

## 1 MOTOROVÉ OPOJENÍ

|   |    |
|---|----|
| Od pozemní plachetnice ke kočáru s anděly | 6  |
| Lovci stínů                               | 9  |
| Hledá se motor                            | 9  |
| Fantastický rozhovor                      | 11 |
| Pára zvítězila                            | 14 |
| Byl citlivý a nedůvěřivý                  | 14 |
| Richard Trevithick — bojovník s anděly    | 16 |
| Po smrti mu postavili pomník              | 17 |
| Český umělec Josef Božek                  | 18 |
| Co se dělo mezitím v Anglii               | 20 |
| Proroci a zpátečníci                      | 21 |
| Pionýři rychlosti                         | 23 |
| Důležité zamýšlení                        | 26 |
| Vrátí se jednou bleskové kotle?           | 26 |
| Budou elektromobily?                      | 30 |
| Prozatím to nešlo                         | 30 |
| Nebeská elektrárna                        | 32 |
| Pokusy pokračují                          | 33 |
| První spalovací motory                    | 34 |
| Začíná velké dobrodružství                | 34 |
| Švýcarský major de Rivaz                  | 34 |
| Kdo objevil kompresi?                     | 36 |
| Volnost konstruktérům!                    | 37 |
| První benzinový automobil                 | 38 |
| Daimler a Benz                            | 38 |
| Penězokazí a dámský podvazek              | 39 |
| Vídeňské tajemství                        | 41 |
| Kostitřas a pneumatiky                    | 42 |

## 2 PRVNÍ LOVCI VTEŘIN

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Nejdříve povídka z Paříže    | 44 |
| Vítězný souboj               | 45 |
| Na počátku byl novinář       | 46 |
| Pak přišel den hrůzy         | 47 |
| Světové organizace           | 48 |
| Stroje už jsou příliš rychlé | 50 |

## 3 SVĚTOBĚŽNÍCI A LOVCI KILOMETRŮ

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Splněné sny                      | 52 |
| Kolem světa za volantem          | 52 |
| Až nad polární kruh              | 52 |
| Potom k lidojedům                | 52 |
| Na kolejích Pacifiku             | 53 |
| Hrdinové severu                  | 54 |
| Úžasná příprava                  | 54 |
| Podivný průběh                   | 54 |
| Špatný konec                     | 55 |
| Dvě pařížské pěnkavy             | 56 |
| Svědomitý Američan               | 56 |
| Byla tu manželka s dětmi         | 56 |
| Pak dali všechno do bedny        | 57 |
| Velkolepý závod z Asie do Evropy | 58 |
| K velké Čínské zdi               | 58 |
| Pak Sibiří k západu              | 59 |
| Nepřekonaný rekord               | 59 |

## 4 MĚSTO ČESKÝCH AUTOMOBILŮ

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Na počátku byl velocipéd | 62 |
|--------------------------|----|

