

Předmluva	3
ČÁST A – PŘEDNÁŠKY	4
1. ÚVOD DO PROBLEMATIKY	4
1.1 Přehled vývoje MHD ve světě	4
1.2 Přehled vývoje MHD v Českých zemích	5
1.3 Definice MHD a úvodní pojmy	7
1.4 Deset základních charakteristických znaků MHD	12
1.5 Faktory ovlivňující MHD	15
1.6 Postavení, význam a organizace MHD na území města	18
1.7 Základní charakteristiky MHD z pohledu cestující veřejnosti	19
1.7.1 Rychlost	19
1.7.2 Doba pobytu vozidla na zastávce	20
1.7.3 Časové ztráty	21
1.8 Nároky na MHD z pohledu cestující veřejnosti	21
1.9 Organizace a řízení podniku MHD	22
1.10 Mimořádné situace v městské hromadné dopravě	23
1.10.1 Mimořádné situace a jejich řešení v pražské MHD	26
1.10.2 Příklad informace cestujícím o mimořádné situaci	27
2. TECHNOLOGIE, ŘÍZENÍ A LINKOTVORBA V MHD	28
2.1 Plán dopravy	28
2.2 Vedení linek MHD	28
2.2.1 Způsoby vedení linek vzhledem k centrum města	29
2.2.2 Plošné pokrytí území města	31
2.2.3 Sladění návazností linek	31
2.3 Tvorba linek MHD	32
2.3.1 Navrhování linek MHD	33
2.3.2 Tvorba linek MHD na bázi teorie rozvrhů, teorie grafů a dalších disciplín	34
2.4 Intervaly dopravy	37
2.5 Jízdní řády a služební pomůcky	39
2.5.1 Konstrukce a sestava GVD	40
2.5.2 Sešitové jízdní řády	41
2.5.3 Grafikon oběhu souprav	41
2.6 Prostorová a časová provázanost, flexibilita	43
2.6.1 Prostorová provázanost	43
2.6.2 Časová provázanost	43
2.6.3 Flexibilita různých dopravních systémů	44
2.7 Operativnost řízení v MHD	44
3. STAVBY A ZAŘÍZENÍ V MHD	48
3.1 Pozemní dopravní stavby	48
3.1.1 Dopravní provozovny	49
3.1.2 Opravny, ústřední dílny	50
3.1.3 Další pracovní budovy	51
3.1.4 Sociální zařízení a přístřešky	51
3.2 Inženýrské dopravní stavby	51
3.3 Energetická zařízení	51
3.4 Spojovací, sdělovací a informační zařízení	52

3.5 Zabezpečovací a signalizační zařízení	52
3.6 Zdravotně technická zařízení	53
3.7 Tarifně odbavovací a kontrolní zařízení	54
3.8 Zastávkové mysy a přestupní uzly v MHD – doplnění.....	54
3.8.1 Zastávkový mys – nový trend v praxi.....	54
3.8.2 Přestupní uzly v MHD.....	55
4. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY A SUBSYSTÉMY MHD	58
4.1 Individuální městská (popř. příměstská) doprava.....	58
4.1.1 Pěší doprava.....	58
4.1.2 Cyklistická doprava.....	60
4.1.3 Dvoukolová poháněná vozidla	60
4.1.4 Taxi.....	60
4.1.5 Individuální automobilová doprava (IAD).....	61
4.2 Hromadná městská doprava a její subsystémy	63
4.2.1 Autobusový subsystém MHD.....	64
4.2.2 Trolejbusový subsystém MHD	65
4.2.3 Tramvajový subsystém MHD	65
4.2.4 Rychlodrážní doprava	66
4.3 Technologické znaky vozidel hromadné osobní dopravy.....	69
5. PODPORA A PREFERENCE HROMADNÉ DOPRAVY	70
5.1 Přímé nástroje	70
5.1.1 Preference na světelných signalizačních zařízeních	71
5.1.2 Preference vyjádřená dopravním značením příp. změnou dopravního režimu.....	73
5.1.3 Preference využívající stavebních úprav (tzv. „zhmotnělé dopravní značení“).....	74
5.2 Nepřímé nástroje.....	75
6. INFORMACE A INFORMAČNÍ NÁSTROJE V MHD.....	79
6.1 Informační nástroje pro cestující veřejnost v subsystémech MHD	80
6.1.1 Autobusový, trolejbusový a tramvajový subsystém	80
6.1.2 Subsystém podzemní dráhy a městských rychlodrah.....	82
6.2 Další informační nástroje pro cestující	83
6.3 Příklady informačních nástrojů pro služební potřebu	85
6.3.1 DORIS – informace a kontrola provozu tramvají v Praze	85
6.3.2 RIS - řídicí a informační systém pro MHD v Brně.....	86
7. KVALITA V MHD A PŘÍKLAD APLIKACE Z PRAŽSKÉ MHD	88
7.1 Hodnocení kvality MHD	88
7.2 Charakteristické rysy systému MHD z pohledu kvality	89
7.3 Struktura a prvky posuzování kvality systému MHD.....	90
7.4 Vývoj zavádění zásad kvality přepravy v pražské MHD.....	92
7.4.1 Dopravní systém osobní přepravy.....	93
7.4.2 Subsystém hromadné přepravy osob.....	94
7.4.3 Novelizace metodických pokynů.....	96
7.4.4 Nové pojetí standardů kvality hromadné dopravy po roce 1995	96
7.4.5 Standardy kvality v pražské MHD dnes	98
ČÁST B – ŘEŠENÁ CVIČENÍ.....	99
1. ANALÝZA INTERNETOVÝCH STRÁNEK PRO MHD	99
2. VYUŽITÍ IZOCHRON V DOPRAVNÍM PLÁNOVÁNÍ KE ZJIŠTĚNÍ POKRYTÍ ÚZEMÍ VEŘEJNOU DOPRAVOU	101
3. ANALÝZA JÍZDNÍCH ŘADŮ - ČASOVÉ ZTRÁTY Z ČEKÁNÍ NA ZASTÁVKÁCH.....	102

4. STUDIE SYSTÉMU MHD VYBRANÉHO MĚSTA.....	103
5. ZÁSADY DOPRAVNÍ POLITIKY VYBRANÉHO MĚSTA.....	106
6. KVALITATIVNÍ UKAZATELE MHD.....	110
7. STANDARDY KVALITY MHD, NOSNÝ DRUH MHD.....	113
8. EKOLOGIE A MHD.....	115
9. OBĚHY VOZIDEL MHD NA LINCEN.....	118
10. PŘIDĚLENÍ KAPACITY VOZOVÉHO PARKU MHD.....	122
11. INTERVALY MEZI SPOJI NA TRAMVAJOVÉ SÍTI MHD.....	125
Seznam literatury.....	129
Seznam obrázků.....	131
Seznam použitých zkratek.....	133

