

AUTOR ČTENÁŘŮM . . . . .	11
<b>TERÉNNÍ ZÁVODY</b>	
ZAČÁTKY TERÉNNÍCH ZÁVODŮ (1908—1950) . . . . .	13
Sériové motocykly v terénu . . . . .	15
Silniční motocykl se do terénu nehodí . . . . .	17
Přestavba soutěžních motocyklů . . . . .	17
TERÉNNÍ ZÁVODY ZÍSKÁVAJÍ PŘÍZNVICE (1951—1954) . . . . .	19
Motokros národů . . . . .	21
Šťastný závod v Šarce . . . . .	26
Skákali jsme přes potok . . . . .	27
Další závody v Československu . . . . .	27
Zahraniční čtyřdobé jednoválce . . . . .	27
Dvoudobé motocykly našich jezdců . . . . .	29
MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH PĚTISTOVEK (1955—1956) . . . . .	31
Draper prvním mistrem . . . . .	31
Leslie Archer na nortonu . . . . .	32
Motokros národů stále na výsluní . . . . .	33
Začíná Čížkova éra . . . . .	35
Sbírání zkušeností je trpké . . . . .	35
Pouze pětistovky . . . . .	35
Móda malých kol . . . . .	37
Terénní Eso . . . . .	38
Jawa OHC . . . . .	39
PRVNÍ MISTROVSTVÍ SVĚTA (1957) . . . . .	42
Velká cena Švýcarska . . . . .	42
Opakované starty pětistovek . . . . .	44
Nilsson na AJS OHC . . . . .	44
V Motokrosu národů opět V. Británie . . . . .	45
Čížek celkově třetí . . . . .	45
Pětistovky stále těžší . . . . .	46
Výkonnější dvouválce . . . . .	48
Jak vypadají dvěstěpadesátky? . . . . .	49
Britské dvěstěpadesátky s motorem Villiers . . . . .	50
Lehké motocykly z Itálie . . . . .	50
Jawa i Eso na světové úrovni . . . . .	51
ČÍZEK MISTREM EVROPY (1958) . . . . .	52
Po Sedlánech důvěra v jawy . . . . .	53
Pět našich jezdců na VC Rakouska . . . . .	54
Švýcarsko, Francie a Šárka: 1. Čížek . . . . .	54

Baeten na FN mistrem světa. . . . .	56
Švédové vítězí ve Švédsku . . . . .	57
Vítězná jawa . . . . .	58
Jednoválcová Jawa 250 OHC . . . . .	59
Jak vznikla Čížkova jawa? . . . . .	60
ČZ 2 × OHC . . . . .	61
OBA TITULY DO ŠVÉDSKA (1959) . . . . .	64
Soustředění v Sedlánech . . . . .	64
Dobry začátek v Rakousku . . . . .	65
Blátlivé Švýcarsko, rychlá trať v NDR . . . . .	65
Po Šárce vede Čížek . . . . .	65
Po Polsku se smílou . . . . .	66
Lucembursko rozhodlo . . . . .	66
Jak jsem znal Frantu Róna . . . . .	67
Sten Lundin na monarku . . . . .	68
Jawa 250 je již těžká . . . . .	69
Lehká husqvarna . . . . .	70
Greeves a Villiers . . . . .	70
Další dvěstěpadesátky . . . . .	71
V pětistovkách nic nového. . . . .	72
DAVE BICKERS NA GREEVESU (1960). . . . .	73
Co ukázalo soustředění? . . . . .	73
Konkurence se schází v Payerne . . . . .	74
Z Belgie se štítem, z Francie na štítu . . . . .	74
100 000 diváků v Šárce . . . . .	76
Čížek se smílou . . . . .	76
Zranění vyřazují naše jezdce . . . . .	77
Beznadějný konec sezóny . . . . .	79
Dešť rozhodl Motokros národů . . . . .	79
Vylehčená Jawa 250 . . . . .	80
Polánkova ČZ . . . . .	81
Problémy v Divišově . . . . .	83
NADVLÁDA ŠVÉDSKÝCH PŮLITRÁŘŮ (1961). . . . .	84
Ve Švýcarsku a Rakousku Souček úspěšný. . . . .	85
Prověra sil v Přerově. . . . .	86
Čtyřikrát bez bodů . . . . .	87
Souček druhý v Ettelbrucku . . . . .	87
Motokros národů a Trofej národů . . . . .	88
Bickers králem dvěstěpadesátek. . . . .	89
Na váze nezáleží? . . . . .	90
6 Československé dvěstěpadesátky zaostávají . . . . .	91

