

Dopravní politika Jihomoravského kraje a Dolních Rakous: stav po deseti letech

Sborník příspěvků z česko-rakouského odborného semináře pořádaného ZO ČSOP Veronica dne 5. dubna 2007 v Brně za účasti téměř šedesáti osob, který navazuje na sborník s obdobným tématem, který byl vydán v listopadu 1997 (obsahoval jedenáct příspěvků ze semináře ze dne 12. prosince 1996 v Brně).

Obsah

1. Úvod	5
<i>RNDr. Miroslav PATRIK</i>	
2. Hlavní cíle české vlády v dopravě (převzato s PP prezentace)	7
<i>Ing. Petr ŠLÉGR, náměstek ministra dopravy</i>	
3. Povolovací proces pro rychlostní silnice R43, R52 a R55	9
<i>Mgr. Aleš KUTÁK</i>	
4. Vztah města Brna k velkým silničním stavbám Jihomoravského kraje z hlediska dopravních potřeb a dopadů na životní prostředí	11
<i>Mgr. Martin ANDER, Ph. D.</i>	
5. Šetrnější koncepce rozvoje silniční infrastruktury v Jihomoravském kraji	15
<i>RNDr. Miroslav PATRIK</i>	
6. Právní problémy schvalování ÚP VÚC Břeclavska a rychlostní silnice R52	37
<i>Mgr. Pavel ČERNÝ</i>	
7. Vyhodnocení vlivů rychlostní silnice R52 Pohořelice – Mikulov a obchvatu Břeclavi ve čtyřpruhovém profilu silnice R55 na území soustavy Natura 2000	43
<i>Mgr. Ondřej VOLF a Bc. Jiří HUMMEL</i>	
8. Vlivy plánovaných tras silnic R55 Rohatec – Moravský Písek a R52 Pohořelice – Mikulov na ptací oblasti soustavy Natura 2000	49
<i>Tomáš BRINKE</i>	
9. Vliv nákupních center na růst dopravní zátěže	53
<i>Bc. Jiří KOŽELOUH</i>	
10. Jak dál v dopravě? Zvítězí rozum?	57
<i>Ing. Antonín MINAŘÍK</i>	
11. Měření hlukové zátěže ve městě Modřice v letech 2005 a 2007 (převzato z PP prezentace)	64
<i>RNDr. Milada PTÁČKOVÁ</i>	
12. Zkušenosti s dopravními projekty, ekologickými řízeními a účastí občanů v přeshraničním kontextu	66
<i>Wolfgang REHM</i>	

Verkehrspolitik des Bezirks Südmähren und Niederösterreich: Stand nach zehn Jahren

Sammelband mit den Beiträgen zum tschechisch-österreichischen Fachseminar, das am 5. April 2007 von der ZO ČSOP Veronica (Grundorganisation des Tschechischen Naturschutzverbandes) in Brno unter Teilnahme von fast sechzig Personen veranstaltet wurde, der an den im November 1997 erschienenen Sammelband mit ähnlicher Thematik (mit elf Beiträgen vom Seminar am 12. Dezember 1996 in Brno) anschließt.

Inhalt

1. Vorwort.....	6
<i>RNDr. Miroslav PATRIK</i>	
2. Hauptziele der tschechischen Regierung im Verkehr (aus der PP-Präsentation übernommen)	8
<i>Ing. Petr ŠLÉGR</i>	
3. Genehmigungsprozess für die Schnellstraßen R43, R52 und R55	10
<i>Mgr. Aleš KUTÁK</i>	
4. Verhältnis der Stadt Brno zu den großen Straßenbauten des Bezirks Südmähren unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsbedürfnisse und Umweltauswirkungen.....	13
<i>Mgr. Martin ANDER, Ph. D.</i>	
5. Umweltfreundlicheres Entwicklungskonzept für die Straßeninfrastruktur im Bezirk Südmähren	26
<i>RNDr. Miroslav PATRIK</i>	
6. Rechtsprobleme bei der Genehmigung des ÚP VÚC (Raumordnungsplan für den Großraum Břeclavsko und der Schnellstraße R52.....	40
<i>Mgr. Pavel ČERNÝ</i>	
7. Auswertung der Auswirkungen der Schnellstraße R52 Pohořelice – Mikulov und Umgehungsstraße Břeclav im vierspurigen Profil der R55 auf dem Gebiet des Natura 2000- Systems.....	46
<i>Mgr. Ondřej VOLF und Bc. Jiří HUMMEL</i>	
8. Auswirkungen der geplanten Trassen der R55 Rohatec – Moravský Písek und R52 Pohořelice – Mikulov auf die Vogelschutzgebiete des Natura 2000-Systems.....	51
<i>Tomáš BRINKE</i>	
9. Auswirkung der Einkaufszentren auf die Erhöhung der Verkehrsbelastung	55
<i>Bc. Jiří KOŽELOUH</i>	
10. Wie weiter im Verkehr? Siegt die Vernunft?	60
<i>Ing. Antonín MINAŘÍK</i>	
12. Erfahrungen mit Verkehrsprojekten, Umweltverfahren und Bürgerbeteiligung im grenzüberschreitenden Kontext.....	71
<i>Wolfgang REHM</i>	