

OBSAH

Předmluva	3
1. Vývoj dojíždky jako formy prostorové mobility v ČR	7
2. Vyjíždka za prací	12
2.1 Vývoj vyjíždky za prací a její intenzity	12
2.2 Intenzita vyjíždky z obcí	15
2.3 Vyjíždka podle pohlaví a věku vyjíždějících	16
2.4 Vyjíždka podle odvětví	19
2.5 Frekvence vyjíždky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě	21
2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací	25
2.7 Centra dojíždky za prací	26
2.8 Pracovní mikroregiony	29
2.9 Směrové proudy dojíždky	37
3. Vyjíždka žáků, studentů a učňů do škol	39
3.1 Vývoj počtu vyjíždějících do škol	39
3.2 Intenzita vyjíždky z obcí	40
3.3 Frekvence vyjíždky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě	41
3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol	42
3.5 Centra dojíždky do škol	44
4. Úhrnná bilance dojíždky za prací a do škol	46
5. Závěr	50
Metodické vysvětlivky	51
Tabulková část	55
A. Dojíždka za prací	56
A. 1. Bilance dojíždky za prací v letech 1980 - 2001	56
A. 2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v kraji v letech 1991 a 2001	57
A. 3. Saldo meziokresní dojíždky za prací v letech 1991 a 2001	64
A. 4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjíždky podle obcí	65
A. 5. Vyjíždějící za prací v rámci České republiky podle frekvence vyjíždky	72
A. 6. Dojíždějící za prací podle frekvence dojíždky	73
A. 7. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku	74
A. 8. Dojíždějící za prací podle pohlaví a věku	75
A. 9. Vyjíždějící za prací podle odvětví	76
A.10. Dojíždějící za prací podle odvětví	77
A.11. Denní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě	78
A.12. Vyjíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku	80
A.13. Dojíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku	81
A.14. Dojíždka za prací mezi kraji	82
A.15. Bilance dojíždky za prací v okresech kraje	84
A.16. Bilance dojíždky za prací ve městech kraje	85
A.17. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku ve městech kraje	86
A.18. Vyjíždějící za prací podle odvětví ve městech kraje	87
A.19. Směrové proudy vyjíždky z obcí za prací a počty vyjíždějících	88
A.20. Směrové proudy dojíždky do obcí za prací a počty dojíždějících	88
B. Základní údaje o vybraných centrech dojíždky v kraji	89
Bruntál	90
Frenštát pod Radhoštěm	93
Frydek-Místek	96
Frydlant nad Ostravicí	99
Karviná	102
Kopřivnice	105
Krnov	108
Nový Jičín	111
Opava	114
Ostrava	118
Rýmařov	121
Třinec	124
Vítkov	127

Seznam tabulek publikovaných za jednotlivá centra dojížďky:

B. 1.	Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle pohlaví a věku	
B. 2.	Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle frekvence dojížďky	
B. 3.	Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví	
B. 4.	Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku	
B. 5.	Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě	
B. 6.	Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě	
C.	Dojížďka do škol	130
C. 1.	Počet vyjíždějících a dojíždějících do škol v letech 1980 - 2001	131
C. 2.	Bilance dojížďky do škol podle frekvence dojížďky	132
C. 3.	Denní vyjížďka do škol podle času stráveného na cestě	132
C. 4.	Vyjíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku	133
C. 5.	Dojíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku	134
C. 6.	Bilance dojížďky do škol ve městech kraje	135
C. 7.	Dojížďka do škol mezi kraji	137
C. 8.	Směrové proudy vyjížďky z obcí do škol a počty vyjíždějících	138
C. 9.	Směrové proudy dojížďky z obcí do škol a počty dojíždějících	138
D.	Mezikrajové srovnání a údaje za ČR	139
D. 1.	Vybrané ukazatele vyjížďky za prací a do škol podle krajů	140

Seznam grafů:

1.	Vyjížďka a dojížďka za prací z okresů kraje v letech 1991 a 2001	13
2.	Vývoj salda dojížďky a vyjížďky za prací podle okresů	15
3.	Vyjíždějící mimo obec za prací podle věku v letech 1991 a 2001	16
4.	Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle věku	18
5.	Vyjíždějící mimo obec za prací podle odvětví v letech 1991 a 2001	19
6.	Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle odvětví v letech 1991 a 2001	19
7.	Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle frekvence vyjížďky v okresech	23
8.	Struktura vyjíždějících za prací v letech 1991 a 2001 podle času stráveného na cestě	23
9.	Denně vyjíždějící za prací mimo obec podle času stráveného na cestě	24
10.	Struktura vyjíždějících mimo obec za prací podle druhu dopravního prostředku	26
11.	Dojížďka a vyjížďka za prací mimo obec podle druhu dopravního prostředku	26
12.	Dojíždějící za prací a do škol podle času stráveného na cestě	42
13.	Struktura vyjíždějících mimo obec do škol podle druhu dopravního prostředku	43
14.	Vyjíždějící za prací a do škol mimo obec z celkového počtu zaměstnaných a studujících	44
15.	Vývoj obsazených pracovních míst na 1 000 zaměstnaných v okresech	46
16.	Vyjíždějící za prací z obcí kraje na 1 000 zaměstnaných podle věku	46
17.	Struktura dojíždějících v obci podle druhu dopravního prostředku	48
18.	Počet a intenzita pracovních příležitostí v centru a jeho zázemí	37

Seznam kartogramů:

1.	Pracovní mikroregiony podle dojížďky za prací v roce 2001	32
2.	Srovnání vymezení pracovních mikroregionů a správních obvodů obcí s rozšířenou působností	36
3.	Intenzita spjatosti obcí v zázemí s jádrem pracovních mikroregionů	36
4.	Mezikrajské a meziokresní přesahy pracovních mikroregionů	35
5.	Geografická mapa Moravskoslezského kraje	142
6.	Vyjížďka za prací z obcí Moravskoslezského kraje	143
7.	Vyjížďka do škol z obcí Moravskoslezského kraje	145
8.	Struktura vyjížďky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížďky - okresy	144
9.	Struktura vyjížďky do škol podle prostorových typů vyjížďky - okresy	145
10.	Podíl denní vyjížďky na celkové vyjížďce z obce do zaměstnání	146
11.	Podíl vyjížďky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížďce z obce do zaměstnání	146
12.	Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob (v obcích do 2 000 obyvatel)	147
13.	Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob (ve městech nad 10 000 obyvatel)	147
14.	Mezikrajové proudy celkové dojížďky	148
15.	Struktura dojížďky do škol podle prostorových typů vyjížďky - kraje	149
16.	Struktura dojížďky do škol podle prostorových typů vyjížďky - okresy	149
17.	Podíl vyjížďky automobilem vč. kominací na celkové vyjížďce z obce do zaměstnání	150
18.	Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob	150
19.	Podíl vyjížďky žen na celkové vyjížďce z obce do zaměstnání	151
20.	Podíl vyjížďky osob do 30 roků věku na celkové vyjížďce z obce do zaměstnání	151
21.	Struktura vyjížďky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížďky - kraje	152
22.	Struktura vyjížďky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížďky - okresy	152