

OBSAH

1. Pásová doprava	1
1.1 Názvosloví a základní pojmy.....	1
2. Klasifikace pásových dopravníků	3
2.1 Citované normy z oblasti dopravních zařízení a zařízení pro manipulaci s materiálem.....	3
2.2 Klasifikace pásových dopravníků strmých a svislých.....	6
3. Pásové dopravníky s přítlačnými pásy	7
3.1 Konstrukce pásových dopravníků s přítlačnými pásy.....	7
3.2 Volba hmotnosti krycího dopravního pásu.....	22
3.3 Přípustná výška sypké hmoty.....	23
3.4 Vyjádření osově síly při dopravě sypké hmoty ve strmé části pásového dopravníku s krycím dopravním pásem.....	24
3.5 Vyjádření osově síly při dopravě sypké hmoty v zakřivené části pásového dopravníku s krycím dopravním pásem.....	28
3.6 Teoretické vyjádření procesu dopravy sypkých materiálů pásovým dopravníkem s krycím pásem.....	31
3.7 Volba synchronizace rychlostí nosného a krycího dopravního pásu.....	38
4. Dopravní pásy s výstupky	44
4.1 Konstrukce dopravních pásů s výstupky.....	44
4.2 Výpočet zatížení výstupku.....	49
4.3 Maximální úhel sklonu pásového dopravníku s pásem opatřeným výstupky.....	52
4.3.1 Zrno kulového tvaru – zrno schopné rotace.....	55
4.3.1.1 Maximální teoretický úhel sklonu – statický stav, osamocené zrno.....	55
4.3.1.2 Maximální teoretický úhel sklonu - statický stav, soustava „n“ zrn.....	56
4.3.1.3 Maximální úhel sklonu – dynamický stav, osamocené zrno.....	56
4.3.2 Zrno válcovitého tvaru – zrno schopné rotace.....	64
4.3.3 Zrno krychlového tvaru – zrno neschopné rotace.....	67
4.3.3.1 Maximální teoretický úhel sklonu – statický stav, osamocené zrno.....	67
4.3.3.2 Maximální teoretický úhel sklonu - statický stav, soustava „n“ zrn.....	68
4.3.3.3 Maximální úhel sklonu – dynamický stav, osamocené zrno.....	68
4.3.4 Zrno hranolovitého tvaru – zrno neschopné rotace.....	77
4.3.4.1 Maximální teoretický úhel sklonu – statický stav, osamocené zrno.....	77
4.3.4.2 Maximální teoretický úhel sklonu - statický stav, soustava „n“ zrn.....	78
4.3.4.3 Maximální úhel sklonu – dynamický stav, osamocené zrno.....	79
5. Dopravní pásy s přepážkami	84
5.1 Konstrukce dopravních pásů s přepážkami.....	84
5.2 Pásové dopravníky s přepážkami a zvlněnými bočními přepážkami.....	89
5.3 Dopravované množství pásových dopravníků s přepážkami.....	94
5.3.1 Příčný průřez materiálové vrstvy.....	94
5.3.2 Dopravované množství pásových dopravníků s přepážkami a příkými podpěrnými válečky.....	97
5.3.3 Dopravované množství pásových dopravníků s přepážkami a podpěrnými válečky uspořádanými do tvaru koryta – dvouválečková stolice.....	101
5.3.4 Dopravované množství pásových dopravníků s přepážkami a podpěrnými válečky uspořádanými do tvaru koryta – tříválečková stolice.....	103

5.3.5 Dopravované množství sytké hmoty dodávané do prostoru mezi přepážkami svislých pásových dopravníků se zvlněnými bočními okraji	105
5.3.6 Dopravované množství strmých pásových dopravníků s příčnými přepážkami, zvlněnými bočními okraji a přímými podpěrnými válečky	110
5.4 Vliv rychlosti dopravního pásu s příčnými přepážkami a zvlněnými bočními okraji na zrna dopravované sytké hmoty	113
5.4.1 Příčná přepážka kolmo uchycená vůči podélné ose dopravního pásu	114
5.4.2 Příčná přepážka skloněná vůči podélné ose dopravního pásu o úhel α [deg]	116
5.5 Rozložení tlaku sytké hmoty do plochy příčné přepážky a dopravního pásu	121
6. Závěr	124
7. Seznam literatury	125
Obsah	126

Autor:	Doc. Ing. Leopold Hrnčovičský, Ph.D.
Katedra, institut:	Institut dopravy 1342
Název:	PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY PŘEVÝŠUJÍCÍ MEZNÍ ÚHEL SKLONU DOPRAVY
Titulní stránka, vydání:	Ústava 2005
Počet stran:	127
Vydání:	VŠB-TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
Tisk:	Ediční středisko VŠB-TUO
Náklad:	90 ks

NEPRODEJNÉ

ISSN 1802-2481-0779-3