

Obsah

Úvod	6
O rozchodech kolejí	8
Úzkorozchodné dráhy v Jindřichově Hradci	10
Časový přehled	10
Hospodářské poměry regionu	12
První železnice na Jindřichohradecku	15
Začíná se psát historie trati do Nové Bystřice	19
Stavba místní dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice	24
Zahájení veřejné dopravy na trati Jindřichův Hradec – Nová Bystřice	26
Provoz na místní dráze Jindřichův Hradec – Nová Bystřice do roku 1906	28
Co předcházelo otevření další úzkorozchodné tratě	32
Stavba místní dráhy Jindřichův Hradec – Obratany	39
Zahájení veřejné dopravy na trati Jindřichův Hradec – Obratany	46
Provoz na obou jindřichohradeckých místních drahách do roku 1914	49
Provoz v letech 1915 až 1925	53
Provoz po zestátnění v letech 1926 – 1938	59
Provoz DRB na trati Jindřichův Hradec – Neubistritz v letech 1939 – 1945	69
Provoz ČMD na trati Jindřichův Hradec – Obrataň v letech 1939 – 1945	71
Převzetí bystřické dráhy opět do provozu ČSD, omezení osobní dopravy a ostatní události z počátku 50. let minulého století	75
Modernizace parku vozidel v 50. a 60. letech minulého století a obnova železničního svršku na trati Jindřichův Hradec – Nová Bystřice	80
Rušení vedlejších tratí podle vládního nařízení z roku 1972	90
Obnova železničního svršku a vozového parku v 80. a 90. letech minulého století	96
Plánované zastavení provozu na vedlejších tratích po pádu režimu KSČ	101
90. léta 20. století – cesta k privatizaci jindřichohradeckých úzkorozchodek	105
Privatizace jindřichohradeckých úzkorozchodek	110
Po stopě úzkorozchodných tratí v Jindřichově Hradci	122
Vývoj názvů stanic a zastávek	123
Všeobecně technický popis tratí	125
Kilometrický popis vybavení tratí	129
Trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice	129
Trať Jindřichův Hradec – Obrataň	146
Úzkorozchodná vozidla v Jindřichově Hradci	171
Stručný popis nasazených vozidel	171
Označování nasazených vozidel	173
Zbarvení vozidel	175
Přehledy vozidel	179

Úzkorozchodné dráhy v Gmündu	216
Časový přehled	216
Hospodářské poměry regionu	218
První železnice na Vitorazsku (KFJB)	220
Z počátků historie stanice Gmünd (dnešních Českých Velenic)	224
Začíná se psát historie tratě do Litschau a Heidenreichsteinu	224
Stavba místní dráhy Gmünd - Litschau/Heidenreichstein	234
Zahájení veřejné dopravy na trati Gmünd – Litschau/Heidenreichstein	235
Co předcházelo otevření další úzkorozchodné tratě	237
Stavba trati do Gross Gerungs	237
Zahájení veřejné dopravy na trati Gmünd – Gross Gerungs	242
Provoz na tratích NWVB do roku 1918	244
Přestavba a rozšíření stanice Gmünd Staatsbahnhof	252
Provoz v Gmündu po vzniku Československé republiky	255
Smlouva o peážním provozu z 15.3.1927	260
Úzkorozchodky v Gmündu v období druhé světové války	262
Nádraží České Velenice po osvobození	266
Poválečná dostavba nádraží Gmünd Stadt	267
Přeložka trati Gmünd - Litschau v roce 1950	268
Provoz na úzkorozchodných tratích do 80. let minulého století	274
80. a 90. léta minulého století – „Modell Waldviertel“	277
Po stopě úzkorozchodných tratí v Gmündu	290
Všeobecně technický popis tratí	290
Kilometrický popis vybavení tratí	294
Trať Gmünd – Litschau	294
Odbočka Alt Nagelberg – Heidenreichstein	314
Trať Gmünd – Gross Gerungs	319
Úsek tratě z nové stanice Gmünd Stadt Personenbahnhof k původní trati	
Gmünd – Gross Gerungs	336
Přeložka tratě Gmünd (Stadt) – Litschau	339
Úzkorozchodná vozidla v Gmündu	340
Stručný popis nasazených vozidel	340
Označování nasazených vozidel	341
Přehledy vozidel	346
Neuskutečněné projekty	378
Projekty tratě Litschau – Nová Bystřice	378
Projekty prodloužení tratě Gmünd – Gross Gerungs	385
Závěr	385
Použitá zkratky	386
Prameny	390