

# obsah

|  | Strana    |
|--|-----------|
| Slovo autorů . . . . .   | 3         |
| <b>I. ČÁST — LIST Z HISTORIE A PERSPEKTIVY MLADOBOLESLAVSKÉ AUTOMOBILKY . . . . .</b>  | <b>5</b>  |
| Z historie mladoboleslavské automobilky . . . . .  | 7         |
| Předpokládaný výhled budoucí výroby osobních automobilů Škoda s ohledem na různá provedení osobních i užitkových automobilů podle objemů válců a účelu použití až do roku 1980 . . . . . | 15        |
| <b>II. ČÁST — VYZNÁTE SE V AUTOMOBILECH ŠKODA ?</b>  | <b>17</b> |
| Od zrodu „emběček“ po osobní automobily Škoda 110 R - kupé, Škoda 110 LS . . . . .   | 19        |
| Vyznáte se v jednotlivých provedeních automobilů Škoda? . . . . .  | 23        |
| Automobil Škoda 100 všeobecně a detailněji . . . . .   | 27        |
| V čem se liší automobily Škoda 100 od „emběček“? . . . . .   | 30        |
| Elektrické příslušenství osobních automobilů Škoda 100, 100 L, 110 L a změny zavedené od modelu 1970, tj. od srpna 1969 . . . . .  | 34        |
| Elektrické příslušenství osobních automobilů Škoda 100, 100 L, 110 L jakož i 110 LS s ohledem na změny zavedené od srpna 1970 (tj. pro rok 1971) . . . . .                               | 41        |
| Automobil Škoda 110 LS . . . . .   | 42        |
| Škoda 110 R - kupé . . . . .   | 44        |
| Škoda Rallye . . . . .   | 51        |
| Porovnávací tabulka technických dat, hmot (vah), rozměrů a jízdních vlastností . . . . .   | 53        |
| <b>III. ČÁST — OPRAVY, SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA AUTOMOBILŮ ŠKODA 1000 MB AŽ ŠKODA 110 R . . . . .</b>   | <b>59</b> |
| Úvodní část — údržba, opravy, seřizování automobilů Škoda 1000 MB a Škoda 100 . . . . .  | 61        |
| Péče o automobil začíná jeho koupí . . . . .   | 62        |
| Koupě vozu . . . . .   | 62        |
| První zkušební jízda . . . . .   | 62        |
| Než vyjedeme . . . . .   | 62        |
| Hospodárný provoz . . . . .  | 63        |
| Záběh . . . . .  | 64        |
| Spouštění motoru . . . . .   | 64        |

|   | Strana |
|---|--------|
| Hospodárná jízda — hospodárný provoz . . . . .  | 66     |
| Demontáž hnacího agregátu z automobilu . . . . .  | 66     |
| Demontáž kompletního motoru z automobilu . . . . .  | 71     |
| Pákový klíč na protáčení motoru . . . . .   | 73     |
| Spojka, výměna lamely spojky . . . . .  | 73     |
| Demontáž hlavy válců — výměna těsnění . . . . .   | 79     |
| Kontrola kompresních tlaků . . . . .  | 82     |
| Výměna ventilů a jejich seřízení . . . . .  | 83     |
| Seřizování ventilové vůle . . . . .   | 87     |
| Výměna rozvodového řetězu a rozvodových kol . . . . .   | 89     |
| Klínové řemeny — jejich výměna a seřízení . . . . .   | 93     |
| Vodní čerpadlo . . . . .  | 95     |
| Výměna ložisek větráku (popř. úprava staršího provedení) . . . . .                                  | 96     |
| Funkce a výměna termoregulátoru . . . . .   | 98     |
| Demontáž a montáž chladiče — jeho údržba . . . . .  | 99     |
| Záclona chladiče . . . . .  | 100    |
| Karburátor . . . . .  | 102    |
| Sytič . . . . .   | 106    |
| Údržba, opravy a úpravy ovládacího ústrojí akcelerace . . . . .                                     | 109    |
| Ruční ovládání akcelerace . . . . .   | 111    |
| Demontáž a montáž palivového čerpadla a jeho údržba . . . . .                                       | 111    |
| Čistič paliva . . . . .   | 112    |
| Uzávěr hrdla palivové nádrže (Škoda 100) . . . . .  | 113    |
| Elektrické zařízení . . . . .   | 115    |
| Zapalovací okruh . . . . .  | 115    |
| Akumulátor . . . . .  | 117    |
| Spouštěč . . . . .  | 118    |
| Dynamo . . . . .  | 121    |
| Kabelová instalace, přístroje a spínače . . . . .   | 124    |
| Světlomety . . . . .  | 128    |
| Montáž a zapojení zpětného světloometu pro automobily . . . . .                                     |        |
| Škoda 1000 MB — standard . . . . .  | 130    |
| Zásuvka pro montážní svítidlo u automobilu Škoda 1000 MB . . . . .                                  | 134    |
| Přední náprava . . . . .  | 135    |
| Demontáž a montáž hlavy kola . . . . .  | 143    |
| Řízení . . . . .  | 145    |
| Přední náprava automobilů Škoda 100 — její odlišnosti od nápravy automobilů Škoda 1000 MB . . . . . | 148    |
| Údržba přední nápravy a seřizování geometrie u automobilů Škoda 1000 MB a Škoda 100 . . . . .       | 152    |
| Montáž tlumiče řízení při kmitání kol přední nápravy . . . . .                                      | 157    |

