

# OBSAH :

	Strana
Úvodem . . . . .	5
Předmluva k 5. vydání . . . . .	7
Motocykl je levný . . . . .	9
Výběr značky . . . . .	10
Hlavní části motocyklu . . . . .	12
Motor . . . . .	15
Hlavní části motoru . . . . .	18
Práce motoru dvoutaktního . . . . .	23
Přehled práce motoru dvoutaktního . . . . .	25
Komprese . . . . .	26
Proč vysoké komprese . . . . .	29
Tvar spalovací komory . . . . .	32
Vztah zdvihu k vrtání . . . . .	34
Turbulence . . . . .	38
Otáčky motoru . . . . .	40
Rozvod . . . . .	45
Předstih zapalování . . . . .	48
Válce a generálka . . . . .	50
Uspořádání válců . . . . .	55
Vyvážení . . . . .	64
Několik zajímavostí o motoru . . . . .	68
Výfuk a výkon . . . . .	84
Zvýšení tepelného výkonu . . . . .	88
Palivo . . . . .	91
Vliv rychlosti na spotřebu . . . . .	95
Karburátor . . . . .	100
Karburátory poloautomatické . . . . .	105
Karburátory automatické . . . . .	106
Volnoběžné zařízení . . . . .	108
Různé soustavy samočinnosti . . . . .	108
Seřizování karburátorů . . . . .	109
Kdo maže ten jede . . . . .	110
Úloha oleje . . . . .	110
Výběr oleje . . . . .	111
Způsob mazání . . . . .	113
Mazání mechanickými čerpadly . . . . .	114
Mazání suchým karterem . . . . .	115
Mazání dvoutaktů . . . . .	116
Mazání čtyřtaktů směsí . . . . .	117
Proč moderní motory spotřebují tak málo oleje . . . . .	118
Těsnění . . . . .	119
Zapalování . . . . .	122
Tvoření proudu . . . . .	122
Jak se přemění primární proud . . . . .	124
Kondensátor . . . . .	126

Magnetka není na hraní . . . . .	127
Předstih . . . . .	128
Magnetka v setrvačniku . . . . .	128
Zapalování baterií a cívkou . . . . .	129
Elektrické osvětlení . . . . .	130
Baterie a její ošetřování . . . . .	132
Svíčka . . . . .	134
Studené nebo teplé svíčky? . . . . .	136
Převody . . . . .	142
Způsoby převodu síly . . . . .	142
Retěz . . . . .	143
Kardan . . . . .	143
Rychlostní skřín . . . . .	144
Ošetřování řetězů . . . . .	147
Spojka . . . . .	149
Spouštěcí (startovní) klika . . . . .	152
Blokmotor . . . . .	153
Tlumič záběru . . . . .	154
Kola . . . . .	154
Ošetřování brzd . . . . .	156
Moderní brzdy . . . . .	158
Brzda soustavy Girling . . . . .	161
Pneumatiky . . . . .	161
Delší život pneumatikám . . . . .	165
Rám . . . . .	167
Technika jízdy a pérování rámu . . . . .	177
Kyvné vidlice . . . . .	183
Pérování kluzné . . . . .	187
Zavěšení vidlice na péru . . . . .	189
Motocyklové kompresory . . . . .	194
Zkušenosti s kompresory . . . . .	200
Z čeho jsou zhotoveny moderní motocykly? . . . . .	205
Problém vstřikování u benzinových motorů . . . . .	217
Dvoutakty o vysokém výkonu . . . . .	220
Dekarbonisace dvoutaktů . . . . .	225
Několik zajímavostí ze starých dob . . . . .	229
Jaké budou motory budoucnosti? . . . . .	235
Poválečné motocykly . . . . .	241
První kilometry . . . . .	252
Další kilometry . . . . .	254
Tabulka poruch . . . . .	261
Zajíždění . . . . .	263
Ošetřování stroje . . . . .	265
Jaro je tady . . . . .	267
Ještě několik rad do zásoby . . . . .	272
Československý motocyklový průmysl . . . . .	275