

Obsah

Úvod	5
Technický popis	7
Barevné provedení a označování lokomotiv.....	13
Vývoj a výroba.....	19
Provoz.....	37

Poděkování

Za pomoc při zpracování děkuji nejen autorům a majitelům fotografií, ale i pánům Jiřímu Staňkovi, Tomáši Přenosilovi a Rostislavu Škulavíkovi. Poděkování za vydatnou spolupráci pak patří především Martinu Novému, Martinu Žabovi a Josefu Motýčkoví.

259 ◀ Autor při práci – 771.137, České Velenice 28. července 2008.

260 ▶ Při přestávce během práce sovětského „balasforu“ se u Ješetice nechali na lokomotivě T 669.0041 vyfotografovat strojvedoucí z obou lokomotiv, kteří velký pracovní stroj převáželi, se svými příbuznými. (foto Ondřej Řepka)