DVAKRÁT HUSQVARNA (1962) . . . . .	92
V Sedlčanech o nominaci . . . . .	93
Zklamání ve Švýcarsku a Belgii . . . . .	93
Válek vítězí v Šarce . . . . .	94
Závody na pískových tratích . . . . .	95
Boj o titul až do konce . . . . .	96
Tibblin mistrem v pětistovkách . . . . .	96
Dvě manifestační vítězství . . . . .	96
ČZ v továrním lesku . . . . .	97
Zkoušky na brzdě . . . . .	99
Dlouhozdvihová jawa — Eso s desmodromem . . . . .	100
Husqvarna a BSA . . . . .	101
HALLMAN A TIBBLIN OBHÁJILI TITULY (1963) . . . . .	103
Hallman před Válkem . . . . .	103
Husqvarna nebo ČZ? . . . . .	105
Vzpomínka Vlasty Válka . . . . .	106
Tibblin jezdí spolehlivě . . . . .	108
Podivná Trofej národů . . . . .	109
Terénní ČZ 250 opět nový . . . . .	110
Změny na šasi . . . . .	112
Revoluční konstrukce nové jawy . . . . .	112
BSA 420 . . . . .	116
JOËL ROBERT (1964) . . . . .	118
Napřed Španělsko — potom Sedlčany . . . . .	119
Fantastický Robert . . . . .	120
Smith versus Tibblin . . . . .	122
Chára vzpomíná na Lvov . . . . .	122
Druzí v Trofeji národů . . . . .	123
ČZ 250 v sérii . . . . .	125
Vylepšená jawa . . . . .	127
Greeves Challenger . . . . .	128
BSA Victor . . . . .	129
ČZ 360 . . . . .	130
NÁSTUP DVOUDOBÝCH MOTORŮ V OBOU TŘÍDÁCH (1965) . . . . .	131
Bickersův začátek . . . . .	132
Arbekovův závěr sezóny . . . . .	134
Smith obhajuje . . . . .	135
Trofej národů bez trofeje . . . . .	136
Novinky na jawě i ČZ . . . . .	137
Zahraniční dvěstěpadesátky v úpadku . . . . .	138
Dvoudobé tristašedesátky . . . . .	139

DVĚSTĚPADESÁTKY HUSQVARNA — PĚTISTOVKY ČZ (1966) . . . . .	141
Hallman opět v plné formě . . . . .	141
Souboj v Holicích . . . . .	142
Robert rozbil motor kladivem . . . . .	143
Friedrichsův nástup i závěr . . . . .	143
V. Británie a Švédsko v mistrovství družstev . . . . .	145
Rekonstruovaná husqvarna . . . . .	146
Dvěstěpadesátky ČZ a Jawa . . . . .	147
Jednovýfukový ČZ 360 . . . . .	148
Čtyřstovka Jawa . . . . .	149
Titanová BSA . . . . .	151
BODY VOZÍ JENOM VÁLEK (1967) . . . . .	153
Válkův nešťastný začátek . . . . .	153
Boj o druhé místo všemi prostředky . . . . .	154
Dvěstěpadesátky bez nás . . . . .	156
Trofej národů v Holicích . . . . .	158
Čtyřstovka ČZ . . . . .	158
Jawa v novém rámu . . . . .	159
BSA bez titanu . . . . .	160
Motocykly ze Španělska . . . . .	160
Pětistovky ze Švédska . . . . .	161
OBA TITULY PRO ČZ (1968) . . . . .	164
Hallman nebo Robert? . . . . .	164
A přece Friedrichs . . . . .	167
Trofej národů ve Švýcarsku . . . . .	170
Rychlejší ČZ . . . . .	171
Lehká husqvarna . . . . .	172
Libivé stroje Bultaco . . . . .	173
Maico se vrací? . . . . .	174
Rickman – Metisse . . . . .	174
Plnoobjemová Jawa 500 . . . . .	176
Silniční závodní motor pro terén . . . . .	179
FRIEDRICHS PŘEKONÁN (1969) . . . . .	180
Potíže s nominací „půllitrářů“ . . . . .	180
V Rakousku to vyšlo . . . . .	181
Jmenuje se Arne Kring . . . . .	182
Nová hvězda Jawy . . . . .	184
Vzrušující boj o titul . . . . .	184
Åberg finišuje . . . . .	185
<b>8</b> Problémy kolem pověry . . . . .	187

