politiky soudržnosti.....</b>	<b>91</b>
<b>8.1</b>	<b>Národní rozvojový plán ČR 2007-2013 .....</b>	<b>91</b>
8.1.1	PO Posilování konkurenceschopnosti české ekonomiky .....	91
8.1.2	PO Vyvážený a harmonický rozvoj území České republiky .....	92
<b>8.2</b>	<b>Národní Strategický referenční rámec ČR.....</b>	<b>94</b>
8.2.1	Strategický cíl Konkurenceschopná česká ekonomika .....	94
8.2.2	Strategický cíl Vyvážený rozvoj území .....	95
<b>8.3</b>	<b>Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod.....</b>	<b>96</b>
<b>8.4</b>	<b>Regionální operační program NUTS II Jihozápad na období 2007 – 2013 .....</b>	<b>97</b>
<b>8.5</b>	<b>Regionální operační program region soudržnosti NUTS 2 Severozápad pro období 2007-2013 .....</b>	<b>100</b>
<b>8.6</b>	<b>Regionální operační program pro NUTS 2 Střední Čechy.....</b>	<b>104</b>
<b>8.7</b>	<b>Regionální operační program NUTS 2 Severovýchod pro období 2007-2013 .....</b>	<b>107</b>
<b>8.8</b>	<b>Regionální operační program NUTS 2 Střední Morava .....</b>	<b>109</b>
<b>8.9</b>	<b>Regionální operační program NUTS II Moravskoslezsko 2007-2013 .....</b>	<b>112</b>
<b>8.10</b>	<b>Integrovaný operační program pro období 2007-2013 .....</b>	<b>114</b>
	<i>Seznam zkratk:</i> .....	<i>118</i>
	<i>Literatura:</i> .....	<i>119</i>
	<i>Klíčová slova</i> .....	<i>122</i>