

Obsah

Nové vozy Tatrám	5
<i>Zadání úkolu</i>	<i>7</i>
STAVBA PROTOTYPOVÉ JEDNOTKY	10
<i>Základní parametry elektrické jednotky řady EMU 89.001 (prototyp)</i>	<i>10</i>
<i>Rozmístění elektrické výzbroje</i>	<i>35</i>
<i>Vzhled prototypové jednotky v době dodání</i>	<i>36</i>
<i>Prototypové zkoušky EMU 89.001</i>	<i>38</i>
<i>Návrat z Prahy do Vysokých Tater</i>	<i>45</i>
<i>Běžný provoz prototypu EMU 89.0001</i>	<i>47</i>
<i>Oběh jednotky EMU 89.0001 platný od 26. 5. 1968</i>	<i>48</i>
Základní parametry jednotky EMU 89.0 v sériovém provedení	51
<i>Mechanická část</i>	<i>51</i>
<i>Nátěry jednotek EMU 89.0</i>	<i>66</i>
<i>Elektrická část</i>	<i>69</i>
Definitivní konec starých vozů	81
<i>Zkušební jízdy a TBZ elektrických jednotek řady EMU 89.0</i>	<i>83</i>
<i>Všeobecně o provozu na TEŽ v 60. a 70. letech 20. století</i>	<i>102</i>
Provozní životopisy jednotek EMU 89.0	105
Konec ČSD	177
<i>Oběh jednotek v posledních letech provozu</i>	<i>181</i>
<i>Rekonstrukce a úpravy</i>	<i>185</i>
<i>Náročná oprava prototypové jednotky EMU 89.0001</i>	<i>187</i>
<i>Kuriózní událost jednotek EMU 89.0004 a 014</i>	<i>188</i>
<i>Přehled vozů Tatry na traťích TEŽ</i>	<i>191</i>
<i>Projížďka po trati</i>	<i>192</i>
Náhrada jednotek řady 420.95	221
<i>Projekt elektrická motorové jednotky řady 425.95</i>	<i>223</i>
Nová kapitola v historii provozu TEŽ	231
<i>Konec „trojčát“</i>	<i>231</i>
Zusammenfassung	241
Resumé	242
Literatura, prameny a poděkování	243

Symbolický závěr knihy, aneb střídání strážů na traťích TEŽ.

Na známém souběhu trati, dříve v hustém voňavém lese, se dne 27. 8. 2005, odpoledne ve 13.54 odehrála souběžná jízda jedné z posledních „trojček“ a nového „stádlera“.

(foto Vladislav Borek)