

# OBSAH

<b>Úvod – Komplexní přístup k městské a dopravní problematice .....</b>	<b>13</b>
Doprava ve městě.....	18
Transportní studie .....	18
Doprava jako sociální systém .....	18
Sociální změny a netransportní politika.....	20
Sociální a demografické změny .....	21
Sociální změny .....	24
Změny v hospodářských strukturách .....	24
Dopravní chování uživatelů a cestujících.....	25
Determinanty dopravního chování .....	25
Systém sociálních pravidel a norem v oblasti dopravy.....	25
Struktura dopravních zařízení .....	27
Restrukturalizace dopravních zařízení .....	29
Doprava a územní plánování .....	29
<b>Mobilita – důležité téma budoucnosti .....</b>	<b>30</b>
Filozofické koncepty mobility .....	32
Posun ve vnímání mobility .....	34
Globalizace.....	34
Sociální důsledky mobility.....	36
Zanedbané malé komunity městské v periferních regionech .....	37
Svoboda pohybu jako nezadatelné právo člověka .....	37
Virtuální mobilita .....	39
Potencionální vliv telekomunikace.....	39
Elektronizace a práce doma.....	40
Změny v mobilitě.....	41
Extenze mobility .....	42
Sociální skupiny (kategorie) a postoje jejich příslušníků k dopravě .....	43
Mobilita u nás .....	45
Faktory ovlivňující mobilitu v budoucnosti .....	46
Další vzrůst mobility v průběhu XXI. stol. ....	48
Výběr dopravních prostředků .....	48
Hlavní faktory ovlivňující vývoj .....	48
Změny v systému hodnot a nová kritéria kvality .....	49
Suburbánní rozvoj měst .....	50
Urban sprawl .....	50
Životní styl v postmateriální době .....	51
Intermodální propojení transportních systémů.....	52
Individualizace veřejných dopravních prostředků a kolektivizace individuálních dopravních prostředků.....	52
Snižování emisí v dopravě .....	54
Změna přístupu a způsobu platby .....	54
Zpřísněné emisní předpisy.....	55
Změny infrastruktury .....	55
Privatizovaná síť komunikací a silniční poplatky.....	56
Nové přístupy v řízení dopravy .....	56
Zvyšující se akceptace dopravních omezení .....	56
Automatizace řízení.....	57
Moderní technologie v infrastruktuře a jejich interakce s vozidlem .....	57
Změny v oblasti rychlosti .....	58
Jak mohou pomoci národní průzkumy dopravy.....	59
Nákladní doprava a spotřeba energie.....	60
Je možná změna chování k ekologickým způsobům dopravy?.....	60
<b>Mobility management .....</b>	<b>61</b>
Volba dopravních prostředků .....	62
Priority MM.....	63

Koncentrace MM na uživatelské skupiny .....	64
MM – Zvýšení mobility chodců a cyklistů .....	66
<b>Automobil a město .....</b>	<b>70</b>
Automobil – individuální dopravní prostředek .....	72
Vznik automobilismu .....	75
Analýza automobilismu .....	78
Informační technologie – transfer zpráv a poznatků .....	80
Vliv elektronizace .....	84
Role nové technologie .....	85
Vize budoucnosti – přestavba měst uzpůsobených pro automobily .....	86
Automobilismus v České republice .....	89
Role IAD ve společnosti .....	93
Specifika IAD, její alternativy a možnosti zefektivnění .....	94
Automobil jako sociální symbol .....	96
Kdo preferuje IAD .....	98
Dopady individuálního automobilismu .....	99
Individuální automobilová doprava ohrožuje i naše města .....	101
Analýza podmínek umožňujících změnu mobilního chování .....	105
Nastoupené cesty .....	106
Využití automobilů bez toho, že bychom je vlastnili .....	106
Společné využívání automobilů a společné jízdy jako alternativa k použití soukromého vozu .....	107
Cíle a účely .....	108
Společné využívání vozů a spolujízdy v rámci dopravního trhu .....	109
<b>Město a mobilita .....</b>	<b>110</b>
Vliv dopravy a životní styl ve městě .....	110
Rostoucí mobilita v urbanizovaných oblastech a měnící se urbanistická struktura i dopad na životní prostředí .....	111
Teoretický model moderního urbánního rozvoje .....	112
Češi se stále ve velkém stěhují do suburbů a satelitů .....	118
Trvalá udržitelnost životního prostředí města a doprava .....	125
Současné způsoby posuzování kvality života v dopravním plánování a urbánním designu .....	127
<b>Kvalita života .....</b>	<b>127</b>
Nástroje pro posuzování efektů pro kvalitu života .....	129
Praktická hodnota nástrojů pro posuzování kvality života .....	130
Změny v sociální ekologii města .....	131
Trvale udržitelný urbanismus .....	133
<b>Nové přístupy urbanismu, které determinují vztah k dopravě .....</b>	<b>133</b>
Nová paradigma .....	134
Proaktivní plánování v urbanistické tvorbě .....	134
Komunikativní a kolaborativní urbanismus .....	135
Změny životního stylu .....	137
Urbanismus orientovaný na trh .....	137
Urbanismus orientovaný na životní prostředí .....	138
Vliv nových informačních technologií .....	139
Regionální mezinárodní přeshraniční spolupráce .....	139
Nová měnící se praktická etika urbanistické tvorby .....	139
Udržitelnost a budoucnost měst .....	140
Decentralizovaná města .....	140
Moderně rostoucí města .....	141
Kompaktní města .....	141
Rozptýlené a také praktické město .....	143
Městská udržitelnost v praxi .....	144
Efektivita zdrojů z perspektivy uživatele .....	144
Komunita a životaschopnost .....	145

