

# Obsah

---

Úvod .....	7
Kolébka má i rakev .....	7
<b>1 Vrchlabí.....</b>	<b>9</b>
Peterové.....	9
První karoserie .....	14
Firma do roku 1945.....	18
<b>2 AZNP: Ano, ne, ano .....</b>	<b>31</b>
Pod křídla AZNP .....	31
Konečně automobily .....	34
Samostatný podnik.....	41
Zpátky do AZNP.....	44
<b>3 Nový projekt: Ano, ne, ano, ne.....</b>	<b>47</b>
Projekt Trambus 979 – zadáno .....	47
Zamítnuto .....	57
Projekt Trambus 997 – povoleno .....	57
Pozastaveno .....	63

4	Přece jen: Ano!.....	65
	Pokračování .....	65
	Prototypy Š 997 .....	66
	Pohřební.....	73
	Zkouška.....	76
5	Co se vleče, neuteče .....	77
	Kolik to vynesce.....	77
	Vzdušné zámky .....	79
	Žádný spěch.....	81
	Dlouhá cesta .....	82
6	Konečně.....	85
	Š 997 – zahájeno! (1968–1974).....	85
	Modelová řada.....	91
	Socialistická „konkurence“ .....	100
	První úpravy a modifikace .....	100
7	Projekty, na které nedošlo .....	105
	Š 777 (1970) – kultivace, která se nekonala .....	105
	Š 778 (1972) – nový projekt, na který nedošlo .....	106
	Š 776 (1974–1981) – kosmetické změny .....	109
	Bude všechno jinak? .....	112
	Škoda 1203 z Trnavy (1982–1985) .....	117
	Případ kšilt.....	120
	TAZ-Š 1203 (1985–1993).....	121
	TAZ 1500 KAT (1993–1999).....	124
	Ocelot .....	126
8	Barevná příloha .....	131
	Poděkování.....	135
	Použitá literatura a prameny .....	135
	O autorovi .....	136