

# OBSAH

## I. ROZDĚLENÍ A DRUHY MOTOROVÝCH VOZIDEL

1.0 ZÁKLADNÍ DEFINICE MOTOROVÉHO VOZIDLA A AUTOMOBILU . . . . .	7
2.0 ROZDĚLENÍ, HLAVNÍ ČÁSTI A USPOŘÁDÁNÍ AUTOMOBILU . . . . .	7
2.1 Rozdělení automobilů podle dopravního účelu . . . . .	8
2.2 Označování automobilů podle počtu kol . . . . .	9
2.3 Hlavní části automobilu . . . . .	9
2.4 Celkové uspořádání automobilu . . . . .	10
2.5 Konstrukční provedení hlavních skupin automobilu . . . . .	10
2.6 Popis vozidel . . . . .	11
2.6.1 Osobní automobil Škoda řady 100 a 110 . . . . .	11
2.6.2 Osobní automobil Wartburg 353 . . . . .	12
2.6.3 Mikrobus Škoda Š 1203 . . . . .	13
2.6.4 Sklápací automobil Tatra T 138 . . . . .	14
2.6.5 Valník Tatra T 813 . . . . .	15

## II. VOZIDLOVÝ MOTOR

1.0 MOTOR AUTOMOBILU . . . . .	17
2.0 PÍSTOVÝ MOTOR . . . . .	18
2.1 Základní rozdělení pístových spalovacích motorů . . . . .	18
2.2 Hlavní části pístových spalovacích motorů . . . . .	19
2.2.1 Nepohyblivé (pevné) části motorů . . . . .	19
2.2.2 Pohyblivé části motoru . . . . .	19
2.2.3 Příslušenství a výstroj motoru . . . . .	20
2.3 Princip činnosti čtyřdobého zážehového motoru . . . . .	20
2.3.1 Cyklus bezeztrátový . . . . .	21
2.3.2 Cyklus skutečný . . . . .	21
2.4 Princip činnosti čtyřdobého vznětového motoru . . . . .	23
2.5 Princip činnosti dvoudobého zážehového motoru . . . . .	24
2.6 Princip činnosti dvoudobého zážehového motoru s rotačním šoupátkem . . . . .	26

2.7 Princip činnosti čtyřdobého vznětového motoru s přeplňováním . . . . .	27
3.0 MOTOR S KROUŽIVÝM POHYBEM PÍSTU . . . . .	28
3.1 Konstrukce dvourotorového motoru Wankel . . . . .	28
3.2 Princíp činnosti motoru s krouživým pístem . . . . .	29
3.3 Přednosti a nevýhody motorů s krouživým pístem . . . . .	30
4.0 SPALOVACÍ TURBÍNA . . . . .	30
5.0 ROZVODOVÉ ÚSTROJÍ PÍSTOVÉHO MOTORU . . . . .	31
5.1 Rozvod s postranními ventily (SV) . . . . .	32
5.2 Rozvod s visutými ventily ovládanými tyčkami (OHV) . . . . .	33
5.3 Rozvod s visutými ventily ovládanými vačkovými hřídeli . . . . .	33
5.3.1 Rozvod OHC . . . . .	33
5.3.2 Rozvod 2 × OHC . . . . .	34
6.0 MAZÁNÍ MOTORU . . . . .	34
6.1 Tlakové mazání ze skříně . . . . .	35
6.1.1 Činnost zubového olejového čerpadla . . . . .	35
6.1.2 Funkce přepouštěcího ventilu . . . . .	36
6.1.3 Odstředivý čistič oleje . . . . .	36
6.2 Motorové oleje . . . . .	37
6.2.1 Oleje pro motory s přirozeným nasáváním . . . . .	38
6.2.2 Oleje pro naftové motory . . . . .	39
7.0 CHLADICÍ SOUSTAVY MOTORŮ . . . . .	39
7.1 Kapalinové chlazení . . . . .	40
7.1.1 Chladicí soustava vznětového motoru LIAZ 634 . . . . .	40
7.1.2 Hlavní části chladicí soustavy . . . . .	41
7.2 Vzduchové chlazení . . . . .	42
7.2.1 Porovnání vzduchového a kapalinového chlazení . . . . .	42
7.2.2 Chladicí soustava Tatra . . . . .	42
8.0 PALIVOVÁ SOUSTAVA ZÁŽEHOVÉHO MOTORU . . . . .	43
8.1 Soustava se spádovou nádrží (Trabant) . . . . .	44
8.2 Soustava s nádrží umístěnou niž než karburátor (Škoda Š 100) . . . . .	44
8.2.1 Membránové podávací čerpadlo paliva . . . . .	45
8.2.2 Karburátor . . . . .	45
8.2.3 Činnost karburátoru JIKOV 32 EST . . . . .	48
9.0 PALIVOVÁ SOUSTAVA VZNĚTOVÉHO MOTORU . . . . .	50
9.1 Palivová soustava vznětového motoru LIAZ M 634 . . . . .	50
9.2 Podávací palivové čerpadlo . . . . .	52
9.3 Dvoustupňový čistič paliva . . . . .	52
9.4 Vstříkovací soustava (vstříkovací čerpadlo a vstříkovač) . . . . .	53
9.4.1 Pracovní jednotka vstříkovacího čerpadla . . . . .	54
9.4.2 Činnost pracovní jednotky vstříkovacího čerpadla . . . . .	55
9.4.3 Regulace výkonu motoru . . . . .	57
9.4.4 Spoušťení motoru při nízkých teplotách vzduchu . . . . .	57
9.4.5 Vstříkovač . . . . .	57
9.5 Regulátory vstříkovacích čerpadel . . . . .	60
9.6 Čistič vzduchu . . . . .	62
9.6.1 Mokrý čistič . . . . .	63
9.6.2 Suchý čistič . . . . .	63
10.0 ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ MOTORU . . . . .	63
10.1 Základní pojmy . . . . .	64

