

# Obsah

Předmluva . . . . .	5
I. Úvod. Pohled do asynchronního elektromotoru . . . . .	9
1. Proč se točí a jak vypadá . . . . .	9
2. Jak může i jinak vypadat . . . . .	15
3. Čím se vyznačuje v provozu . . . . .	17
II. Když chceme zapojit motor . . . . .	22
4. K motoru patří . . . . .	22
5. Písmo elektrikáře . . . . .	28
III. Sbíрка schémat . . . . .	43
6. Motor s kotvou nakrátko . . . . .	43
a) Schéma spojení motoru, vyzbrojeného jističem s tepelnou a zkratovou spouští. Stav jističe se signalizuje žárovkami . . . . .	45
b) Schéma spojení motoru, vyzbrojeného jističem s tepelnou a zkratovou spouští. Stav jističe se signalizuje žárovkami. Jistič má vyrážecí cívkou . . . . .	45
c) Schéma spojení motoru, vyzbrojeného jističem s tepelnou a zkratovou spouští. Jistič má nulovou cívkou. Stav jističe se signalizuje žárovkami . . . . .	46
d) Schéma spojení dvou elektromotorů s kotvou nakrátko, vyzbrojených jističi s nulovou cívkou a blokových tak, že lze motor M1 spustit jen tehdy, když běží motor M2 . . . . .	46
e) Schéma spojení pro motor, vyzbrojený jističem a přepínačem hvězda—trojúhelník . . . . .	47
f) Schéma spojení pro motor, vyzbrojený jističem s reverzačním přepínačem . . . . .	49
g) Schéma spojení pro motor, vyzbrojený jističem a přepínáním počtu pólů a trojstupňovým řízením rychlosti . . . . .	49
h) Schéma spojení pro motor, ovládaný stykačem, signalizace stavu žárovkami . . . . .	50
i) Schéma spojení pro motor, ovládaný stykačem z několika míst, signalizace stavu na jednom z nich žárovkami . . . . .	51
j) Schéma spojení dvou elektromotorů, ovládaných stykači a blokových tak, že smí být v chodu vždy jen jeden z nich . . . . .	51
k) Schéma spojení dvou elektromotorů, ovládaných stykači a blokových tak, že smí být v chodu vždy jen jeden z nich; toto blokování však lze vyřadit deblokačním přepínačem . . . . .	54
l) Schéma spojení asynchronního elektromotoru, vyzbrojeného stykačovým přepínačem hvězda—trojúhelník, který je ovládán tlačítky . . . . .	57
m) Schéma spojení asynchronního elektromotoru, vyzbrojeného automatickým stykačovým přepínačem hvězda—trojúhelník . . . . .	58
n) Automatické překlenutí tepelného relé motoru při těžkém rozběhu; motor není po dobu rozběhu jističen . . . . .	60

o) Automatické překlenutí tepelného relé motoru při těžkém rozběhu; motor má však předřazeno zvláštní rozběhové tepelné relé . . . . .	60
p) Schéma spojení elektromotoru, vyzbrojeného reverzačním stykačem . . . . .	61
r) Schéma spojení elektromotoru pro stálé samočinné přepínání smyslu otáčení v koncových polohách . . . . .	62
s) Brzdění motoru protiproudem se samočinným vypínáním Alnicem při otáčkách blízkých nule . . . . .	64
7. Motor s kotvou kroužkovou . . . . .	66
a) Schéma spojení kroužkového elektromotoru, vyzbrojeného jističem a ručním spouštěčem bez odklápěče a spojovače nakrátko . . . . .	66
b) Schéma spojení kroužkového elektromotoru, vyzbrojeného stykačem a ručním spouštěčem s blokovacím kontaktem. Motor má odklápěč kartáčů a spojovač nakrátko . . . . .	67
c) Schéma spojení motoru s kroužkovou kotvou, vyzbrojeného samočinným stykačovým spouštěčem . . . . .	67
d) Schéma spojení motoru s kroužkovou kotvou, vyzbrojeného statorovým stykačem a rotorovým samočinným spouštěčem otáčivým . . . . .	70
8. Jednofázové motory s pomocnou fází . . . . .	72
a) Schéma spojení jednofázového motoru s pomocnou fází kondenzátorovou . . . . .	73
b) Příklad spojení svorkovnice jednofázového kondenzátorového motoru . . . . .	74
c) Schéma spojení jednofázového motoru s pomocnou fází odporovou či tlumivkovou . . . . .	74
d) Schéma připojení trojfázového elektromotoru k jednofázové síti . . . . .	75
IV. Motor se po připojení nechová správně . . . . .	76
Závěr . . . . .	87