

OBSAH

1 ÚVOD	7
2 TEXTOVÁ ČÁST	8
2.1. Ústřední třídírna Tisová žila 56 roků a 54 dnů, od 7. ledna 1956 do 29. února 2012	8
2.2. Chronologické sestavení významných momentů, týkajících se přímo či nepřímo PKT (dále již jen ÚTT)	10
2.3. Popis areálu ÚTT	12
2.3.1 Technologické schema ÚTT	14
3 OBRÁZKOVÁ ČÁST	15
3.1. Ústřední třídírna Tisová a jiné třídírny v západní části sokolovského hnědouhelného revíru	15
3.2. Výstavba ÚTT	33
3.3. Stav ÚTT po ukončení provozu	47
3.3.1. Seznam objektů určených k likvidaci s dalšími informacemi	80
3.4. Likvidace ÚTT	82
3.4.1. Likvidace briketárny	82
3.4.2. Likvidace dtrírny a severních pasových mostů	87
3.4.3. Likvidace mokré úpravny (kladivové mlýnice briketárny)	94
3.4.4. Likvidace briketárenského zásobníku „6 000 t“	97
3.4.5. Likvidace povrchového zásobníku Pb uhlí pro ETi a nakládky na 14. koleji	107
3.4.6. Likvidace ostatních menších objektů ÚTT	115
3.4.7. Likvidace jemné třídírny a kolejiště	125
3.4.8. Likvidace hrubé třídírny	135
3.4.9. Likvidace jižního příkopového zásobníku, jižních pasových mostů, drobného prodeje uhlí a lávky pro pěší	144
3.5. Likvidace dalších stavebních objektů v obvodu Sokolovské uhelné, právního nástupce, a. s. a jeho nejbližším okolí	149
3.5.1. Likvidace sklárenské vily v parku v Novém Sedle	149
3.5.2. Likvidace objektu č. p. 120 ve Vřesové	156
3.5.3. Likvidace objektu bývalých rekultivací a statku v Novém Sedle	160
3.5.4. Likvidace domu na bývalém montážním místě Lipnice (dnes TU - terminál uhelného meziprojektu)	164
3.5.5. Likvidace staré kyslíkárny v objektu kombinátu Vřesová	168
3.5.6. Likvidace objektů na „Klondajku“ na Vintířovské výsypce v sousedství kombinátu ve Vřesové	178
3.5.7. Obrázky některých částí obcí před likvidací	179
3.5.8. Likvidace mostů, dobývacích a některých zakládacích strojů	207
3.5.9. Mostecký revír - Ervěnice mezi Mostem a Chomutovem před likvidací	221
3.5.10. Likvidace některých zatopených propadlin a poklesových kotlin	224
3.5.11. Likvidace nakládacích stanic číslo I a II a zauhlovacích mostů v Novém Sedle	230
4 ZÁVĚR	236
4.1. Rozhovor s pamětníkem výstavby a provozu ÚTT	236