

Obsah

Předmluva	7
1. PROVOZNĚ EKONOMICKÝ SYSTÉM DOPRAVY	9
1.1. Vliv globalizace na činnost podniků	9
1.2. Charakter podnikových činností v dopravě	12
1.3. Přeprava a přepravní proces	14
1.3.1. Ukazatele přepravy	16
1.3.2. Struktura přepravy	17
1.3.3. Přepravní charakteristika jednotlivých doprav	19
1.3.3.1. Železniční přeprava	19
1.3.3.2. Přeprava po silnici	21
1.3.3.3. Letecká přeprava	23
1.3.3.4. Přeprava po vodě	24
1.4. Dopravní proces	24
1.4.1. Železniční doprava	25
1.4.2. Silniční doprava	38
1.4.3. Letecká doprava	42
1.4.4. Vodní doprava	44
2. ÚLOHA POTŘEB V EKONOMICE A DOPRAVA	48
2.1. Funkce dopravy při uspokojování potřeb	52
2.2. Funkce dopravy v reprodukčním procesu	55
2.3. Doprava jako statek	58
3. NÁSTIN HISTORIE VZNIKU DOPRAVY NA NAŠEM ÚZEMÍ	64
3.1. Železniční doprava	65
3.1.1. Počátky vývoje	65
3.1.2. Období soukromého podnikání 1824–1841	65
3.1.3. Výstavba státních drah 1842–1854	66
3.1.4. Druhé období soukromého železničního podnikání	67
3.1.5. Zestátnění železnic a stavba místních drah	68
3.1.6. Zhodnocení rozvoje železniční sítě	69
3.2. Silniční doprava	69
3.3. Vodní doprava	71
3.4. Letecká doprava	72
4. DOPRAVNÍ SYSTÉM V TRŽNÍ EKONOMICE	74
4.1. Úvod do problematiky	74

4.2. Dopravní obslužnost	78
4.3. Doprava a logistika	82
4.3.1. Schopnost dopravy vytvářet sítě	85
4.3.2. Přeprava libovolně velikého či malého množství	86
4.3.3. Stupeň rychlosti přepravy	86
4.3.4. Stupeň jistoty dopravního výkonu	87
4.3.5. Bezpečnost dopravního výkonu	88
4.3.6. Pohodlnost dosažení a použití dopravního prostředku	89
4.3.7. Poskytování dalších služeb	89
4.4. Ztrátové a ekonomické jízdné	89
5. PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ V DOPRAVNÍM SYSTÉMU	100
5.1. Osobní přeprava	100
5.2. Individuální přeprava	113
5.3. Nákladní přeprava	116
5.4. Prognózování vývoje dopravního systému	127
5.4.1. Analýza dynamiky vývoje naturálních ukazatelů přepravy a provozu	127
5.4.2. Prognózování přepravy	130
5.4.3. Prognostické metody a modely v dopravě	132
5.4.3.1. Modely trendové	132
5.4.3.2. Metody syntetické	140
5.4.3.3. Expertní metody	150
6. PROVOZOVÁNÍ DOPRAVY	152
6.1. Železniční doprava	153
6.1.1. Ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty celostátních a regionálních drah	159
6.1.2. Provoz železniční dopravy	161
6.2. Silniční doprava	167
6.3. Letecká doprava	179
6.4. Vodní doprava	189
7. EKONOMIKA A MANAGEMENT DOPRAVNÍHO PODNIKU	193
7.1. Úvod do problematiky	193
7.2. Cíle dopravního podniku	195
7.3. Primární cíl podniku	199
7.4. Prostředí podnikání v dopravě	202
7.5. Činnost dopravního podniku	206
7.5.1. Kapitálová struktura dopravního podniku	209
7.5.2. Majetková struktura dopravního podniku	213
7.5.3. Výnosy, tržby a příjmy z přepravy	216
7.5.4. Náklady dopravních podniků	217

7.5.4.1. Metodika kalkulace nákladů železniční dopravy	220
7.5.4.2. Metodika kalkulace nákladů silniční dopravy	225
7.5.4.3. Metodika kalkulace nákladů letecké dopravy	231
7.5.4.4. Metodika kalkulace nákladů vodní dopravy	234
8. DOPRAVNÍ SYSTÉM A TRVALE UDRŽITELNÝ ROZVOJ	237
8.1. Vliv dopravy na životní prostředí	237
8.1.1. Emisní limity a znečištění ovzduší	238
8.1.2. Imisní limity	241
8.2. Externality v dopravě	242
8.2.1. Nehody v dopravě	243
8.2.2. Znečištění vod	248
8.2.3. Hluk z dopravy	250
8.2.4. Zábor půdy	253
8.2.5. Kongesce	254
8.2.6. Energetická náročnost	254
8.2.7. Bariérový efekt	256
9. EKONOMIKA DOPRAVNÍHO SYSTÉMU	259
9.1. Společenské náklady dopravy	263
9.2. Harmonizace nákladů dopravní infrastruktury	264
9.2.1. Analýza předpokladů harmonizace	264
9.2.2. Kalkulační vzorec společenských nákladů dopravy	272
9.2.3. Poznámka na závěr	275
Literatura	282