

## OBSAH:

Předmluva	5
A. Úvod	8
B. Theorie jiskřiště	9
1. Vliv rozměru jiskřiště	16
2. Výboj	18
3. Vliv tlaku a teploty	22
4. Vliv složení plynu	24
5. Ionisace	24
6. Vlnový tvar použitého napětí	25
7. Teplota elektrod	31
C. Methoda měření jiskrového napětí	33
D. Výsledky zkoušek	35
1. Zkoušky za statického tlaku	36
2. Motorové zkoušky – podmínky při spouštění	40
3. Zkoušky za provozních podmínek na brzdě	43
Vliv kompresního poměru	46
4. Zkoušky s motorem – podmínky při provozu	48
I. Zkoušky na voze za jízdy	49
a) Napětí při spouštění motoru	52
b) Napětí při rozjždění	52
c) Maximální napětí při pravidelném chodu motoru	52
d) Minimální napětí při pravidelném chodu motoru	53
e) Napětí při uzavřeném plynu	53
II. Zkoušky na motoru jiné konstrukce	54
III. Zkoušky na jiných motorech	55
5. Vliv tvaru vlnění při chodu motoru	57
6. Zapalovací svíčka s ionizační komorou	58
7. Vznik můstku mezi elektrodami	59

E. Základní měrná hodnota zapalovacích svíček	60
F. Úkoly elektrotechniky	66
G. Závěry	70
1. Konstruktor motoru	71
2. Konstruktor zapalovacích svíček	72
3. Konstruktor zapalovacích přístrojů	73
4. Automobilista	74
Dodatek	76
A. Zkušební jiskřiště	76
1. Zkušební jiskřiště – zapalovací svíčka	76
2. Dvouelektrodové zkušební jiskřiště	76
3. Tříelektrodové zkušební jiskřiště	76
4. Kruhové zkušební jiskřiště	80
5. Kulové zkušební jiskřiště	82
6. Zkoušky jiskřiště při různých atmosférických podmínkách	83
B. Přehled používaných surovin a pracovních postupů	84
Keramický izolátor	84
Plastický lisovací proces	87
Výroba zapalovacích svíček	90
Kovové těleso	91
Střední elektroda	91
Montáž	92