

Úvod .....	3
0. Podstata vnitropodnikového chozrasčotu jako způsobu vnitropodnikového řízení .....	5
0.1. Teoretický koncept vnitropodnikového chozrasčotu .....	5
0.2. Naturální a hodnotové vztahy jako jevové formy realizace vnitropodnikových strukturálních vazeb .....	7
0.3. Vnitropodnikový chozrasčet a motivace vnitropodnikových útvarů .....	10
1. Specifika dopravního procesu a jeho řízení v dopravních organizacích	13
1.1. Obecné zvláštnosti dopravního procesu .....	13
1.2. Odraz zvláštností koloběhu hospodářských prostředků v účetnictví dopravních organizací .....	16
1.3. Zachycení koloběhu hospodářských prostředků v účetnictví .....	19
1.3.1. Jednořadová soustava účetnictví .....	19
1.3.2. Dvouřadová soustava účetnictví .....	24
1.3.3. Způsob ocenění hospodářských prostředků a jeho vliv na hospodářský výsledek organizace .....	32
1.3.4. Zachycení reprodukčního procesu v současně platné účetní soustavě ...	33
1.3.5. Zvláštnosti zachycení koloběhu hospodářských prostředků v hlavní činnosti dopravních organizací .....	40
2. Hmotné činitele reprodukčního procesu a jejich vyjádření v informační soustavě dopravních organizací .....	45
2.1.1. Třídění základních prostředků .....	45
2.1.2. Automatizované zpracování informací o základních prostředcích .....	48
2.2. Výrobní zásoby .....	51
2.2.1. Třídění výrobních zásob .....	52
2.2.2. Prvotní evidence materiálových zásob .....	53
2.2.3. Hospodářství s pryžovými obručemi u podniků automobilové a hromadné městské dopravy .....	54
2.2.4. Hospodaření s pohonnými hmotami .....	56
2.2.5. Příklady hodnocení spotřeby pohonných hmot na přepravní výkon .....	58
2.2.6. Automatizované zpracování dat materiálně-technického zásobování v dopravních organizacích .....	58
2.2.6.1. Základní požadavky kladené na oblast MTZ .....	58
2.2.6.2. Členění automatizovaného zpracování oblasti MTZ .....	59
2.2.6.3. Výstupní sestavy informačního subsystému MTZ .....	62
2.2.7. Automatizované zpracování subsystému MTZ na úrovni FMD .....	62
2.2.7.1. Skupina úloh "Věta o materiálu" .....	63
2.2.7.2. Skupina úloh "Prognózy a bilance" .....	65
2.2.7.3. Skupina úloh "Plánování MTZ" .....	68
2.2.7.4. Skupina úloh "Kontrola a rozborů" .....	70
3. Práce a mzdy .....	71
3.1. Charakteristika evidence práce a mezd .....	71
3.2. Operativní evidence práce a mezd .....	71



3.3.	Příklad výpočtu mezd v nákladní automobilové dopravě .....	74
3.4.	Zachycování mezd a dávek nemocenského pojištění v účetnictví .....	75
3.5.	Informace o pracovnících podniku .....	76
3.6.	Automatizované zpracování informací o pracovnících a mzdách .....	77
4.	Finanční prostředky a zúčtovací vztahy dopravních organizací .....	78
4.1.	Zásady provádění platebního a zúčtovacího styku .....	78
4.2.	Zvláštnosti platebního a zúčtovacího styku v dopravních organizacích ...	79
4.3.	Organizace pokladních hotovostí u drah .....	80
4.4.	Automatizované zpracování pohledávek a závazků .....	82
5.	Náklady a řízení hospodárnosti .....	83
5.1.	Úloha nákladů v řízení hospodárnosti .....	83
5.2.	Kritéria uspořádanosti nákladů .....	93
5.3.	Dynamika nákladů dopravních organizací .....	97
5.4.	Vnitropodniková kontrola nákladů a celopodnikové ukazatele o nákladech .....	103
5.5.	Vztah nákladů k zisku a k řízení hospodárnosti .....	103
5.6.	Praktické postupy odděleného řízení hospodárnosti v oblasti proměnných a fixních nákladů .....	105
5.7.	Krátkodobé a dlouhodobé aspekty řízení hospodárnosti v oblasti fixních nákladů .....	106
5.8.	Příklad vztahu nákladů a výkonů v železniční dopravě .....	108
6.	Tržby a výnosy z realizace .....	120
6.1.	Pojmy tržby a výnosy .....	120
6.2.	Stanovení cen v dopravě .....	121
6.2.1.	Tarifní systém nákladní dopravy .....	122
6.2.2.	Příklad výpočtu dovozného v železniční dopravě .....	123
6.2.3.	Tarifny osobní dopravy .....	123
6.3.	Prvotní evidence tržeb z přepravy .....	124
6.4.	Zachycení procesu realizace v účetnictví .....	124
6.5.	Sledování tržeb a výnosů z realizace v podmínkách automatizovaného zpracování dat na počítači .....	126
7.	Hospodářský výsledek dopravních organizací .....	128
7.1.	Hospodářský výsledek v podmínkách železniční dopravy .....	128
7.2.	Východiska řešení .....	130
7.3.	Hodnocení vývoje ve zjišťování hospodářského výsledku z hlavní činnosti dráhy .....	131
7.4.	Vnitropodnikový výsledek hospodaření z hlavní činnosti .....	137
8.	Použití hospodářského výsledku .....	140
8.1.	Odvody do státního rozpočtu .....	140
8.2.	Příděly zisku do fondů .....	142
9.	Účetnictví v podmínkách automatizovaného zpracování dat .....	146
9.1.	Pořízení dat skupiny úloh účetnictví .....	146
9.2.	Zpracování dat ve skupině úloh Účetnictví .....	148
9.3.	Výstupní sestavy skupiny úloh Účetnictví .....	148



10.	Příklad komplexního automatizovaného zpracování dat v podnicích veřejné automobilové dopravy .....	150
10.1.	Příklad projektu automatizovaného zpracování dat o stavu a pohybu zásob .....	150
10.2.	Příklad projektu zpracování dat na úseku pracovních sil .....	151
10.3.	Příklad projektu automatizovaného zpracování dat o základních prostředcích .....	152
10.4.	Příklad projektu automatizovaného zpracování dat o přepravě zboží a o činnostech s ní souvisejících .....	153
10.5.	Příklad projektu automatizovaného zpracování dat o přepravě osob a činnostech s ní souvisejících .....	154
10.6.	Příklad projektu automatizovaného zpracování ekonomických informací ....	155
10.7.	Příklad projektu automatizovaného výpočtu turnusů autobusů .....	156
10.8.	Příklad projektu automatizovaného výpočtu svozných a rozvozných tras vozidel pro přepravu zboží .....	156
10.9.	Příklad projektu automatizovaného výpočtu hospodárných cyklických tras sklápěcích vozidel .....	156
11.	Řízení závodové dopravy v průmyslových podnicích .....	157
11.1.	Úvod.....	157
11.2.	Závodová nákladní automobilová doprava v podniku .....	158
11.3.	Osobní automobilová doprava v podniku .....	161
11.4.	Provoz vozidel nákladní a osobní automobilové dopravy a speciálních motorových vozidel .....	163
11.5.	Závodová železniční doprava v podniku .....	165
12.	Závěr .....	177
	Přílohy .....	179