

## Obsah

<i>Název kapitoly</i>	<i>Strana</i>
<b>Seznam zkratek .....</b>	<b>4</b>
<b>Seznam veličin .....</b>	<b>5</b>
<b>1 Úvod do dopravní geografie .....</b>	<b>7</b>
<b>2 Základy dopravy a dopravní geografie .....</b>	<b>9</b>
2.1 Historický vývoj dopravy .....	9
2.2 Význam dopravy a její členění .....	10
2.3 Obory dopravní geografie .....	14
2.4 Základní pojmy v dopravní geografii .....	16
<b>3 Dopravní systém a jeho základní typy .....</b>	<b>27</b>
3.1 Pojem „Dopravní systém“ .....	27
3.2 První až třetí typ dopravního systému – ekonomicky vyspělé země .....	29
3.2.1 První a druhý typ dopravního systému – severoamerický a západoevropský .....	29
3.2.2 Třetí typ dopravního systému – Austrálie, Japonsko, JAR a Nový Zéland .....	30
3.3 Čtvrtý a pátý typ dopravního systému – střední a východní Evropa .....	30
3.3.1 Čtvrtý typ dopravního systému – ČR, Polsko, Maďarsko, Slovensko a Slovinsko .....	30
3.3.2 Dopravní systém České republiky .....	31
3.3.3 Pátý typ dopravního systému – ostatní východoevropské země, vč. Ruska .....	35
3.4 Šestý až osmý typ dopravního systému – ostatní země .....	36
3.4.1 Šestý typ dopravního systému – Argentina, Brazílie, Chile, Mexiko, Venezuela .....	36
– Singapur, Hongkong, Taiwan, Jižní Korea a Malajsie .....	36
3.4.2 Sedmý typ dopravního systému – Čína, KLDR, Vietnam a Kuba .....	37
3.4.3 Osmý typ dopravního systému – ostatní rozvojové země .....	37
3.4.4 Shrnutí .....	37
<b>4 Hodnocení dopravy v dopravní geografii..</b>	<b>39</b>
4.1 Geografické faktory ovlivňující dopravu .....	39
4.2 Vývoj dopravních sítí .....	40
4.3 Dopravní mapy .....	42
4.4 Lokalizace dopravních cest a zařízení .....	45

