

Č Á S T A

	<u>POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ EXPERIMENTŮ V DOPRAVNÍM INŽENÝRSTVÍ</u> .....	6
1.	ZÁKLADNÍ FYZIKÁLNÍ POJMY .....	6
1.1.	Pojem fyzikální veličiny .....	6
1.2.	Základy teorie chyb .....	7
2.	ZÁVAZNÝ POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ AUTOMATIZOVANÝCH EXPERIMENTŮ V DOPRAVNÍM INŽENÝRSTVÍ .....	7
2.1.	Formulace cílů experimentu .....	8
2.2.	Formulace veličin experimentu .....	8
2.3.	Popis měřicí metody experimentu .....	8
2.4.	Průběh - záznam experimentu .....	9
2.5.	Vyhodnocení měřených veličin experimentu .....	9
2.6.	Formulace výsledků experimentu .....	9
2.7.	Formulace závěrů experimentu .....	10
3.	PROSTŘEDKY AUTOMATIZACE PROVÁDĚNÍ EXPERIMENTŮ .....	10
3.1.	Detektory .....	10
3.2.	Procesory pro řízení měření .....	14
3.3.	Záznamová zařízení .....	17
4.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI DOPRAVNÍCH PRŮZKUMECH PROVÁDĚNÝCH V DOPRAVNÍM PROSTORU .....	21

Č Á S T BNÁVODY PRO MĚŘENÍ

I.	EXPERIMENTÁLNÍ SLEDOVÁNÍ CHARAKTERISTIK DOPRAVNÍHO PROUDU .....	24
1.	Měření rychlostí jednotlivých vozidel pomocí radaru RAMER 3 F .....	26
2.	Měření rychlostí vozidel dopravního proudu pomocí datasystému GOLDEN RIVER .....	34
3.	Měření vstupních časů vozidel na řadícím pruhu křižovatky .....	42
II.	EXPERIMENTÁLNÍ SLEDOVÁNÍ CHARAKTERISTIK PROVOZU PRO NÁVRH NETUHÝCH VOZOVEK .....	48
4.	Automatizované měření místa přejezdu těžkých vozidel v příčném profilu silniční komunikace pomocí speciálního detektoru a mikropočítače .....	50
5.	Vážení nápravových tlaků těžkých vozidel pomocí vah HAENNI .....	61
III.	EXPERIMENTÁLNÍ SLEDOVÁNÍ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH CHARAKTERISTIK ZÁZNAMEM POHYBLIVÉHO OBRAZU .....	67
6.	Měření rychlosti a hustoty pěšího dopravního proudu pomocí krokové filmovací kamery .....	71
7.	Měření místa přejezdu těžkých vozidel v příčném profilu silniční komunikace pomocí videozáznamu .....	77