

## Obsah:

## I. O pojmu a hospodářské povaze vedlejších železnic.

	Strana
1. Klasifikace železnic . . . . .	3.— 9.
2. Pokračování (Poznámka literární) . . . . .	9.— 16.
3. Vliv železnic vedlejších na výrobu prvotnou . . . . .	17.— 21.
4. Vliv železnic vedlejších na výrobu průmyslovou . . . . .	21.— 26.
5. Vliv železnic vedlejších na poměry mzdové, ruch obchodní a společenský i směr dopravy osobní . . . . .	26.— 31.
6. Nepřímý užitek vedlejších železnic . . . . .	31.— 40.
7. Přímá výnosnost vedlejších železnic . . . . .	40.— 45.

## II. Vývoj sítě vedlejších železnic a zákonodárství o železnicích nižšího řádu.

8. Vývoj před r. 1880 . . . . .	49.— 52.
9. Zákon z 25. května 1880 č. ř. z. 56 . . . . .	52.— 56.
10. Vývoj v letech 1880—1887 . . . . .	56.— 63.
11. Zákon ze 17. června 1887 č. ř. z. 81 . . . . .	63.— 67.
12. Vývoj v letech 1887—1894 . . . . .	67.— 73.
13. Zákon z 31. prosince 1894 č. ř. z. 2 ex 1895 . . . . .	73.— 77.
14. Zemské zákony o podporování železnic nižšího řádu . . . . .	77.— 84.
15. Vývoj od r. 1894 . . . . .	85.—100.
16. Zákon z r. 1910 . . . . .	100.—105.

## III. Vývoj a kritika finanční účasti království a zemí při zřizování vedlejších železnic.

17. Finančně politická povaha vedlejších železnic zemí neb státem zaručených . . . . .	109.—114.
18. Zemská finanční hospodářství a jejich statistika . . . . .	114.—117.
19. Železniční akce štyrská . . . . .	117.—125.
20. Železniční akce království českého . . . . .	125.—130.
21. Železniční akce haličská . . . . .	130.—135.
22. Železniční akce dolnorakouská . . . . .	135.—140.
23. Podpora vedlejších železnic v ostatních zemích . . . . .	140.—142.
24. Kritika finanční účasti zemí . . . . .	142.—149.
25. Způsob finanční účasti státní správy předlitavské při zřizování vedlejších železnic . . . . .	149.—153.

## Příloha.

Text zákona z 8. srpna 1910 č. ř. z. 149 . . . . .	157.—167.
Rejstřík tratí . . . . .	171.—174.
Opravy a doplňky . . . . .	175.