

Obsah

Vznik a vývoj	5
Technický popis	17
Barevné řešení a označování lokomotiv	21
Provoz	27

Seznam autorů a majitelů použitých fotografií

Bareš Václav + (Praha), Borek Vladislav (Praha), Bureš Jaroslav + (Praha), Crha Ladislav ml. (Frýdlant v Čechách), Čermák Karel (Batelov), ČKD Praha, n. p., Dušejevský Milan (Ústí nad Labem), Just Karel (Jindřichův Hradec), Kaplický Jan + (Praha), Kapoun Petr (Praha), Ing. Kaván Petr (Mníšek pod Brdy), Kulhánek Jiří (Pardubice), Machart František (České Budějovice), Martinek Michal (Praha), Ing. Mitáček Petr (Ostrava), Motyčka Josef (Nymburk), Nantl Zdeněk (Červenka), Nový Martin (Dobříš), Nový Pavel (Dobříš), Novotný Jan (Kroměříž), Pavlíček Daniel (Kralupy nad Vltavou), Roman Štefan (Praha), Ing. Řepka Ondřej (Praha), Ing. Skála Bohumil (Praha), Ing. Slavík Jan (Praha), Šlechta Karel (Praha), Šnábl Radim (Praha), Štěpánek Marek (Bolinka), Wagner Andreas (Německo), Žabka Martin (Praha).

267 ◀ Dnes již nemožné setkání dvou strojů druhé série bývalo ještě poměrně nedávno na jindřichohradeckých tratích běžným jevem. Po prodeji lokomotivy 705.921 v roce 2015 do Ruska zůstal posledním provozním zástupcem JHMD stroj 705.911, kterým autor knihy vedl 3. července 2013 vlak Os 208 do Obrataně. Na snímku právě probíhá křižování s vlakem Os 207 v Lovětině, v jehož čele byla ten den výše zmíněná „jednadvacítka“. (foto Jan Žabka)

268 ▶ Lokomotiva 705.907 se pyšila svým neobvyklým modrým nátěrem od června 1995. V létě roku 2002 byla takto zachycena v Nové Včelnici. (foto Martin Žabka)

