

# OBSAH

<i>Předmluva</i>	3
<b>1. Pojem a význam trasologie a základní principy kriminalistické identifikace</b>	<b>5</b>
1.1. Pojem a klasifikace trasologických stop	5
1.2. Mechanismus vzniku trasologických stop	7
1.3. Význam trasologických stop pro kriminalistickou praktickou činnost	11
1.4. Základní principy kriminalistické identifikace	12
<b>2. Druhy trasologických stop</b>	<b>17</b>
2.1. Stopy bosých a obutých nohou	18
2.2. Stopy lidské lokomoce (chůze, běhu, skoku)	122
2.3. Stopy dopravních prostředků	129
2.4. Jiné stopy podobného druhu	161
<b>3. Identifikační a počítačové systémy v trasologii</b>	<b>238</b>
3.1. Identifikační systém TRAVIS	238
3.2. Zobrazení stop při zkoumání a systém LUCIA v trasologii	245
3.3. Dokumentace znaleckého posudku, vytvořená systémem LUCIA	256
<b>4. Modifikace metod zkoumání v trasologii</b>	<b>259</b>
4.1. Vizuální porovnávání	260
4.2. Překrývání	261
4.3. Geometrická konstrukce	263
4.4. Bodování	265
4.5. Spojené zobrazení s dělicí rovinou	266
<b>5. Identifikační proces v trasologii – schéma využití komparace</b>	<b>267</b>
5.1. Obecné schéma komparace v trasologii	268

<b>6. Biomechanický obsah trasologických stop</b>	<b>269</b>
6.1. Geometrická znaky biomechanického obsahu trasologických stop	272
6.2. Kinematické znaky biomechanického obsahu trasologických stop	276
6.3- Dynamické znaky biomechanického obsahu trasologických stop	280
<b>Slovo závěrem</b>	<b>284</b>
<b>Literatura</b>	<b>285</b>