

**O b s a h**

Předmluva	5
Úvod	7
Protiprávní činy v civilním letectví	7
Protiprávní činy v civilním letectví a současná legislativ ČR	16
Protiprávní činy – zdroje informací a způsob jejich zpracování	21
Statistika protiprávních činů v čs. dopravním letectví 1945-1992	23
Únos na lince Praha – Brno – Bratislava – 6.4.1948	27
První „opravdový únos“ – 4.5.1948	34
Únos do Mnichova – 4.10.1948	36
Ilegální odlet letadla ČSA OK-ACY – 27.9.1949	37
Hromadný úlet DC-3 – 24.3.1950	38
Brněnská Dakota DC-3, OK-WAR	39
Ostravská Dakota DC-3, OK-WDR	41
Bratislavská Dakota DC-3, OK-WDS	44
Vnímavý strážmistr z Otrokovic – 3.5.1950	54
Únosy pokračují OK-XBE – 11.8.1950	60
Výsměch „ORGÁNŮM“, úlet z místního letu ČSA DC-3, OK-WAA – 30.9.1950	61
Letadlo v rukou „špionů“ DC-3, OK-WDZ – 23.3.1953	66
Poslední „Dakota“ DC-3, OK-WDE – 23.10.1956	73
Brutální výrostci, IL-14, OK-MCV – 27.1.1961	78
Únos aerotaxi a střelba na palubě L-200, OK-RFV – 4.11.1967	89
Další únos aerotaxi L-200, OK-SFL – 5.5.1970	90
Únos do Norimberka IL-14, OK-LCF – 8.6.1970	94
Únos do Vídně IL-14, OK-MCO – 8.8.1970	103
Na aerotaxi se vzduchovkou a nožem L-200, OK-SFH – 10.2.1970	104
Bombový útok DC-9, YU-AHT – 26. 14. 1972	106
Střelba na palubě L-410, OK-ADP – 18.4.1972	126
Mimikry L-410, OK-ADN – 8.6.1972	134
Chladnokrevný recidivista IL-18, OK-PAE – 28.10.1976	143
„KZO“ mimo kontrolu JAK-40, OK-GEM – 11.10.1977	153
Jak jsme letěli z Berlína do Prahy TU-134, OK-IFN – 6.2.1978	160
Únos s výbušninou IL-18, OK-PAH – 10.5.1978	162
Úspěšná taktika zákroku JAK-40, OK-GEM – 17.5.1978	167
Návrat z německého vzdušného prostoru JAK-40, OK-EEF – 29.5.1978	171
Ostrostřelci v akci TU-134, OK-IFN – 18.2.1983	176
Jako nůž máslem TU, HA-LCN – 29.3.1989	182
Další selhání bezpečnosti JAK-40, OK-HEQ – 26.5.1985	192
První a poslední únos v dem. Československu TU-134, OK-HFL – 22.10.1991	198
Z historie bezpečnostních opatření	200
Závěr	208
Zkratky	209
Použitá literatura	211
Poděkování	514