10.2 Zdroje elektrického proudu . . . . .	64
10.2.1 Akumulátor . . . . .	64
10.2.2 Dynamo s regulačním relé . . . . .	65
10.2.3 Alternátor . . . . .	66
10.3 Spotřebiče elektrického proudu . . . . .	67
10.3.1 Dynamobateriové (bateriové) zapalování . . . . .	68
10.3.2 Spouštěče . . . . .	72

### III. PŘEVODNÁ ÚSTROJÍ

1.0 PŘEVODNÁ ÚSTROJÍ AUTOBOMILU . . . . .	75
2.0 SPOJKY . . . . .	77
2.1 Jednokotoučová spojka . . . . .	77
2.2 Dvojkotoučová spojka . . . . .	78
3.0 PŘEVODOVKY . . . . .	79
3.1 Převodovka osobního automobilu (Škoda Š 100) . . . . .	81
3.2 Převodovka nákladního automobilu (Praga 10 P 80) . . . . .	82
3.3 Automatická hydromechanická převodovka Praga 2 M 70	84
4.0 PLANETOVÁ PŘEVODOVKA . . . . .	87
4.1 Činnost převodovky Wilson (populární výklad) . . . . .	88
4.2 Činnost planetové převodovky . . . . .	90
4.2.1 Několik pouček z kinematiky . . . . .	90
4.2.2 Činnost planetové převodovky Wilson . . . . .	92
5.0 KLOUBOVÝ HŘÍDEL . . . . .	95
5.1 Převodné klouby . . . . .	95
5.1.1 Převodný křížový kloub . . . . .	96
5.1.2 Převodný kloub stejnoběžný – homokinetický . . . . .	96
5.1.3 Převodný kloub kamenový . . . . .	97
5.1.4 Pružný kloub kotoučový . . . . .	97
5.2 Vlastní kloboukové hřídele . . . . .	97
6.0 ROZVODOVKA . . . . .	98
6.1 Stálý převod hnací nápravy . . . . .	98
6.2 Diferenciál . . . . .	99
6.2.1 Kuželový diferenciál . . . . .	99
6.2.2 Čelní diferenciál . . . . .	100

### IV. PODVOZEK

1.0 HLAVNÍ ČÁSTI PODVOZKU AUTOMOBILU . . . . .	103
2.0 NÁPRAVY . . . . .	103
2.1 Rozdělení a konstrukce náprav . . . . .	104
2.1.1 Tuhá přední náprava řídící . . . . .	104
2.1.2 Tuhá zadní hnací náprava . . . . .	104
2.1.3 Náprava dělená . . . . .	104
2.1.4 Dvouramenný závěs kol . . . . .	105
2.2 Geometrie náprav . . . . .	106
3.0 VOZOVÁ KOLA . . . . .	107
3.1 Disková kola . . . . .	108

