

Úvodní slovo	5
Úvodní komentář autora	6
A. Společná havárie a záchranné operace prováděné v námořní dopravě	7
I. Základní principy uplatňované ve společné havárii a tzv. dispašním neboli rozvrhovém řízení:	
Co znamená termín společná havárie?	7
Rozrhové neboli dispašní řízení	8
Co znamená termín zvláštní havárie?	8
Dok. čís. 1 – Přepravní podmínky v konosamentu rejdařství MAERSK	9
Dok. čís. 2a – Přepravní podmínky v konosamentu CONGENBILL	10
Dok. čís. 2b – Přepravní podmínky v Charter Party NUVOY 84	11
Dok. čís. 3 – Přepravní podmínky v konosamentu BIMCO – CONLINEBILL	12
Dok. čís. 4 – Vzor formuláře: General Average Bond	13
Dok. čís. 5 – Vzor formuláře: Non-Separation Agreement	14
Poznámky k vývoji společné havárie a dispašního řízení u nás:	15
Dok. čís. 6 – České znění Yorsko-antverpských pravidel 1974	16
Anglické znění Yorsko-antverpských pravidel 1974	19
Dok. čís. 7 – České znění Yorsko-antverpských pravidel 1994	23
Anglické znění Yorsko-antverpských pravidel 1994	27
Dok. čís. 8 – České znění Yorsko-antverpských pravidel 2004	31
Anglické znění Yorsko-antverpských pravidel 2004	35
II. Komentář k poslednímu vydání Yorsko-antverpských pravidel z roku 2004 a jeho porovnání s vydáními předchozími:	39
Dok. čís. 9 – Anglické znění Mezinárodní konvence o záchranných pracích	43
III. Komentář k problematice záchranných operací na moři prováděných v souladu s platnou konvencí z roku 1989:	47
Dok. čís. 10 – Vzor formuláře: Lloyd's Open Form 95	49
Lloyd's Open Form 2000	55
Dok. čís. 11 – Výňatek ze zák. č. 61/2000 Sb. – Část šestá: Společná havárie a záchrana majetku: §§ 69–74	57
IV. Ukázky dokumentace havarijních případů z poslední doby:	58
Dok. čís. 12 – Společná havárie vyhlášená na lodi FOWAIRET	59
Dok. čís. 13 – Společná havárie vyhlášená na lodi HYUNDAI FORTUNE	60

V. Ukázka rozvrhového neboli dispašního řízení – příklady společné havárie:

Dok. čís. 14 – 1. příklad výpočtu havarijního příspěvku.....	65
2. příklad výpočtu havarijního příspěvku.....	66
Dok. čís. 15 – Společná havárie vyhlášená na čs. námořní lodi m.s. SLAPY během nakládky bavlny v přístavu Iljičevsk dne 1. 3. 1994.....	67

VI. Dojde k důkladnější revizi Yorsko-antverpých pravidel?..... 68

B. Společná havárie ve vnitrozemské vodní dopravě:

I. Společná havárie v českém plavebním právu a praxi.....	69
II. Společná havárie v oblasti severomořských a západobaltských vnitrozemských vodních cest a v oblasti působení Dunajské komise.....	70
III. Závěrečná doporučení.....	73
Dok. čís. 16 – Vyhláška č. 412/2004 Sb. ze dne 23. 6. 2004 §§ 29–34, kterou se mění vyhláška č. 222/1995 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.....	74
Dok. čís. 17 – Budapeštská úmluva o smlouvě o přepravě zboží po vnitrozemských vodních cestách (CMNI) – říjen 2000.....	75
Dok. čís. 18 – Pravidla ČSPL, a. s., Děčín – příloha čís. 5 – Společná havárie.....	76

Prameny..... 78

Poděkování..... 79

Závěrem..... 80