

OBSAH

ÚVOD

O posláni železnic v naší národní dopravě 7

DOBA KONĚSPŘEŽEK

PŘED ŽELEZNÝMI DRAHAMÍ — KAPITOLA 1

Silnice, formani, dostavníky a pošty. Počátky naší paroplavby 13

TŘÍ KONĚSPŘEŽKY — KAPITOLA 2

Koleje a kolejnice. Koněspřežné železné dráhy v cizině, mezi Vltavou a Dunajem, v okolí Prahy a na Slovensku 27

DOBA HLAVNÍCH DRAH

PRVNÍ PAROSTROJNÍ DRÁHY — KAPITOLA 3

Lokomotiva se blíží k československým hranicím. Připojení našich hlavních měst na světovou železniční síť. Brno 1839, Olomouc 1841, Praha 1845 a Bratislava 1848. Dosažená úroveň železničního provozu je směrodatnou pro celou příští generaci 40

STÁT PŘECHODNĚ BUDOVATELEM I PROVOZOVATELEM DRAH — KAPITOLA 4

(Založení a prodej Státní dráhy)

Od pouhého státního dozoru k přímému řízení výstavby drah státem, od jednotlivých správních rozhodnutí k všeobecným směrnicím jako zárodku soustavné dopravní politiky. Systém soukromých drah, státních drah a tzv. smíšený. Založení prvních státních drah u nás, jejich rozvoj a jejich náhlý výprodej cizím kapitalistům v r. 1855 55

UHELNÉ DRÁHY — KAPITOLA 5

Hon za uhlím. Společnost Státní dráhy. Rozšiřování železniční sítě na Ostravsku. Zápas o Buštěhradskou dráhu. Další uhelné dráhy. Mezistátní spoje z let 1857—1866. První regionální dráha. Slovenské železnice před rak.-uh. vyrovnáním v r. 1867. Všeobecné závěry o vztahu uhelné těžby a železniční přepravy	75
Přehled výstavby našich drah v letech 1855—1865. (Tabulka I.)	91

VYVRCHOLENÍ VÝSTAVBY HLAVNÍCH DRAH — KAPITOLA 6

(tzv. zakladatelská horečka)

Přelom v železničním podnikání kolem r. 1866. Celkový vývoj do hospodářské krise 1873. Doplnovací stavby starších drah. Nové železniční podniky do r. 1878. Společné závěry	94
---	----

DOBA MÍSTNÍCH DRAH

PRVNÍ ÚDOBÍ MÍSTNÍCH DRAH (přívodních) — KAPITOLA 7

Náhlá stagnace ve výstavbě drah. Systém úzkorozchodných drah východiskem? První zákonné úpravy železnic nižšího řádu, vynucené tíživou hospodářskou situací. Místní dráhy jako přívodní tratě starších hlavních drah. Pomocná činnost státních drah rakouských i uherských. Technická zaostalost a malá výkonnost lokálek	129
Nejstarší železniční tratě na Slovensku. (Tabulka II.)	144

DRUHÉ ÚDOBÍ MÍSTNÍCH DRAH (svěpomocných) — KAPITOLA 8

Mléčná dráha lokálek. Přehled posledních místních drah v Čechách. Morava Slezsko jako jednotný dopravní celek. Zvláštní vývoj na Slovensku. Tamní místní spoje z let 1892—1915. České pokrokářství v dopravě a všeobecný závěr	149
--	-----

OBNOVENÍ STÁTNÍCH DRAH — KAPITOLA 9

Působnost Uherských státních drah na území Slovenska od rakousko-uherského vyrovnání až do první světové války. Obnovené Rakouské státní dráhy předchůdcem ČSD	172
Dodatek o začátcích odborového hnutí na českých drahách až do pasivní resistance v letech 1905 a 1907	184

DOBA ČESKOSLOVENSKÝCH NOVOSTAVEB

NOVÉ HLAVNÍ DRÁHY — KAPITOLA 10

Převrat 1918. Vznik ČSD. Novostavby: Bánovce nad Ondavou — Vajany, Zvoleň — Krupina, Vsetín — Bylnice, Veselí na Mor. — N. Město n. V., Handlová — H. Štubňa, Č. Skala — Margecany, H. Lideč — Púchov n. V.

Po r. 1938. Ostatní dopravně technické pokroky tohoto údobí 189

ÚDOBÍ MOTORISACE — KAPITOLA 11

Motorisace na našich kolejích. Počátky státní automobilové dopravy. Od soukromokapitalistické konkurence ke koordinaci dopravních prostředků podle sovětských vzorů 203

K SOCIALISTICKÉ DOPRAVĚ — KAPITOLA 12

Poroba a osvobození. Únor 1948. Znárodnění veřejné dopravy. Obnovení ministerstva železnic 212

Doslov 223

Použitá literatura 227

Životopisné údaje 232

Rejstřík věcný 243

Rejstřík stanic a míst 252

Seznam vyobrazení, mapek a diagramů 265

Obsah 267

* * *