3.2 Pneumatiky . . . . .	108
3.2.1 Konvenční pneumatika . . . . .	110
3.2.2 Radiální pneumatika . . . . .	110
3.2.3 Ventilek . . . . .	111
3.2.4 Označování pneumatik . . . . .	112
4.0 PĚROVÁNÍ . . . . .	112
4.1 Hlavní druhy pěrování . . . . .	113
4.1.1 Listová pera . . . . .	113
4.1.2 Vinuté pružiny . . . . .	114
4.1.3 Torní tyče . . . . .	114
4.1.4 Vzduchové pěrování . . . . .	114
4.2 Tlumiče pěrování . . . . .	115
5.0 ŘÍZENÍ . . . . .	116
5.1 Druhy řízení podle způsobu ovládání . . . . .	117
5.1.1 Přímé řízení . . . . .	117
5.1.2 Posilové řízení . . . . .	117
5.2 Druhy řízení podle převodu . . . . .	118
5.2.1 Řízení se šroubem a maticí . . . . .	119
5.2.2 Řízení s pastorkem a hřebenovou tyčí . . . . .	119
5.3 Kulové klouby . . . . .	119
5.3.1 Kulový kloub . . . . .	119
5.3.2 Kulový opěrný kloub . . . . .	120
6.0 BRZDOVÁ SOUSTAVA . . . . .	120
6.1 Rozdělení brzdových soustav . . . . .	121
6.2 Provozní brzda kapalinová . . . . .	122
6.2.1 Hlavní tandemový brzdový válec . . . . .	122
6.2.2 Kotoučová brzda . . . . .	123
6.2.3. Bubnová čelistová brzda jednočinná . . . . .	124
6.2.4 Činnost kapalinové provozní brzdy . . . . .	125
6.3 Provozní přetlaková (vzduchová) brzda strojní . . . . .	126
6.3.1 Základní schéma a činnost soustavy . . . . .	126
6.3.2 Přístroje přetlakové brzdy . . . . .	127
6.3.3 Čelistová brzda pro přetlakové brzdy . . . . .	134
6.4 Přetlakové soustavy přívěsů a návěsů . . . . .	135
6.4.1 Jednohadicová soustava . . . . .	135
6.4.2 Dvouhadicová soustava . . . . .	135
6.5 Nouzová brzda ruční . . . . .	140
6.6 Odlehčovací (zpomalovací) brzda motorová . . . . .	140
7.0 RÁM VOZIDLA . . . . .	141
7.1 Rozdělení rámů . . . . .	141
7.2 Příslušenství a výstroj rámů . . . . .	142
7.2.1 Připojovací zařízení pro přívěsy . . . . .	142
7.2.2 Sklápací zařízení . . . . .	143

## V. KAROSÉRIE

1.0 KAROSÉRIE MOTOROVÉHO VOZIDLA . . . . .	147
2.0 DRUHY KAROSÉRÍI . . . . .	148

2.1 Základní rozdělení karosérií . . . . .	148
2.2 Konstrukce a tvar karosérií . . . . .	149
2.2.1 Karosérie osobních vozidel . . . . .	149
2.2.2 Karosérie vozidel pro hromadnou dopravu . . . . .	150
2.2.3 Nákladní a speciální karosérie . . . . .	150
<b>3.0 ZAŘÍZENÍ PRO UDRŽOVÁNÍ TEPELNÉ POHODY V KAROSOVANÝCH PROSTORECH</b>	<b>151</b>
3.1 Větrání . . . . .	151
3.2 Vytápění . . . . .	152
3.2.1 Závislé topení . . . . .	153
3.2.2 Nezávislé topení . . . . .	155
3.3 Klimatizace . . . . .	157
<b>4.0 VÝHLED Z VOZIDLA</b> . . . . .	<b>158</b>
4.1 Střáče skla . . . . .	158
4.2 Ostříkovač čelního skla . . . . .	160

## **VI. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ**

<b>1.0 ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ MOTOROVÉHO VOZIDLA</b> . . . . .	<b>161</b>
1.1 Osvětlení motorového vozidla a vnější signalizace . . . . .	161
1.2 Kontrolní přístroje a zařízení a vnitřní signalizace . . . . .	163
<b>2.0 ELEKTRICKÁ INSTALACE VOZIDLA</b> . . . . .	<b>166</b>

## **VII. PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA**

<b>1.0 PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA VOZIDEL</b> . . . . .	<b>167</b>
1.1 Mazací plán . . . . .	168
1.2 Plán údržby . . . . .	169

## **VIII. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**

<b>BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM</b> . . . . .	<b>173</b>
Ochrana veřejnosti . . . . .	173
Ochrana řidiče a přepravovaných osob . . . . .	174