

OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	3
1 ÚVOD	5
2 SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA	7
2.1 Funkce silniční nákladní dopravy	7
2.1.1 Doprava a přeprava	7
2.1.2 Operační výzkum	8
2.2 Státní dopravní politika	9
2.2.1 Evropská dopravní politika	10
2.2.2 Všeobecné zásady evropské dopravní politiky	13
2.2.3 Metody státní dopravní politiky	18
2.2.4 Dělna přepravní práce v nákladní dopravě	18
2.3 Kapacita v silniční nákladní dopravě	20
3 VÝKONY SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY	23
3.1 Rozsah přepravy a přepravní výkony	23
3.2 Dopravní výkon	24
3.2.1 Jízdní výkon	24
3.2.2 Ložné výkony	24
3.2.3 Zasilatelské výkony	25
3.3 Ukazatele časového a výkonového využití vozového parku	26
3.3.1 Ukazatele časového využití vozidel nákladní dopravy	26
3.3.2 Ukazatele výkonového využití vozidel nákladní dopravy	31
3.4 Technologie silniční nákladní dopravy	33
3.5 Závislost výkonů nákladní dopravy na vybraných ukazatelích	37
3.6 Technologické výpočty	40
4 ŘÍZENÍ SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY	45
4.1 Organizace a řízení	45
4.1.1 Informační proces	47
4.1.2 Organizování a formy řízení	49
4.1.3 Vnitropodnikové řízení	50
4.2 Plánování a optimalizace výkonů	52
4.3 Kvalita silniční nákladní dopravy	57
4.3.1 Definování pojmu kvalita	57
4.3.2 Ukazatele kvality nákladní dopravy	60
4.3.3 Indexová metoda souhrnného hodnocení kvality	62
5 MEZISTÁTNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA	65
5.1 Mezinárodní instituce	66
5.1.1 Evropská hospodářská komise	66
5.1.2 Výbor pro vnitrozemskou dopravu	66
5.1.3 Evropská konference ministrů dopravy	67
5.1.4 Evropská unie	67
5.2 Mezystátní silniční nákladní doprava	68
5.2.1 Bilaterální dohody	68
5.2.2 Multilaterální dohody	69
5.3 Mezystátní silniční osobní doprava	70
5.3.1 Provozování mezystátní autobusové dopravy	70
5.3.2 Mezystátní dvoustranné dohody o silniční osobní dopravě	71
5.3.3 Typy mezystátních dopravních služeb	72
5.3.4 Dokumentace mezystátní silniční osobní dopravy	74
5.4 Dohoda AETR	75

6 PŘEPRAVNÍ SYSTÉMY V NÁKLADNÍ A OSOBNÍ DOPRAVĚ	77
6.1 Přepravní systémy v nákladní dopravě	77
6.1.1 Přepravní řetězec	77
6.1.2 Systém svoz a rozvoz	77
6.1.3 Expresní přepravní systémy	77
6.1.4 Kombinovaná přeprava	77
6.2 Integrovaný systém osobní dopravy	80
6.3 Dopravní koridory	82
7 EKONOMICKÁ STATISTIKA	85
7.1 Statistické soubory	85
7.1.1 Charakteristiky jednorozměrných a dvourozměrných souborů	85
7.1.2 Míry variability	87
7.2 Poměrná čísla a indexy	88
7.2.1 Individuální indexy	88
7.2.2 Souhrnné indexy	90
7.2.3 Závislost mezi kvantitativními znaky	90
7.2.4 Závislost mezi kvalitativními znaky	91
8 EKONOMIKA DOPRAVY	93
8.1 Náklady	93
8.1.1 Výdaje a vlastní náklady	93
8.1.2 Druhové členění nákladů	95
8.1.3 Členění nákladů podle účelu	95
8.1.4 Kalkulační členění nákladů	95
8.1.5 Členění nákladů podle místa jejich vzniku	98
8.1.6 Členění nákladů podle doby vzniku a placení	99
8.1.7 Dynamické členění nákladů	99
8.1.8 Členění nákladů podle finančního účetnictví	101
8.1.9 Cena a náklady	101
8.1.10 Tržby a výnosy	102
8.1.11 Mýtné v silniční dopravě	103
8.2 Finanční analýza podniku	103
8.2.1 Hodnocení ekonomiky podniku	103
8.2.2 Hospodářský výsledek	104
8.2.3 Ukazatele rentability	104
8.2.4 Ukazatele aktivity	106
8.2.5 Ukazatele likvidity	107
8.3 Produktivita práce	108
8.4 Marketing v silniční dopravě	109
8.5 Účetnictví	112
8.5.1 Principy účetnictví	112
8.5.2 Rozvaha	112
8.5.3 Výsledovka	113
SEZNAM SYMBOLŮ A ZNAČEK	115
LITERATURA	117