

Úvod	4
1.1. Vypsání grantu, pracovní skupina D-O-L	5
1.2. Trasa kanálu, technické informace	5
2. Historie, mezinárodní souvislosti, legislativa	6
2.1. Historie kanálu	6
2.2. Mezinárodní souvislosti	8
2.3. Legislativní hodnocení	11
3. Územní plánování – regionální analýza	20
3.1. Moravská větev	20
3.2. Oderská větev	21
3.3. Labská větev	23
4. Vodohospodářské aspekty	25
4.1. Ovlivnění splaveninového režimu	25
4.2. Ovlivnění vodního režimu, podzemních vod, vodárenská jímací území, CHOPAV	25
4.3. Kanál versus protipovodňová ochrana	27
4.4. Vliv kanálu D-O-L na kyslíkový režim a eutrofizaci vody	29
4.5. Sřet konceptu revitalizace nivních krajín s výstavbou D-O-L	30
5. Ekonomické aspekty	31
5.1. Ekonomické hodnocení současné situace vnitrozemské lodní dopravy	31
5.2. Investiční náklady na stavbu D-O-L a vyvolané investice	33
5.3. Ekonomické srovnání významu, efektivnosti, investiční a provozní náročnosti existujících železničních koridorů v kontextu vodní dopravy	34
5.4. Vliv výstavby D-O-L na rozvoj regionů	36
5.5. Vyčíslení ekologické újmy výstavbou kanálu D-O-L	37
6. Přírodovědné a krajinné aspekty, ochrana přírody	38
6.1. Geoekologické aspekty) a krajinně ekologické funkce říčních niv 38	
6.2. Vyšší rostliny a lužní lesy	41
6.3. Bezobratlí (dle Beran 2003, Bezděčka a kol. 2005).....	50
6.4. Obratlovci (dle Chytil 2003, Poprach et al. 2004).....	64
6.5. Ochrana přírody.....	76
6.6. Krajinný ráz	78
8. Literatura	95