

OBSAH

| | |
|---|----|
| Úvod | 9 |
| I. Péče o motor se vyplatí | 11 |
| II. Jak hoří nafta v motoru | 17 |
| III. Smíšení paliva se vzduchem | 21 |
| IV. Spalovací prostory | 27 |
| V. Kouření | 36 |
| Vliv zatížení | 41 |
| Vliv trysky | 43 |
| Vliv začátku vstřiku | 45 |
| Vliv kompresního tlaku | 48 |
| Vliv rozprašování paliva | 48 |
| Vliv paliva | 49 |
| VI. Vstřikovací zařízení | 53 |
| VII. Vstřikovací čerpadla | 58 |
| Typy vstřikovacích elementů, jejich funkce a označení | 60 |
| Konstrukce čerpadel Motorpal PVB a PVR | 63 |
| Označování čerpadel Motorpal | 65 |
| Nové konstrukce čerpadel | 69 |
| VIII. Regulátory vstřikovacích čerpadel | 70 |
| Druhy regulátorů | 70 |
| Omezovací mechanické regulátory, funkce, konstrukční provedení Motorpal a označování | 71 |
| Výkonnostní mechanický regulátor, funkce, konstrukční provedení Motorpal a označování | 75 |
| Úprava dodávky paliva a spouštěcí zařízení pro usnadnění startu motoru | 78 |
| Konstrukční provedení korektoru pro čerpadla s omezovacím regulátorem | 79 |

| | |
|--|-----|
| Konstrukční provedení korektoru pro čerpadla s výkonnostním regulátorem | 80 |
| Přidavač paliva | 82 |
| IX. Vstřikovací trysky a vstřikovače | 84 |
| Úkoly vstřikovacích trysek | 87 |
| Držáky vstřikovacích trysek | 87 |
| X. Podávací čerpadla | 93 |
| XI. Čističe paliva | 95 |
| XII. Potrubí vstřikovacího zařízení | 99 |
| XIII. Seřizování vstřikovacích čerpadel a regulátorů | 101 |
| Seřizování a kontrolní úkony na čerpadle a regulátoru | 101 |
| Kontrola a seřízení geometrického počátku dodávky paliva | 103 |
| Kontrola seřízení do kruhu | 104 |
| Seřizování stejnosti dodávky | 106 |
| Seřízení maximální dávky a maximálních otáček u čerpadla s omezovacím regulátorem | 107 |
| Seřízení maximální dávky paliva a maximálních otáček u čerpadla s výkonnostním regulátorem | 108 |
| Zkušební seřizovací stanice pro čerpadla | 109 |
| XIV. Seřizování a kontrola trysek | 114 |
| XV. Spouštění motoru | 119 |
| Spouštění motoru za teplot nad nulou | 119 |
| Spouštění motoru za teplot pod nulou | 120 |
| Předehřátí motoru | 120 |
| Prostředky pro ohřev motoru | 120 |
| Způsoby jak zlepšit spouštění naftových motorů za chladu | 121 |
| Kouření studeného motoru po spouštění | 121 |
| XVI. Demontáž a prohlídka motoru | 123 |
| Důvody pro demontáž | 123 |
| Prohlídka demontovaného motoru | 123 |
| Kontrola hlavy válců a ventilů | 123 |
| Kontrola pístů motoru | 127 |
| Kontrola zdvihátek ventilů | 131 |
| Kontrola válců | 131 |
| XVII. Běžná údržba motoru | 133 |
| XVIII. Brzdění motorů | 136 |

| | |
|---|-----|
| Kouřoměry | 137 |
| Teplota výfukových plynů motoru | 139 |
| XIX. Vstřikování různých paliv | 140 |
| Vícepalivový motor | 140 |
| Projev spalování různých paliv | 141 |
| Motor na jednotné palivo | 141 |
| XX. Paliva | 142 |
| Uskladnění a čištění paliva | 142 |
| XXI. Demontáž, montáž a seřizování vstřikovacího zařízení na motoru | 144 |
| Demontáž a montáž vstřikovačů | 144 |
| Výměna tlakových trubek | 148 |
| Čištění čističů paliva | 148 |
| Odmontování vstřikovacího čerpadla motoru | 150 |
| Montáž vstřikovacího čerpadla na motor | 152 |
| Ustavení pístu v 1. válci motoru | 153 |
| Montáž čerpadla | 159 |
| Montáž dvou čerpadel motoru Tatra 111 A | 163 |
| Kontrola počátku nebo konce vstřiku | 168 |
| Montáž čerpadla s cizím pohonem | 172 |
| Montáž speciálních vstřikovacích čerpadel | 173 |
| Nouzové seřizování vstřikovací soupravy přímo na motoru | 177 |
| Kontrola stejné dodávky čerpacích článků | 178 |
| Seřizování vstřikovacího tlaku | 178 |
| Seřízení čerpadla podle kouření | 181 |
| Odvzdušnění vstřikovací soupravy | 183 |
| Nastřikování paliva před spouštěním motoru | 184 |
| Poruchy vstřikovacího zařízení | 185 |
| Poruchy vstřikovacího zařízení (motoru) | 186 |
| Poruchy vstřikovačů (trysek) | 198 |
| Poruchy palivového čerpadla | 199 |
| Jiné závady | 200 |
| Zastavení motoru při poruše vstřikovacího čerpadla | 200 |
| Pravidla zkušeného řidiče | 201 |