|   | Strana |
|---|--------|
| Zakrytí mazacích hlavíc . . . . .   | 162    |
| Volant, volantový hřídel, ložisko hřídele, zamykání volantu a spínací skříňka . . . . .               | 162    |
| Vymezení vůle a seřízení ložiska hřídele volantu u automobilů Škoda 1000 MB . . . . .                 | 165    |
| Vymezení vůle — odstranění klepání krytu hřídele volantu u automobilů Škoda 1000 MB . . . . .         | 166    |
| Výměna ložiska zadní polonápravy . . . . .  | 167    |
| Stahovák hlavy kola — brzdového bubnu a postup demontáže zadního bubnu . . . . .                      | 171    |
| Výměna manžety zadní polonápravy . . . . .  | 171    |
| Hydraulické systémy automobilů Škoda 100 . . . . .  | 172    |
| Výměna těsnících manžet hlavního brzdového a spojovacího válce automobilů Škoda 1000 MB . . . . .     | 173    |
| Výměna těsnící pryžové manžety spojovacího válce . . . . .  | 174    |
| Demontáž a montáž čelistových brzd, výměna obložení a oprava kolového hydraulického válečku . . . . . | 175    |
| Kontrola a výměna třecích segmentů kotoučových brzd u automobilů Škoda 100 . . . . .                  | 179    |
| Odpružení vozu, tlumiče . . . . .   | 180    |
| Tlumiče pérování . . . . .  | 181    |
| Oráfování . . . . .   | 182    |
| Údržba konzoly řadicí páky . . . . .  | 183    |
| Novější konstrukční provedení mechanismu ruční brzdy a její údržba . . . . .                          | 185    |
| Karosérie . . . . .   | 187    |
| Víko předního zavazadlového prostoru . . . . .  | 189    |
| Motorová kapota . . . . .   | 189    |
| Víko prostoru zásobního kola (pouze u automobilů Škoda 1000 MB) . . . . .                             | 190    |
| Přední čelo karosérie (jen u automobilů Škoda 100) . . . . .  | 190    |
| Nárazníky (automobilů Škoda 100) . . . . .  | 190    |
| Nárazníky (automobilů Škoda 1000 MB) . . . . .  | 191    |
| Zadní čelo (automobilů Škoda 1000 MB) . . . . .   | 191    |
| Zadní čelo (automobilů Škoda 100) . . . . .   | 191    |
| Přední blatníky . . . . .   | 192    |
| Zadní postranice . . . . .  | 192    |
| Dveře . . . . .   | 193    |
| Zámky dveří . . . . .   | 197    |
| Omezovač dveří . . . . .  | 199    |
| Seřízení vůle předních sedadel ve vodítkách . . . . .   | 200    |
| Zasklívání čelního a zadního okna . . . . .   | 202    |
| Údržba antikoročních nátěrů . . . . .   | 203    |
| Ochrana hran blatníků a spodních ploch prahů . . . . .  | 206    |

|   |     |
|---|-----|
| Pracovní postup při povrchové údržbě automobilů Škoda, doporučený pracovníky n. p. Spolana . . . . .            | 207 |
| Čistění interiéru a prostoru pro zavazadla . . . . .  | 207 |
| Čistění motorového prostoru . . . . .   | 207 |
| Mytí, čistění a konzervování spodku vozidla . . . . .   | 208 |
| Mytí, čistění a leštění povrchu karosérie . . . . .   | 208 |
| Ochrana automobilů proti korozi ML metodou . . . . .  | 209 |
| Tažné zařízení pro přívěs . . . . .   | 218 |
| Tlumič výfuku pro osobní automobily Škoda v soutěžní úpravě . . . . .   | 222 |
| Seřizování dvoukarburátorových motorů Škoda 1000 MB X a Škoda 1000 MBG . . . . .                                | 228 |
| Popis synchrotestu . . . . .  | 231 |
| Rekonstrukce automobilu Škoda 1000 MB s řízením na pravé straně na provedení s řízením na levé straně . . . . . | 232 |
| Hledání poruchy motoru . . . . .  | 235 |
| Drobné rady na závěr . . . . .  | 241 |
| Úprava zapojení bočních obrysových světel (Škoda 100) . . . . .   | 244 |
| Vybavení osobního automobilu nářadím a náhradními díly . . . . .  | 245 |
| Výbava, výstroj a nářadí . . . . .  | 245 |
| Náhradní součástky . . . . .  | 246 |
| Přehled vyrobitelných dílů a podkompletů podle naší příručky a příslušný materiálový předpis . . . . .          | 247 |
| Na úplný závěr . . . . .  | 250 |