

Obsah

Vysoké Tatry	5
Krátká historie dopravy na území Vysokých Tater	7
TATRANSKÁ ELEKTRICKÁ ŽELEZNICE	22
<i>Motorový vůz ev. č. 21, M 200.401, M 25.001, EMU 25.0001</i>	36
<i>Motorový vůz ev. č. 22, M 200.402, M 26.001, EMU 26.0001</i>	38
<i>Motorové vozy ev. č. 31 a 32</i>	39
<i>Motorové vozy ev. č. 1 - 3, M 200.101-03, M 28.001-03, EMU 28.0001-003</i>	40
<i>Motorové vozy ev. č. 4 - 6, M 400.101-03, M 48.001-03, EMU 48.001-03</i>	44
MOTOROVÝ VŮZ Č. 7 TEVD / M 49.001 ČSD	55
<i>Rekonstrukce</i>	73
Vysoké Tatry a jejich úzkorozchodná železnice po roce 1945	83
<i>„Do Tater novými elektrickými motorovými vozy“</i>	86
ZAKLADNÍ TECHNICKÁ DATA MOTOROVÝCH VOZŮ ŘADY M 49.002 - 06	87
A VLEČNÝCH VOZŮ ČALM/u 430 - 435	87
<i>Podrobný popis stavby vozů M 49.0 a Balm/u</i>	90
<i>Stav vozidel na TEŽ v roce 1955</i>	100
PROVOZ A SÍŤ MOTOROVÝCH VOZŮ KVĚTEN 1955	101
<i>Anabáze pokračuje</i>	109
<i>Provedení nařízených rekonstrukcí a úprav</i>	120
„VÝNIKAJÍCÍ“ NÁPAD, JAK ZDOKONALIT DOPRAVU NA TRATÍCH TEŽ	130
<i>Kultura cestování a tatranské železnice</i>	131
<i>Provoz „starých“ vozů v posledním období</i>	137
<i>Oběh elektrických motorových vozů EMU 48.0 v GVD platném od 26. 5. 1968</i>	138
<i>Oběh elektrických motorových vozů EMU 49.0 v GVD platném od 26. 5. 1968</i>	141
<i>Definitivní ukončení pravidelného provozu starých vozů na tratích TEŽ a nástup nových jednotek řady EMU 89.0</i>	147
Lokomotivní depo Poprad	151
<i>Parní lokomotivy</i>	154
<i>Motorové lokomotivy</i>	159
<i>Motorové vozy</i>	160
Zusammenfassung	163
Resumé	164
Literatura a prameny	165

Pohled do popradského depa dne 21. 5. 2003. Kde jsou ty doby, kdy zde převažovaly jednotky EMU 89.0? Nové „šládlery“ již převzaly vládu nad provozem a staly se součástí denního obrázku tratí TEŽ. (foto Vladislav Borek)