

# OBSAH:

Úvod . . . . .	7
----------------	---

## MOTORY VÝBUŠNÉ

<b>Dvoutaktní motor tříkanálkový . . . . .</b>	<b>9</b>
Činnost . . . . .	9
Plnění . . . . .	11
Přepouštění plynu . . . . .	16
Vliv výfukového tlumiče . . . . .	19
Výhody a nevýhody dvoutaktních motorů tříkanálkových . . . . .	20
<b>Zvýšení výkonu . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>Motory s předkomprezí v karteru . . . . .</b>	<b>25</b>
Scott . . . . .	26
Dunelt . . . . .	26
Česká zbrojovka 175 ccm . . . . .	27
Aero . . . . .	27
Jawa 250 ccm . . . . .	27
Gathmann . . . . .	31
<b>Motory s nezávislou pumpou předkompresní . . . . .</b>	<b>32</b>
Benjamin . . . . .	32
Wardill . . . . .	33
Chedru . . . . .	35
Nickols . . . . .	36
Hooper . . . . .	36
D. K. W. . . . .	36
<b>Další doba plnění u předkompresních pump . . . . .</b>	<b>38</b>
<b>Motory s rozdělovačem . . . . .</b>	<b>42</b>
Sima Violet . . . . .	42
Pollet . . . . .	43
Acher . . . . .	45
<b>Výhody nezávislé pumpy rotační . . . . .</b>	<b>48</b>
<b>Posunutí mezi výfukem a sáním . . . . .</b>	<b>52</b>

<b>Motory s pevným deflektorem</b>	54
Da Costa	54
Garelli	55
Bacchi	56
Puch	57
Comery	58
Franco	59
<b>Vyplachování sou proudem</b>	61
<b>Motory se sou proudovým vyplachováním</b>	63
Caradot	63
Pasquet	64
Ventilový motor	66
Goubault	67
<b>Motory s kompresorem</b>	70
Motor s válcovým šoupátkem	71
Motor s protiběžnými písty	74
<b>Účinnost</b>	77
<b>Mazání</b>	81
Účel mazání	81
Mazání směsí oleje a benzínu	81
Mazání tlakové	82
<b>Chlazení</b>	85
Účel chlazení	85
Chlazení vzdušní	85
Chlazení vodní	86
<b>Zapalování</b>	88
Elektrické zapalování	88
Něco o magnetismu a elektřině	89
Indukce v uzavřeném okruhu	91
Indukční cívka	91
Samoindukce a kondensátor	92
Svíčka	93
Zapalování magnetkou	94
Stručný popis magnetky	94
Činnost magnetky	95
Přerušovač a změna okamžiku zážehu	96
Magnetka pro stroje jednoválcové	97
Magnetka pro stroje dvouválcové	97

Magnetka v setrvačnicku . . . . .	98
Zapalování bateriové (Dynamobateriové) . . . . .	99
<b>O spalování benzínu</b> . . . . .	101
Spalování . . . . .	101
Šíření spalování . . . . .	102
<b>Karburace a karburátor</b> . . . . .	103
Theorie karburátoru . . . . .	103
Karburátor . . . . .	105
<b>Motory se vstřikováním paliva</b> . . . . .	107
Leroy . . . . .	108
Novější konstrukce benzinových vstřikovacích pump . . . . .	114
<b>Motory letadélkové</b> . . . . .	117

### MOTORY DIESELOVY

Dvoutaktní Dieselův motor . . . . .	120
Vstřikovací zařízení Dieselova motoru . . . . .	125
Dieselův motor s protiběžnými písty . . . . .	130
<b>Dieselův motor s protiběžnými písty pro nákladní vozidla</b> . . . . .	132
<b>Letecký motor s protiběžnými písty</b> . . . . .	134
<b>Spalování oleje</b> . . . . .	139
<b>Dieselovy dvoutaktní motory poháněné generátorovým plynem</b> . . . . .	141
Lanz—Bulldog . . . . .	142
Generátor Imbert . . . . .	143
—————	
<b>Výkon dvoutaktního motoru</b> . . . . .	144
<b>Specifický výkon</b> . . . . .	146
<b>Pružnost motoru</b> . . . . .	147
<b>Vysování motoru (desaxování)</b> . . . . .	148
<b>Vyvážení pohyblivých hmot klikového mechanismu</b> . . . . .	150
Síly setrvačné . . . . .	151
Síly odstředivé . . . . .	154
Reakce a odpory . . . . .	155
Vyvážení . . . . .	156
<b>Dodatek</b> . . . . .	159
<b>Věcný rejstřík</b> . . . . .	162
<b>Obsah</b> . . . . .	163