

Obsah

Marek P.: PŘÍSPĚVEK FAST VŠB - TU OSTRAVA KE ZDOKONALOVÁNÍ POSUDKU SPOLEHLIVOSTI DÁLNIČNÍCH MOSTŮ	7
Vlček V.: STANDARDIZACE V OBLASTI POŽÁRNÍ OCHRANY SILNIČNÍCH TUNELŮ	13
Burkovič J.: ÚDRŽBA ZELENĚ KOLEM DÁLNICE	19
Strýček J.: TECHNICKÁ PROBLEMATIKA DÁLNICE D47 Z POHLEDU ZHOTOVITELE	27
Lidmilová M.: MONITORING A MATEMATICKÉ MODELOVÁNÍ VYSOKÉHO NÁSYPY V KM 1,125 MÚK RUDNÁ	33
Zegzulka J., Bortlík P., Kaňa R.: MĚŘENÍ MECHANICKO-FYZIKÁLNÍCH PARAMETRŮ SYPKÝCH HMOT, PŘEDEVŠÍM TŘECÍCH ÚHLŮ (VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ TŘENÍ), PARAMETRŮ HMOTNOSTI, STUPNĚ SEGREGACE A DEGRADACE	39
Slánský B.: BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM – EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ BETONOVÝCH SVODIDEL	49
Racek I., a kol.: SKUPINA SSŽ NA DÁLNICI D47	55
Horváth Z., Malcho M., Jandačka J., Kapusta J., Papučík Š., Lábaj J.: MODELOVANIE POŽIARU V TUNELI POMOCOU CFD METÓD	73
Horváth Z., Malcho M., Jandačka J., Kapusta J., Papučík Š., Lábaj J.: MODELOVANIE PRŮDENIA VZDUCHU PRI VETRANÍ DIALNIČNÝCH TUNELOV POMOCOU CFD - METÓD	81
Drgáčová J.: DÁLNICE D47 A JEJÍ ČÁSTI	89
Hájovský J., Keclík L.: SANACE ODVALU VRBICE V PROSTORU VÝSTAVBY SILNIČNÍ KOMUNIKACE	95
Kresta F.: PŘÍČINY SEDÁNÍ ZÁSYPY BÝVALÉHO ODKALIŠTĚ LHOTKA V TRASE DÁLNICE D47	101
Kresta F.: HLUŠINOVÁ SYPANINA V NÁSYPECH DÁLNICE D47 – SROVNÁNÍ TEORETICKÝCH PŘEDPOKLADŮ A SKUTEČNOSTI	109
Míka P.: MOSTY NA DÁLNICI D47, STAVBA 4708, OSTRAVA, RUDNÁ – HRUŠOV	117
Havlicová P., a kol.: VYUŽITÍ DRUHOTNÝCH SUROVIN JAKO STAVEBNÍHO MATERIÁLU, JEJICH TĚŽBA A ÚPRAVA	121

Ševčíková M.: BEZPEČNOSTNÍ DOZOR PŘI VÝSTAVBĚ NA ÚZEMÍ OHROŽENÉM A NEBEZPEČNÉM VÝSTUPY DŮLNÍCH PLYNŮ A VÝSLEDKY NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ.....	131
Cigler Z.: TUNEL KLIMKOVICE – ZAJIŠTĚNÍ NESTABILNÍ ČÁSTI PRAVÉHO SVAHU STAVEBNÍ JÁMY BRNO INJEKČNÍMI ZAVRTÁVACÍMI KOTEVNÍMI TYČEMI TYPU TITAN.....	141
Bebčák P.: POŽÁRNÍ BEZPEČNOST TUNELU KLIMKOVICE NA DÁLNICI D47 STAVBA 4707 BÍLOVEC – OSTRAVA, RUDNÁ.....	149
Neustupa Z., Kukutsch R., Kukutsch T., Křištofik P.: MODELOVÁNÍ A VIZUALIZACE KRAJINY OVLIVNĚNÉ ČINNOSTÍ ČLOVĚKA.....	159
Škopán M.: MOŽNOSTI A VÝZNAM RECYKLACE STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ PŘI STAVBĚ KOMUNIKACÍ.....	171
Řepka V.: AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY PROVÁDĚNÉ ZKUŠEBNÍMI LABORATOŘEMI VÝZKUMNÉHO CENTRA HORNIN NA VŠB – TU OSTRAVA.....	177
Novák J., Mikulenkova V., Vala R., Swiatkowski M.: GEODETICKÉ ZAMĚŘOVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NA PODDOLOVANÉM ÚZEMÍ.....	181
Novák K.: INTERAKTIVNÍ 3D VIZUALIZACE – NOVÁ ÚROVEŇ PREZENTACE GEOINFORMACÍ.....	184

various road and overpass highway bridges. Attention is also focused on the monitoring of the condition of bridges to traffic loads with regard to the accumulation of fatigue damage, corrosion, vibration of cracks and degradation of concrete. The results should assist to improve the codes and other regulations in order to extend the effective service life of highway bridges.

1. Úvod

Od založení Fakulty stavební VŠB TU Ostrava v roce 1997 byla pozornost ve výzkumu, v práci doktorandů a v pedagogické oblasti zaměřena mj. na zdokonalování a rozmanitě aplikace pravděpodobnostní metody SBRA (Simulation-Based Reliability Assessment [1]) sloužící k posuzování spolehlivosti stavebních konstrukcí. V oblasti konstrukcí mostů je uvozená metoda vhodná a aplikovatelná jak z hlediska posudku bezpečnosti a použitelnosti tak zvláště ke sledování životnosti (trvanlivosti) a cílem nalézt cesty jak přispět k významnému prodloužení bezpečného provozu i komenzací údržby, oprav a rekonstrukcí betonových, svařovaných a ocelových mostních konstrukcí. Početné v ČR nebo v zahraničí publikované práce týmu FAST dokumentují výsledky výzkumu i přínosy úspěšně obhájených doktorských a habilitačních prací, jakož i výsledky spolupráce s významnými domácími a zahraničními partnery.

2. Rozvoj posuzování spolehlivosti konstrukcí na FAST a aplikace metody SBRA

V rámci doktorandského studia a zavedení výuky předmětu Spolehlivost konstrukcí na FAST byla rostoucí pozornost věnována rozvoji metody SBRA [1] odpovídající rychlému rozvoji výpočetní techniky a teorie spolehlivosti. Fakulta stavební přijala rovněž pozvání Ústavu teoretické a aplikované mechaniky Akademie věd České republiky ke spolupráci na výzkumných projektech GAČR [2] a spolu se zájmem o spolupráci s dalšími fakultami VŠB TU Ostrava se zapojila do