

OBSAH

Než začnete číst/7
Několik technických poznámek/9

OLOMOUC–PRAHA 1845–1990

Úvod/13
Od Velké cesty k Velké obnově/15
Nádraží (Olomouc – Česká Třebová)/16
Nádraží (Česká Třebová – Praha)/26
Přípojně tratě/44
Tunely/53
Druhá (i třetí) kolej/58
Elektrický provoz/63
Zabezpečovací zařízení/67
Sdělovací zařízení/73

PRAHA–OLOMOUC 1990–2008

Úvod/79
Co předcházelo/81
Jak se projektuje/86
Jak se staví/91
Praha/97
Praha hlavní nádraží/97
Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň,
Vysočany, Holešovice/105
Praha Libeň – Praha Běchovice (včetně)/124
Praha Běchovice – Úvaly (mimo)/130
Úvaly – Poříčany (mimo)/138
Poříčany/144
Poříčany – Kolín (mimo)/149
Kolín/160
Kolín – Přelouč (mimo)/164
Přelouč/178
Přelouč – Pardubice (mimo)/182
Pardubice – Uhersko (mimo)/188
Uhersko – Choceň (mimo)/196
Choceň/204
Choceň – Ústí nad Orlicí (mimo)/216
Ústí nad Orlicí/224
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová (mimo)/230
Česká Třebová – Krasíkov (včetně)/238
Krasíkov – Zábřeh na Moravě (včetně)/248
Zábřeh na Moravě – Cervenka (včetně)/262
Cervenka – Olomouc (mimo)/272
Olomouc/281
Doslov/291
Železniční společnosti/302
Firmy a jejich historie/303
Zkratky použité v textu/305
Obrázky a jejich autoři/307
Literatura/308
Místní rejstřík/308
Obsah/310