|                                   |    |                                    |     |
|-----------------------------------|----|------------------------------------|-----|
| Zkušenosti na bulvárech           | 63 | Ford chce zrychlit výrobu          | 87  |
| Nadšená cesta                     | 63 | Pozor na kopretiny!                | 88  |
| První kroky k budoucnosti         | 64 | Jen když to jezdí . . .            | 88  |
| Legendární jezdci                 | 65 |                                    |     |
| Byli to chlapi                    | 65 | <b>6 BUĎME CHVILKU MECHANIKY</b>   |     |
| Velký den Václava Vondřicha       | 65 | Co je pod kapotou                  | 90  |
| Za límce a za písničku            | 66 | Uložení motoru a způsob pohonu kol | 91  |
| Zaváté stopy                      | 67 | Čtyři doby a dvě doby              | 94  |
| Ostrá konkurence                  | 67 | Jak pracuje čtyřdobý motor?        | 94  |
| První přehlídka                   | 67 | Jak je to s dvoudobým motorem?     | 94  |
| Čestná minulost                   | 68 | Co je to výkon motoru?             | 96  |
| Zpátečníci                        | 68 | Krychlové centimetry               | 96  |
| Skončíme exportem                 | 71 | Pak tu jsou vznětové motory        | 96  |
| Vějíř z poledníků                 | 71 | Jak pracuje spalovací turbína?     | 97  |
| Pod ochranou Beskyd               | 73 | Motor s běžcem vyvolal vzrušení    | 98  |
| Na počátku byl kočár . . .        | 73 | Pozor na technické senzací!        | 99  |
| Narodil se PRESIDENT              | 74 | Ještě něco o válčích               | 100 |
| Spolupráce                        | 75 | Potom chlazení                     | 102 |
| Jeli z Kopřivnice až do Vídně     | 76 | Co ještě řekneme budoucím řidičům? | 104 |
| Občas museli zastavit             | 76 | Tajemný diferenciál                | 105 |
| Rozuměli propagaci                | 76 | Vývoj pokračuje                    | 108 |
| Sto dvanáct kilometrů roku 1899   | 77 | Skončíme proroctvím                | 109 |
| Na statisíce kilometrů            | 79 | Průvodce světem motorových vozidel | 110 |
| Mohutný koncert                   | 79 | Nejdřív malé vysvětlení            | 112 |
| Než dopadly bomby                 | 80 |                                    |     |
| Narodila se TATRA                 | 80 | <b>7 SVĚTOVÝ AUTOSALÓN</b>         |     |
|                                   |    | E v r o p a                        | 114 |
| <b>5 JAK SE RODILI PRŮKOPNÍCI</b> |    | Československo                     | 114 |
| Stal se chloubou Francie          | 82 | Rakousko                           | 117 |
| Stříbrný duch                     | 83 | Německo                            | 118 |
| Pionýři mají společnou frontu     | 84 | Francie                            | 123 |
| Ti naši                           | 85 | Velká Británie                     | 129 |
| „Nazdar, Hiero . . .“             | 85 | Belgie                             | 133 |
| Na chvílku v Americe              | 87 | Holandsko                          | 134 |

|                               |     |   |     |
|-------------------------------|-----|---|-----|
| Dánsko                        | 135 | Malý SNOW-BUNNY, housenky               |     |
| Švédsko                       | 136 | a DŽÍP v kleci                          | 182 |
| Norsko                        | 137 | Pouštní myš                             | 183 |
| Švýcarsko                     | 138 | Bahenní expres                          | 183 |
| Španělsko                     | 139 | Automobil — akrobat!                    | 183 |
| Itálie                        | 140 | Pod vodou a na vodě                     | 184 |
| Jugoslávie                    | 144 | Pozor brod — největší hloubka pět metrů | 184 |
| Polsko                        | 145 | Motory budoují budoucnost               | 186 |
| Sovětský svaz                 | 145 | Na celém světě a ve všech zemích        | 186 |
| A s i e                       | 147 | Na pomoc farmářům                       | 188 |
| Japonsko                      | 147 | Motory bojují                           | 190 |
| Čína                          | 148 | Bylo jich osmnáct                       | 190 |
| A m e r i k a                 | 149 |   |     |
| USA                           | 149 |   |     |
| Kanada                        | 155 | <b>10 CO BUDE ZÍTRA</b>                 |     |
| Brazílie                      | 155 | Za hodinu kolem světa                   | 194 |
| Argentina                     | 155 | Změní se silnice                        | 194 |
| Austrálie                     | 156 | Turbínový automobil                     | 196 |
| Křížníky a myšky              | 157 | Budou raketové automobily?              | 197 |
| Sportovní superautomobily     | 165 | Další naděje                            | 197 |
| Nejkrásnější automobil světa? | 167 | Gyromobil                               | 197 |
| Nezapomínáme . . .            | 168 | Automobil — automat?                    | 198 |
| Nastoupily motokáry           | 168 | Atomobil                                | 198 |
|                               |     | Na vzduchové podušce                    | 199 |
|                               |     | Dopravní plošina HOWERCRAFT             | 199 |
|                               |     | Splněná fantazie                        | 201 |
| <b>8 JEDINOU STOPOU</b>       |     | Ale je právě čas na poslední povídku    | 201 |
| Koníček pro radost            | 169 | Šťastnou cestu nad kabelem              | 202 |
| Autosalón končí               | 176 | Další senzační podrobnosti              | 204 |
|                               |     | U dědečka                               | 206 |
| <b>9 PROJEDOU SKORO VŠUDE</b> |     |   |     |
| Kdysi to byla zapovězená země | 178 |   |     |
| Ještě soudeček a nosorožec    | 182 |   |     |