

OBSAH

Úvod	5
Krátká historie výroby československých motocyklů	7
Základní rozdělení jednostopých vozidel	17
Hlavní části motocyklu	23
Technické údaje motorů jednostopých motorových vozidel domácí výroby	24
Motocyklové motory	28
Charakteristika motoru	28
Spalovací motory podle druhu paliv a podle systému spalování	30
Kompresní poměr	31
Popis a funkce čtyřdobého motoru	33
<i>Pracovní oběh čtyřdobého motoru</i>	33
Ventilový rozvod čtyřdobého motoru	38
<i>Casování rozvodu</i>	38
Ventily	40
Ventilové sedlo	41
Ventilová pružina	41
Vačkový hřídel	42
Popis a funkce dvoudobého motoru	43
<i>Výhody a nevýhody dvoudobého motoru ve srovnání se čtyřdobým motorem</i>	49
Základní pojmy z mechaniky	52
<i>Jednotka času</i>	52
<i>Rychlost</i>	52
<i>Zrychlení</i>	52
<i>Síla, váha, tlak</i>	52
<i>Práce</i>	53
<i>Výkon</i>	53
<i>Jednotky výkonu</i>	53
<i>Výhřevnost</i>	54
<i>Účinnost</i>	54
Popis dílců a součástí motocyklového motoru	54
<i>Válec a příslušenství</i>	56
<i>Hlava válce</i>	57
<i>Kliková skříň</i>	59
<i>Klikové ústrojí</i>	60
<i>Píst</i>	60
<i>Pístní kroužky</i>	61

Pístní čep	62
Ojnice	62
Klíkový hřídel	63
Ložiska motocyklového motoru	64
Palivová soustava	65
<i>Detonace</i>	<i>67</i>
<i>Samozápaly</i>	<i>67</i>
Karburátor	68
<i>Zařízení pro automatickou regulaci směšovacího poměru</i>	<i>70</i>
<i>Pomocná zařízení</i>	<i>71</i>
<i>Zařízení pro spouštění studeného motoru</i>	<i>72</i>
<i>Zařízení pro běh naprázdno</i>	<i>73</i>
Nová řada karburátorů JIKOV pro motocykly a skútry	73
<i>Automatická regulace směšovacího poměru podle požadavku motorů ..</i>	<i>76</i>
Seřízení motocyklových karburátorů	77
<i>Šroubek chodu naprázdno</i>	<i>78</i>
<i>Určení velikosti hlavní trysky</i>	<i>79</i>
<i>Seřízení běhu naprázdno</i>	<i>80</i>
<i>Určení výřezu šoupátka a polohy jehly</i>	<i>81</i>
<i>Změna hladiny benzínu v plovákové komoře</i>	<i>82</i>
Udržování karburátoru	82
<i>Čistič vzduchu a tlumič sání</i>	<i>84</i>
<i>Nádrž na benzin a přívodní potrubí</i>	<i>85</i>
<i>Otočná rukověť</i>	<i>86</i>
<i>Údržba palivové soustavy</i>	<i>86</i>
<i>Vliv rychlosti jízdy na spotřebu benzínu</i>	<i>87</i>
Výfukový systém	88
Mazání motorů	91
<i>Základy tření a mazání</i>	<i>91</i>
<i>Způsoby mazání čtyřdobých motorů</i>	<i>92</i>
<i>Mazání dvoudobých motorů</i>	<i>93</i>
<i>Motorové oleje</i>	<i>94</i>
<i>Vlastnosti motorového oleje</i>	<i>94</i>
Chlazení motocyklových motorů	96
<i>Chlazení vzduchem</i>	<i>97</i>
Zapalování a elektrické zařízení	100
<i>Elektrický proud</i>	<i>100</i>
<i>Elektrické napětí</i>	<i>102</i>
<i>Elektromagnetická indukce</i>	<i>103</i>
<i>Elektrický akumulátor</i>	<i>106</i>
<i>Ošetřování akumulátoru</i>	<i>107</i>
<i>Elektrická výbava motocyklu</i>	<i>109</i>
<i>Napájecí okruh</i>	<i>109</i>
<i>Zapalovací okruh</i>	<i>109</i>
<i>Osvětlovací okruh</i>	<i>109</i>