Styl života .....	145
Diferenciace lokalit bydlení .....	146
Generátor Urban Sprawl – Rodinné domy.....	147
Trendy budoucnosti.....	148
Měníci se paradigma městské mobility.....	148
Od prostoru pro pohyb k pohybu v prostoru.....	149
Lidské chování v umělém prostředí.....	150
Změna paradigmatu.....	150
Indikátory trvale udržitelného rozvoje města – doprava.....	152
Volba dopravních prostředků a orientace k životnímu prostředí .....	153
Cíle v oblasti trvale udržitelného rozvoje .....	154
Redukce exhalátů a dalších škodlivin.....	154
Méně záborů zemědělské a jiné půdy.....	155
Méně fragmentalizace pozemků.....	155
Méně kongescí .....	155
Méně mrtvých na městských komunikacích .....	155
Vytváření priorit.....	157
Zlepšení kultury jízdy na komunikacích .....	157
Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu.....	158
Slibné integrované plánování mobility a bezpečnosti .....	158
Možnosti zvýšení bezpečnosti chodců .....	158
Potenciál pro zvýšení bezpečnosti cyklistů .....	163
Potenciál pro zvýšení bezpečnosti cestujících na motocyklech .....	164
Potenciál pro zvýšení bezpečnosti veřejné dopravy.....	165
Problémoví řidiči .....	165
Mladí řidiči .....	166
Těžká nákladní doprava .....	166
Zvyšování bezpečnosti na komunikacích .....	167
Dopravní bezpečnostní kampaně .....	168
Vzdělávání a výcvik řidičů.....	169
Legislativa v oblasti dopravy.....	170
Motivace v oblasti chování.....	171
Vývoj bezpečných vozidel a telematika pro městská vozidla .....	172
Telematika.....	174
Aktivní bezpečnost .....	175
Pasivní bezpečnost.....	177
Náklady, zisky a efektivní opatření .....	177
Lepší vyváženost mezi programy potřebuje politickou podporu.....	178
Navrhování komunikací .....	178
Infrastruktura pro bezpečnou dopravu .....	180
Odstranění nebezpečných míst.....	180
Vytváření obchvatů měst .....	181
Záchraná služba .....	181
Hlášení dopravních nehod a vyhodnocování prevence.....	181
<b>Indikátory trvale udržitelného rozvoje z hlediska dopravy a využití území.....</b>	<b>183</b>
Principy snižování dopravní a environmentální zátěže.....	184
Monofunkční zóny a pásma .....	185
Dědictví nejen modernismu .....	185
Polycentricita je ekologická, ekonomická a urbanisticky zajímavá.....	186
Centra měst přezívají.....	186
Budoucnost evropských měst s více centry.....	186
Metropolitní oblasti se stávají stále více polycentrickými .....	186
Význam dopravy v polycentrické struktuře .....	187
Polycentrický region typu megaměsto .....	188
Více možností ve výběru dopravních tras .....	189
Živé veřejné, pochůzná prostory obce.....	189

Odpovědné, osobité a atraktivní obce se silným vztahem k lokalitě.....	191
Polyfunkční skladba funkcí v území.....	191
Tvorba kompaktních komplexů budov.....	192
Kvalita života a podpora hromadné dopravy.....	192
Nový pohled na dopravu ve městech.....	193
Co říkají empirické výzkumy o vlivu dopravy na kvalitu života.....	193
Nemotorizované způsoby transportu ve městě.....	195
Zranitelní účastníci provozu v ulicích.....	197
Cyklistická doprava.....	198
Konflikty cyklistů a automobilů.....	199
Zvýšení mobility chodců.....	200
Požadavky na plochy z hlediska pěšího provozu a pobytu na ulici.....	202
Inspirativní evropský projekt PROMPT.....	203
Obytné zóny.....	204
Vztah lokální – globální.....	206
Dopravní sektor.....	207
Technický pokrok.....	207
Výzvy a možnosti současného transportu.....	207
Změna transportní politiky v Evropě.....	208
Protiklady transportní politiky.....	209
Scénáře budoucího vývoje.....	211
Scénáře jako nástroj pro rozhodování.....	211
Možné scénáře pro rozvoj a investice v budoucnosti do transportní infrastruktury.....	213
<b>Městská mobilita v Evropě.....</b>	<b>215</b>
Evropská dopravní politika ve městech.....	216
Jak by měla vypadat agenda výzkumu městské mobility.....	218
Účast lokálních obyvatel v dopravním a urbanistickém plánování a dohledu.....	219
<b>Závěr.....</b>	<b>223</b>
<b>Přílohy.....</b>	<b>228</b>
<b>Použitá literatura.....</b>	<b>235</b>
<b>Abstract.....</b>	<b>240</b>