<b>1</b>	<b>Geografický výzkum</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Analýza a modelování</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Dopravní systémy</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Geografie dopravy</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Geografie dopravního řízení</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Geografie železniční dopravy</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Geografie silniční dopravy</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Geografie letiště a letecké dopravy</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Geografie vodní dopravy</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>Geografie železničního rychlodráždění</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Geografie městského dopravního systému</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Geografie dopravního systému IDS</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>Geografie vnitrostátního a mezinárodního dopravního systému</b>	<b>13</b>
<b>14</b>	<b>Geografie dopravního řízení</b>	<b>14</b>
<b>15</b>	<b>Geografie železničního řízení</b>	<b>15</b>
<b>16</b>	<b>Geografie silničního řízení</b>	<b>16</b>
<b>17</b>	<b>Geografie leteckého řízení</b>	<b>17</b>
<b>18</b>	<b>Geografie vodního řízení</b>	<b>18</b>
<b>19</b>	<b>Geografie železničního rychlodráždění</b>	<b>19</b>
<b>20</b>	<b>Geografie městského řízení</b>	<b>20</b>
<b>21</b>	<b>Geografie dopravního řízení IDS</b>	<b>21</b>
<b>22</b>	<b>Geografie vnitrostátního a mezinárodního řízení IDS</b>	<b>22</b>
<b>23</b>	<b>Geografie dopravního řízení v městech</b>	<b>23</b>
<b>24</b>	<b>Geografie dopravního řízení v železničním rychlodráždění</b>	<b>24</b>
<b>25</b>	<b>Geografie dopravního řízení v silničním řízení</b>	<b>25</b>
<b>26</b>	<b>Geografie leteckého řízení</b>	<b>26</b>
<b>27</b>	<b>Geografie vodního řízení</b>	<b>27</b>
<b>28</b>	<b>Geografie železničního rychlodráždění</b>	<b>28</b>
<b>29</b>	<b>Geografie městského řízení</b>	<b>29</b>
<b>30</b>	<b>Geografie dopravního řízení IDS</b>	<b>30</b>
<b>31</b>	<b>Geografie vnitrostátního a mezinárodního řízení IDS</b>	<b>31</b>
<b>32</b>	<b>Geografie dopravního řízení v městech</b>	<b>32</b>
<b>33</b>	<b>Geografie dopravního řízení v železničním rychlodráždění</b>	<b>33</b>
<b>34</b>	<b>Geografie dopravního řízení v silničním řízení</b>	<b>34</b>
<b>35</b>	<b>Geografie leteckého řízení</b>	<b>35</b>
<b>36</b>	<b>Geografie vodního řízení</b>	<b>36</b>
<b>37</b>	<b>Geografie železničního rychlodráždění</b>	<b>37</b>
<b>38</b>	<b>Geografie městského řízení</b>	<b>38</b>
<b>39</b>	<b>Geografie dopravního řízení IDS</b>	<b>39</b>
<b>40</b>	<b>Geografie vnitrostátního a mezinárodního řízení IDS</b>	<b>40</b>
<b>41</b>	<b>Geografie dopravního řízení v městech</b>	<b>41</b>
<b>42</b>	<b>Geografie dopravního řízení v železničním rychlodráždění</b>	<b>42</b>
<b>43</b>	<b>Geografie dopravního řízení v silničním řízení</b>	<b>43</b>
<b>44</b>	<b>Geografie leteckého řízení</b>	<b>44</b>
<b>45</b>	<b>Geografie vodního řízení</b>	<b>45</b>
<b>46</b>	<b>Geografie železničního rychlodráždění</b>	<b>46</b>
<b>47</b>	<b>Geografie městského řízení</b>	<b>47</b>
<b>48</b>	<b>Geografie dopravního řízení IDS</b>	<b>48</b>
<b>49</b>	<b>Geografie vnitrostátního a mezinárodního řízení IDS</b>	<b>49</b>
<b>50</b>	<b>Geografie dopravního řízení v městech</b>	<b>50</b>
<b>51</b>	<b>Geografie dopravního řízení v železničním rychlodráždění</b>	<b>51</b>
<b>52</b>	<b>Geografie dopravního řízení v silničním řízení</b>	<b>52</b>
<b>53</b>	<b>Geografie leteckého řízení</b>	<b>53</b>
<b>54</b>	<b>Geografie vodního řízení</b>	<b>54</b>
<b>55</b>	<b>Geografie železničního rychlodráždění</b>	<b>55</b>
<b>56</b>	<b>Geografie městského řízení</b>	<b>56</b>
<b>57</b>	<b>Geografie dopravního řízení IDS</b>	<b>57</b>
<b>58</b>	<b>Geografie vnitrostátního a mezinárodního řízení IDS</b>	<b>58</b>
<b>59</b>	<b>Analýza koncepce D 47 z historicko-geografického pohledu</b>	<b>59</b>
<b>60</b>	<b>Integrované dopravní systémy (IDS)</b>	<b>60</b>
<b>61</b>	6.1 Vymezení pojmu IDS a jeho složek .....	61
<b>62</b>	6.2 Projevy integrace v IDS .....	62
<b>63</b>	6.2.1 Integrace organizace a ekonomik .....	63
<b>64</b>	6.2.2 Tarifní integrace .....	64
<b>65</b>	6.2.3 Dopravní integrace .....	65
<b>66</b>	6.3 Důvody vytváření IDS .....	66
<b>67</b>	6.4 Organizační struktura IDS .....	67
<b>68</b>	6.5 Vymezení rolí a obvyklých hlavních činností účastníků systému DO a IDS .....	68
<b>69</b>	6.6 Přínosy IDS pro jeho účastníky .....	69
<b>70</b>	6.6.1 Přínosy IDS pro cestující .....	70
<b>71</b>	6.6.2 Přínosy IDS pro objednatele dopravy (kraje, obce, svazky obcí) .....	71
<b>72</b>	6.6.3 Přínosy IDS pro dopravní úřady .....	72
<b>73</b>	6.6.4 Přínosy pro dopravce .....	73
<b>74</b>	6.7 Stanovení kritérií pro výběr vhodných území (aglomerací) pro vytvoření IDS .....	74
<b>75</b>	6.7.1 Předpoklady pro integraci dopravy .....	75
<b>76</b>	6.7.2 Principy pro vymezení zájmových území IDS v kraji .....	76
<b>77</b>	6.8 Jednotná tarifní soustava v IDS .....	77
<b>78</b>	6.8.1 Pásmový tarif IDS .....	78
<b>79</b>	6.8.2 Zónový tarif IDS .....	79
<b>80</b>	<b>Příklad analýzy koncových obcí České republiky v řešení dopravní obslužnosti</b>	<b>80</b>
<b>81</b>	7.1 Úvod do řešené problematiky .....	81
<b>82</b>	7.2 Vyhledávání koncových obcí a informací o nich .....	82
<b>83</b>	7.3 Vyhledávání počtu přijíždějících a odjíždějících spojů .....	83
<b>84</b>	7.4 Závěr .....	84
<b>85</b>	<b>Použitá a doporučená literatura</b>	<b>85</b>
<b>86</b>	<b>Přílohy</b>	<b>86</b>