Poprvé na Motokrosu národů . . . . .	190
Trofej zůstala v Belgii . . . . .	193
Dvěstěpadesátky bez větších změn . . . . .	193
Husqvarna 400 . . . . .	194
Rychlá ČZ . . . . .	194
V Jawě střední cestou . . . . .	195
Nové směry ve stavbě pětistovek . . . . .	196
JAPONSKÁ INVAZE (1970) . . . . .	198
Televizní motokrosy na sněhu . . . . .	198
Åberg nebo Kring? . . . . .	199
Bude to Suzuki . . . . .	200
Švédové vypadli z Trofeje národů . . . . .	201
Japonské stroje nastupují . . . . .	203
Tovární motocykly z V. Británie . . . . .	204
Málo změn u ostatních . . . . .	205
Věříme našim jezdčům . . . . .	207

#### **NOVÉ PRVKY V KONSTRUKCI TERÉNNÍCH MOTOCYKLŮ**

MOTOR . . . . .	209
Kolik válců? . . . . .	210
Charakteristika motoru . . . . .	210
Píst . . . . .	211
Pístní kroužky . . . . .	212
Pístní čep . . . . .	214
Válec . . . . .	215
Hlava válce . . . . .	215
Rozvod . . . . .	216
Zatím bez šoupátka . . . . .	219
Klíkový mechanismus . . . . .	219
Ojnice . . . . .	220
Vyvážení motoru . . . . .	221
Motorová skříň . . . . .	222
Mazání motoru . . . . .	222
Karburátor . . . . .	223
Zapalování . . . . .	226
Dynamo a akumulátor . . . . .	227
Svíčky . . . . .	227
Převody . . . . .	228
Primární převod . . . . .	229
Spojka . . . . .	230
Odstupňování převodů . . . . .	232

Stavba převodovky . . . . .	233
Řadicí ústrojí . . . . .	235
Spouštěcí ústrojí . . . . .	235
Sekundární řetěz . . . . .	236
Tlumič záběru . . . . .	237
PODVOZEK . . . . .	239
Požadavky na rám . . . . .	239
Konstrukce rámu . . . . .	240
Materiál rámu . . . . .	241
Zadní kývačka . . . . .	242
Přední vidlice . . . . .	242
Pružici a tlumící jednotky . . . . .	246
Tlumič řízení . . . . .	247
Blatníky . . . . .	247
Sedlo . . . . .	249
Benzínová nádrž . . . . .	249
Řídítka . . . . .	250
Stupačky a páky . . . . .	250
Pneumatiky a ráfky . . . . .	251
Výplet kol . . . . .	253
Náboje kol . . . . .	254
Ložiska kol . . . . .	254
Požadavky na brzdy . . . . .	255
Čelisti . . . . .	256
Detaily brzdy . . . . .	257
Motocykl se sajdkárem . . . . .	258
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY . . . . .	262
RÉSUMÉ . . . . .	263
SUMMARY . . . . .	265
ZUSAMMENFASSUNG . . . . .	267
РЕЗЮМЕ . . . . .	269