

## Obsah:

|   |    |
|---|----|
| Vznik a vývoj mestskej dopravy v Košiciach 1881–1889 .....                          | 5  |
| Výstavba konskej koľajovej dráhy 1890–1909 .....                                    | 5  |
| Nástup a rozvoj parnej trakcie 1892–1909 .....                                      | 6  |
| Výstavba a začiatok prevádzky elektrickej dopravy 1901–1918 .....                   | 12 |
| Vývoj mestskej dopravy po I. svetovej vojne 1919–1938 .....                         | 27 |
| Mestská doprava v období okupácie 1938–1944 .....                                   | 33 |
| Obnova a rozvoj koľajovej dopravy v rokoch 1945–1956 .....                          | 35 |
| Nová éra elektrickej dopravy 1957–1967 .....  | 43 |
| Električková doprava v rokoch 1968–1989 .....                                       | 55 |
| Na prelome tisícročí 1990–2004 .....  | 67 |
| Prehľad koľajových vozidiel prevádzkovaných v Košiciach v rokoch 1913 až 2004 ..... | 77 |

### Predná strana obálky:

Súprava vozňov typu T3 SU CS ev. č. 415+416 ide po rýchlodráhe v úseku od pereškého mostu k zastávke Pereš, pohostinstvo. (17. jún 2003)

Foto: Dušan Mrňa

Pohľad na Hlavnú ulicu z 50. rokov s dominantou mesta – Dóm sv. Alžbety.

Foto: archív HSMD

### Zadná strana obálky:

Historická električka „Ringhoffer“ ev. č. 10 vyrobená v roku 1920 na trati do Barce počas skúšobno-predstavennej jazdy. (21. október 1999)

Foto: Adam Tatranský

Historická električka typu T2 ev. č. 212 z roku 1960 v spoločnosti vyhladkovej električky Cassovia ev. č. 104 z roku 1920 pri Dome umenia. (7. máj 2003)

Foto: Peter Sirkovský

Stretnutie vozidiel typu T3 SU CS ev. č. 370 a 412 na námestí MMM dňa 29. júna 2002.

Foto: Robin Vysoký

Súprava električiek typu T6 A5 ev. č. 618+619 v pôvodnej farebnej kombinácii na triede SNP pred zastávkou Ferrocetrum. (26. jún 1996)

Foto: Jaroslav Pacholík

Na rýchlodráhe je zachytená električka T3 MOD ev. č. 359 vo výhybni Pereš počas skúšobnej jazdy zo dňa 13. júla 2000.

Foto: Robin Vysoký

Zo slučky Stadión Lokomotívy vychádza rekonštruovaná električka KT8 D5 RN2 ev. č. 517, v pozadí vrch Hradová s vyhladkovou vežou. (28. august 2004)

Foto: Pavel Krček

### Predná predsádka:

Pohľadnica z obdobia I. Československej republiky. Električka ev. č. 4 stojí na zastávke pred župným domom.

Foto: archív HSMD