

CÍL STUDIA PŘEDMĚTU	3
1. UŽITKOVÁ VOZIDLA	4
1.1 Vozidla do 3,5 tuny celkové hmotnosti – osobní (M_1)	4
1.2 Vozidla do 3,5 tuny celkové hmotnosti – dodávky (N_1)	6
1.3 Vozidla od 3,5 do 7,5 tuny celkové hmotnosti (N_2)	8
1.4 Vozidla nad 7,5 tuny celkové hmotnosti (N_2, N_3)	9
1.5 Autobusy (M_2, M_3)	12
1.6 Komunální a speciální vozidla	14
1.7 Nástavby a přípojná vozidla	16
1.8 Nákup dopravní techniky	19
2. STRATEGIE DOPRAVNÍHO PODNIKU.....	23
2.1 Charakteristika a cíle strategie	23
2.2 Aplikace strategických cílů v praxi podniku	24
2.3 Specifika tvorby strategie v dopravním podniku.....	24
2.4 Konkretizace aktivit pro tvorbu strategie dopravního podniku.....	25
2.4.1 Situační analýza	25
2.4.2 Identifikace prostoru pro strategické manévrování dopravního podniku.....	28
2.4.3 Cíle strategie	29
2.5 Kontrolní proces v dopravním podniku	31
2.5.1 Typy kontrol a jejich modelová aplikace	31
2.5.2 Požadavky účinné kontroly	32
2.6 Informace v řízení dopravního podniku	32
3. BEZPEČNOST PRÁCE.....	34
3.1 Obeecné povinnosti zaměstnavatele	34
3.2 Zásady školení Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	37
3.3 Základní bezpečnostní požadavky na vybrané pracovní činnosti	39
4. ŘIDIČ A JEHO KVALIFIKACE	42
4.1 Řidiči - referenti	43
4.2 Řidiči z povolání	44
5. POVINNOSTI ŘIDIČŮ NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ.....	47
5.1 Vozidlo a jeho technický stav	47
5.2 Kontroly, opravy a údržba vozidla	48
5.3 Bezpečné postupy při manévrování s vozidlem	50
5.4 Zdravotní způsobilost řidičů	56
5.5 Pracovní režim řidiče	60
5.5.1 Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (Dohoda AETR)	61
5.5.2 Nařízení EHS 3820/85 o pravidlech dob řízení a dob odpočinku řidičů a nařízení EHS 3821/85 o záznamovém zařízení (tachografech)	62
5.5.3 Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě	62
5.5.4 Zákon č. 4751/2001 Sb., o pracovní době a době odpočinku zaměstnanců s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou v dopravě	63

5.5.5	<i>Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.</i>	65
5.5.6	<i>Vedení evidence o době řízení a bezpečnostních přestávkách</i>	66
5.6	Tachografy a záznamové listy	68
5.6.1	<i>Povinnost vybavení vozidla tachografelem</i>	70
5.6.2	<i>Digitální tachograf</i>	71
5.6.3	<i>Podmínky pro odpočívání osádek vozidel v kabinách</i>	73
6.	POVINNOSTI ŘIDIČŮ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ	74
6.1	Vozidlo a jeho technický stav	74
6.2	Kontroly, opravy a údržba vozidla	75
6.3	Zdravotní způsobilost	79
6.4	Pracoviště a vybavení řidiče	80
6.5	Pracovní režim řidiče, doba řízení a odpočinku	81
7.	DOPRAVNÍ NEHODA A JEJÍ ZNAKY	83
7.1	Příčiny dopravní nehodovosti	85
8.	MEZINÁRODNÍ DOPRAVA	94
8.1	Dvoustranné mezivládní dohody	94
8.2	Povolení pro mezinárodní silniční nákladní dopravu	96
8.2.1	<i>Základní druhy povolení</i>	96
8.2.2	<i>Povolení dvoustranná</i>	97
8.2.3	<i>Povolení mnohostranná CEMT</i>	97
8.2.4	<i>Výdej povolení</i>	99
8.2.5	<i>Nové dokumenty pro české dopravce po vstupu České republiky do EU</i>	100
8.2.6	<i>INTRASTAT - statistický systém pro sledování pohybu zboží mezi zeměmi EU</i>	101
9.	KOMBINOVANÁ DOPRAVA	102
9.1	Charakter a výhody kombinované dopravy	102
9.2	Druhy kombinované dopravy	104
10.	SEZNAM CITOVAÑE LITERATURY	110

PŘÍLOHY