

1.0	CHARAKTERISTIKY MOTORŮ MOBILNÍCH ENERGETICKÝCH PROSTŘEDKŮ	3
2.0	SILOVÉ OTÁZKY KOLOVÝCH MEP NA ROVINĚ	12
2.1.	Silové účinky na kola MEP	12
2.2.	Součinitel odporu valení - f_v	14
2.3.	Součinitel záběru - μ	15
2.4.	Prokluz - δ	16
2.5.	Traktor 4 K 2	19
2.6.	Traktor 4 K 4	22
2.7.	Nosič nářadí	23
2.8.	Nákladní automobil	24
2.9.	Vztah mezi tahovou silou a součinitelem záběru	24
3.0	MOBILNÍ ENERGETICKÉ PROSTŘEDKY NA SVAHU	30
3.1.	Určení souřadnic těžiště	30
3.2.	Podélná stabilita traktoru	31
3.3.	Příčná stabilita	33
3.4.	Tahové vlastnosti traktoru na svahu	35
4.0	PÁSOVÉ TRAKTORY	39
4.1.	Rozložení tlaků pod pásy traktoru	39
4.2.	Silové řešení pásového traktoru	41
4.3.	Stabilita pásového traktoru	42
5.0	NEROVNOMĚRNÝ POHYB TRAKTORU	44
6.0	ROVNOVÁHA VÝKONŮ	46
6.1.	Rovnice výkonové rovnováhy	46
6.2.	Rozbor jednotlivých složek rovnice výkonové rovnováhy	46
6.2.1	P_a	46
6.2.2	P_w	46
6.2.3	P_{sv}	47
6.3.	Účinnosti v rovnici výkonové rovnováhy	47
6.3.1	P_m	48
6.3.2	P_δ	49
6.3.3	P_v	49
6.3.4	Tahová účinnost	50
6.3.5	Celková účinnost	51
7.0	TAHOVÉ CHARAKTERISTIKY	53
7.1.	Postup při sestrojení tahové charakteristiky F, v	55
7.2.	Postup při sestrojení tahové charakteristiky P, μ	56
7.3.	Vybrané problémy z oblasti tahových zkoušek traktorů	62
7.4.	Využití závěrů z tahové charakteristiky v oblasti agre- gace traktoru s nářadím	63
8.0	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE TRAKTORŮ	66
8.1.	Přehled pneumatik užívaných u MEP tuzemských i dovážených do ČSSR	76
8.2.	Pneumatiky pro zemědělské stroje a traktory	79
	LITERATURA	81