

## Obsah

GPS AUTOPILOTY V ZEMĚDĚLSTVÍ UŽ NEJSOU LUXUS <i>V. Jirka</i>	5
CONTROLLED TRAFIC FARMING - AN ESSENTIAL PART OF REDUCING IN-FIELD VARIABILITY <i>W.C.T. Chamen</i>	9
ŘÍZENÝ POHYB STROJŮ PO POZEMCÍCH - ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE PRO SNIŽOVÁNÍ VARIABILITY V RÁMCI POZEMKU. <i>W.C.T. Chamen</i>	18
HODNOCENÍ INTENZITY ZATÍŽENÍ PŮDY PNEUMATIKAMI ZEMĚDĚLSKÝCH STROJŮ <i>M. Kroulík, J. Hůla, F. Kumhála, J. Mašek, I. Honzík</i>	28
SKŮSENOSTI SO ZAVEDENÍM SYSTÉMU CTF NA SLOVENSKU <i>V. Rataj, J. Galambošová, M. Macák</i>	34
VLIV OPAKOVANÝCH PŘEJEZDŮ PO PŮDĚ NA STUPEŇ ZHUTNĚNÍ PŮDY <i>J. Hůla, M. Kroulík, P. Kovaříček</i>	39
METODA VYHODNOCENÍ PODÍLU ZHUTNĚLÉ PLOCHY ZE ZÁZNAMU PROVOZNÍHO MONITORINGU STROJŮ <i>P. Kovaříček, J. Hůla, M. Vlášková</i>	45