Signalizační okruh	109
Napájecí okruh	109
Dynamo	110
Regulátor napětí a zpětný spínač	111
Dynamospouštěč	114
Zapalovací okruh	115
Dynamobateriové zapalování	116
Zapalovací cívka	117
Přerušovač s kondenzátorem	117
Předstih zapalování	120
Údržba přerušovače	121
Zapalovací svíčky	121
Poruchy svíček	124
Jak hledáme závady v zapalovacím okruhu	130
Výhody a nevýhody dynamobateriového zapalování	131
Magnetoelektrické zapalování	132
Výhody a nevýhody magnetoelektrického zapalování	134
Osvětlovací okruh	134
Světlomet	135
Koncové světlo	136
Signalizační zařízení	136
Brzdové světlo	136
Elektromagnetická houkačka	137
Ukazatel směru jízdy	137
Udržování světlometu a svítilen	138
Spinací skříňka	138
Pojistka	139
Rozvod elektrického proudu	139
Rychloměr a počítáč kilometrů	140
Schémata elektrického zařízení	140
Moped Jawa 50, typ 551	140
Malý motocykl Jawa 50, typ 555 „Pionýr“	141
Motocykl ČZ 175, typ 450	142
Skútr Cezeta, typ 501/05	143
Spojka	147
Spojka motoru Jawa 551	147
Spojka motoru Jawa 550 - Pionýr	148
Spojka motoru Manet S 100	149
Spojka Jawa ČZ	149
Seřízení spojky	150
Primární a sekundární převod	154
Převodovka	155
Princip převodu	156
Čtyřstupňová převodovka Jawa - ČZ s předlohou	157
Čtyřstupňová převodovka skútru Manet	161

Dvoustupňová převodovka mopedu Jawa 50	163
Razení převodů s poloautomatem Jawa	165
Mechanické spouštěcí zařízení	166
Podvozek	169
Rámy a bezrámové podvozky	169
Princip pérování a tlumení	172
Přední vidlice	175
Teleskopické vidlice	176
Kývné vidlice	177
Pérování zadního kola	177
Dvojsedlo	180
Brzdy	181
Princip brzdění	181
Mechanická dvoučelistová brzda	184
Kola a pneumatiky	188
Kola	188
Pneumatiky	189
Postranní vozík	191
Plánovaná údržba	194
Zajíždění nového motocyklu nebo skútru	195
Moped Jawa 50, typ 551	195
Skútr Cezeta 175	196
Motocykl Jawa 350	198
Denní ošetřování motocyklu a skútru	198
Údržba	200
Mazání	201
Dekarbonizace	203
Zjišťování a odstraňování poruch	204
Motor má nepravidelný chod	206
Ostatní běžné poruchy	207
Několik dobrých rad	212
Zkušenosti z jízdy na motocyklu	213
Moped	213
Před jízdou	213
Spouštění motoru	213
Postup řazení převodových stupňů	215
Jízda se svahu	216
Zastavení motoru	216
Motocykl	216
Před jízdou	216
Zastavování	219
Jízda	219
Zpomalení	220

Základní poznatky pro jízdu	221
<i>Jízda po rovné silnici</i>	223
<i>Jízda v zatáčke</i>	223
<i>Jízda za deště a na blátivé cestě</i>	227
<i>Jízda na náledí</i>	227
<i>Něco o smyku</i>	228
<i>Jak rychle jezdit v noci</i>	228
Oblečení motocyklisty	229
<i>Účelné oblečení pro zimní jízdy</i>	230
Ochranné průhledné štíty	231
Ochrana rukou	234
Něco o jízdě spolujezdce	237
Co stojí jízda na plný plyn	239
Jaké náradí vozíme s sebou	241
První pomoc při dopravním úrazu	241
Co dělat po nehodě	245
Uložení motocyklu na delší dobu	246