

Obsah

1	Návrh grantu	5
1.1	Shrnutí současného stavu poznání	5
1.2	Cíl projektu a časový rozvrh řešení, předpokládané výstupy projektu	7
1.3	Předpokládaný výsledek a jeho využití	10
1.4	Význam projektu pro praxi nebo v jiném společensky významném kontextu	10
2	Výsledky řešení	11
2.1	Multiagentní systém na podporu rozhodování při řešení optimalizace přepravních toků	12
2.2	Úvod	12
2.3	Rozdělení agentů	12
2.4	Způsoby rozhodování	14
2.5	Informační systém pro podporu rozhodování	14
2.6	Cesty v grafech	16
2.7	Nejkratší (minimální) cesta	16
2.7.1	Určení minimální cesty v hranově neohodnoceném grafu	17
2.8	Nejspolehlivější cesta v grafu	18
2.8.1	Algoritmus vyhledání nejspolehlivější cesty	18
2.9	Algoritmus na určení matice vzdáleností (distanční matice)	19
2.10	Cesta s maximální kapacitou	20
2.10.1	Algoritmus určení cesty s maximální kapacitou	21
2.11	Právní aspekty ukládání odpadů	22
2.12	Otázky řešené evropským právem	23
2.12.1	Rozhodnutí ESD	23
2.12.2	Přechodná období pro ČR	24
2.12.3	Přechodná období pro EU	25
2.13	Mezinárodní organizace a závazky ČR v nich	26
2.13.1	OSN	26
2.13.2	Basilejská úmluva	26
2.13.3	OECD	27
2.14	Právní úprava ČR	28
2.14.1	Exkurz do systému veřejné správy	29
2.14.2	Hospodaření s odpady a aplikace v praxi	31
3	Závěr	32
4	Literatura	32