

Зміст.

Стор.

Розділ I.

Класифікація кінематична.

Глава I.

Класифікація механізмів.

| | | |
|------|-----------------------------------|----|
| § 1. | Загальні зауваження | 1 |
| § 2. | Класифікація механізмів | 5. |

Глава II.

I. Механізми класу А.

а) Механізми 1^{го} роду.

1. Передача обертального руху крізь різні види осей.

| | | |
|------|--|-----|
| § 3. | Циліндри або вальці м'якше | 7 |
| § 4. | Зубані циліндричні колеса | 11 |
| § 5. | Схована лінійна передача зубів | 23 |
| § 6. | Графічні способи вивчення профілів зубів: | |
| | 1. Спосіб обертнок (або спосіб Poncelet) | 29 |
| | 2. Спосіб покомми | 31. |
| § 7. | Деякі види циліндричних зубаних колес | 36. |

2. Передача оборотового руху крив осів,
які неспіввіднесені.

- § 8. - Конуси тертя 39.
§ 9. - Коничні зубами колеса 41.

3. Передача оборотового руху крив осів,
які суть лінійними.

- § 10. Гіперболоїдні зубами колеса 46.
§ 11. Шрубна передача 47.

II. Передача оборотового руху за допомогою
цилінричних сполучень.

- § 12. Передача оборотового руху ліній осами
рівнобіжними 55.

III. Передача руху за допомогою шукних
сполучень.

- § 13. Передача руху за допомогою шукних
сполучень 58.
§ 14. Деякі комбінації механізмів попереднього
класу 62.
§ 15. Системи управління таблоків 68.
§ 16. Диференціальна шруба (Троні) 70.

Глава III.

Механізми класу В.

1. Механізми 1^{го} роду.

- § 17. Передача оборотового руху зі зміною

| | |
|--|----|
| Відношенням кривих скоростей між осами рівновісними | 73 |
| § 18. Єдиний валокі терма | 82 |
| § 19. Зуби кривих шийдрованих повертань | 85 |

2. Механізми 2-го роду.

| | |
|--|----|
| § 20. Передана оборотного руху між осами, які перетинаються | 87 |
| § 21. Подвійне сполучення Жука. Сполуч. членів Кардана | 92 |

Глава IV.

Механізм класу C.

1. Механізм 1-го роду.

| | |
|---|-----|
| § 22. Ексцентрики. Ексцентрики з рамкою | 94 |
| § 23. Ексцентрик з шолобом | 100 |

2. Механізм 2-го роду.

| | |
|---|-----|
| § 24. Передана руху за допомогою кривошипа та штовхача | 117 |
| § 25. Ексцентрик з шмиглом | 123 |
| § 26. Рівновісник Ватта (Watt) | 125 |
| § 27. Направлений механізм Понсе (Peaucellier) | 128 |
| § 28. Куліси | 132 |

Глава V.

Повинні механізми.

| | |
|------------------------------|-----|
| § 29. Зубани муфти | 136 |
|------------------------------|-----|

| | | |
|-------|---|------|
| § 30. | Конуси тертя | 138. |
| § 31. | Прилади для переривання руху в разі передачі між рівнобіжними осями | 139. |
| § 32. | Основи переривання передачі при осях, взаємно перпендикулярних | 140. |
| § 33. | Хронівки або гаркури | 142. |

Розділ II.

Прикладна статтика та динаміка.

Пасивні опори. Тертя.

Глава I.

Тертя ковзання або тертя першого роду.

Тертя переколювання або тертя 2^{го} роду.

Тертя переколювання з ковзанням.

| | | |
|-------|--------------------------------------|------|
| § 34. | Загальні устави | 145. |
| § 35. | Тертя 1 ^{го} роду | 146. |
| § 36. | Тертя 2 ^{го} роду | 153. |
| § 37. | Праця сили тертя | 164. |
| § 38. | Приклади | 164. |

Глава II.

Рівновага машин.

| | | |
|-------|---------------------------------------|------|
| § 39. | Рівновага підійми | 175. |
| § 40. | Рівновага підійми при терті | 186. |
| § 41. | Пружинність підійми | 188. |
| § 42. | Тягоки | 191. |

| | | |
|------|--|------|
| §43. | Рухомий блок | 197. |
| §44. | Примочення блоків | 203 |
| §45. | Гідравличні многоблоки | 211 |
| §46. | Коліворот та кабестан | 219. |
| §47. | Система сил, не силони в ком- вороти, коли брати на увагу пасивні опори. | 228. |
| §48. | Зубаті колеса | 235. |
| §49. | Пасивні опори в зубатих колесах | 244. |
| §50. | Катапультна турбина ступична | 253. |

Глава III

Похима мюцца. Шруба. Шрубна передача.

| | | |
|------|-----------------|------|
| §51. | Похима мюцца | 273. |
| §52. | Клин | 289. |
| §53. | Піве з клином | 307. |
| §54. | Шруба | 311 |
| §55. | Шрубна передача | 343. |

Глава IV

Динамика машин.

| | | |
|------|---|------|
| §56. | Рівняння руху машини | 355 |
| §57. | Графічний спосіб означення роботи сил. | 362. |
| §58. | Визначення масовика | 384. |

Epata

390.