

# OBSAH

Předmluva	5
Kapitola 1. NEBEZPEČNÉ REŽIMY A PRVKY LETU	9
Let při velkých mezních rychlostech	11
<i>Omezení přístrojové rychlosti</i>	11
<i>Mezní čísla M pro podzvukové proudové letouny</i>	15
Mezní hodnoty čísla M u nadzvukových letounů	19
<i>Blízkost tepelné bariéry</i>	19
Minimálně přípustné rychlosti	23
Přistání	28
<i>Zaujetí nesprávné výchozí polohy pro zahájení klouzavého letu</i>	31
<i>Nedodržování úhlu klouzání</i>	32
<i>Nedodržování rychlosti klouzavého letu</i>	34
<i>Nesprávné používání motoru při přistání</i>	36
<i>Zvýšená rychlost a malý úhel náběhu při dosednutí</i>	37
Kapitola 2. BEZPEČNOST LETU ZA ZTÍŽENÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	40
Let v prostoru bouřkové činnosti	40
Ztráta prostorové orientace	45
Nepřetržitá kontrola výšky — podmínka bezpečnosti letu	50
Bezpečnostní časový interval	53
Kapitola 3. ČINNOST PILOTA PŘI PORUŠE LETECKÉ TECHNIKY	64
Vysazení motoru	67
Požár ve vzduchu	77
Porucha řízení letounů	80
Porucha výškového vybavení a výstroje	84
Kapitola 4. VYNUCENÉ PŘISTÁNÍ A VYNUCENÉ OPUŠTĚNÍ LETOUNU	87
Vynucené přistání	87
Vynucené opuštění letounu	104
Kapitola 5. NĚKTERÉ OTÁZKY ORGANIZACE A ZABEZPEČENÍ LETŮ	109
Předpoklady pro lety bez havárií se vytvářejí při plánování letů	109
Řízení létání	112
Zabezpečení bezporuchové činnosti letecké techniky	120
Použitá literatura	126