

# Obsah

<i>Název kapitoly</i>	<i>Strana</i>
<b>Seznam zkratk</b> .....	<b>4</b>
<b>Seznam veličin</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Úvod do dopravní geografie</b> .....	<b>7</b>
<b>2 Základy dopravy a dopravní geografie</b> .....	<b>9</b>
2.1 Historický vývoj dopravy .....	9
2.2 Význam dopravy a její členění .....	10
2.3 Obory dopravní geografie .....	14
2.4 Základní pojmy v dopravní geografii .....	16
<b>3 Dopravní systém a jeho základní typy</b> .....	<b>27</b>
3.1 Pojem „Dopravní systém“ .....	27
3.2 První až třetí typ dopravního systému	
– ekonomicky vyspělé země .....	29
3.2.1 První a druhý typ dopravního systému	
– severoamerický a západoevropský .....	29
3.2.2 Třetí typ dopravního systému	
– Austrálie, Japonsko, JAR a Nový Zéland .....	30
3.3 Čtvrtý a pátý typ dopravního systému	
– střední a východní Evropa .....	30
3.3.1 Čtvrtý typ dopravního systému	
– ČR, Polsko, Maďarsko, Slovensko a Slovinsko .....	30
3.3.2 Dopravní systém České republiky .....	31
3.3.3 Pátý typ dopravního systému	
– ostatní východoevropské země, vč. Ruska .....	35
3.4 Šestý až osmý typ dopravního systému	
– ostatní země .....	36
3.4.1 Šestý typ dopravního systému	
– Argentina, Brazílie, Chile, Mexiko, Venezuela	
– Singapur, Hongkong, Taiwan, Jižní Korea a Malajsie .....	36
3.4.2 Sedmý typ dopravního systému	
– Čína, KLR, Vietnam a Kuba .....	37
3.4.3 Osmý typ dopravního systému	
– ostatní rozvojové země .....	37
3.4.4 Shrnutí .....	37
<b>4 Hodnocení dopravy v dopravní geografii</b> .....	<b>39</b>
4.1 Geografické faktory ovlivňující dopravu .....	39
4.2 Vývoj dopravních sítí .....	40
4.3 Dopravní mapy .....	42
4.4 Lokalizace dopravních cest a zařízení .....	45

4.5	Deviatilita dopravní sítě .....	51
4.6	Hustota dopravní sítě.....	53
4.7	Konektivita dopravní sítě .....	55
4.8	Hierarchie a akcesibilita dopravní sítě .....	58
<b>5</b>	<b>Analýza koncepce D 47 z historicko-geografického pohledu .....</b>	<b>64</b>
<b>6</b>	<b>Integrované dopravní systémy (IDS).....</b>	<b>84</b>
6.1	Vymezení pojmu IDS a jeho složek .....	84
6.2	Projevy integrace v IDS .....	85
6.2.1	Integrace organizace a ekonomiky .....	85
6.2.2	Tarifní integrace .....	86
6.2.3	Dopravní integrace .....	87
6.3	Důvody vytváření IDS .....	88
6.4	Organizační struktura IDS.....	89
6.5	Vymezení rolí a obvyklých hlavních činností účastníků systému DO a IDS .....	93
6.6	Přínosy IDS pro jeho účastníky.....	95
6.6.1	Přínosy IDS pro cestující.....	95
6.6.2	Přínosy IDS pro objednatelé dopravy (kraje, obce, svazky obcí) .....	96
6.6.3	Přínosy IDS pro dopravní úřady.....	97
6.6.4	Přínosy pro dopravce.....	98
6.7	Stanovení kritérií pro výběr vhodných území (aglomerací) pro vytvoření IDS.....	99
6.7.1	Předpoklady pro integraci dopravy .....	99
6.7.2	Principy pro vymezení zájmových území IDS v kraji .....	100
6.8	Jednotná tarifní soustava v IDS.....	103
6.8.1	Pásmový tarif IDS .....	105
6.8.2	Zónový tarif IDS .....	106
<b>7</b>	<b>Příklad analýzy koncových obcí České republiky v řešení dopravní obslužnosti.....</b>	<b>108</b>
7.1	Úvod do řešené problematiky .....	108
7.2	Vyhledávání koncových obcí a informací o nich.....	108
7.3	Vyhledávání počtu přijíždějících a odjíždějících spojů .....	112
7.4	Závěr.....	113
	<b>Použitá a doporučená literatura .....</b>	<b>114</b>
	<b>Přílohy</b> .....	