



str. 12: Rady, tipy, nápady

Když umístíte karavan příliš blízko stromu, může vám to způsobit různé potíže. Například vítr ve větvích v noci šramotí a na střechu padají ve větru velké kapky, které jsou dosti hlučné. Zároveň mohou padat suché větve, které dove-dou i prorazit střechu – jak laminát, tak plech.



str. 18: Krátký nemusí být malý

Více místa už z takového prostoru snad ani nelze získat. Přestože je svými 5,99 metry Rapido 903F velmi krátký, dokáže poskytnout čtyři pevná lůžka ke spaní a ještě poměrně dobrý pocit prostoru. Takového výsledku dokázali Francouzi dosáhnout ve svém novém modelu – to vše pomocí kompaktních a sklápěcích součástí.



str. 42: Zklidněte jízdu vzduchovým odpružením

Typický obytný automobil s předním náhonem a naloženou zadní garáží je někdy utrpění řídít. Přední kola často ztrácejí adhezi a prokluzují a přední nápravu rozhodí sebemenší nerovnost na silnici. Pomůže v takovém případě montáž vzduchového odpružení?



str. 48: Aktuální změny v dopravní legislativě

V roce 2008 došlo v oblasti úpravy silničního provozu k celé řadě změn, z nichž některé budou účinné teprve od 1. ledna 2009. Pokud bychom se měli zaměřit pouze na ty nejvýznamnější z nich, pak (kromě dopravní značky „Zimní výbava“) stojí za zmínku následující tři okruhy novinek.



str. 52: Příslušenství

Soběstačnost, zvláště na delších cestách, je pro mnoho karavanistů velmi důležitá. Hlavní roli hrají především dva faktory: komunikace s vnějším světem a zásobování energiemi. Pro obě oblasti nabízí průmysl každý rok nově vyvinuté výrobky vycházející z technického pokroku.



str. 76: Dřív v něm hřměly motory

Před padesáti lety, v roce 1958, byl v okresním městě Hranice na Moravě založen pod hlavičkou Svazarmu Automotoklub Hranice. V dubnu 1961 zahájili jeho členové práci na výstavbě Autocampingu Hranice, jenž byl rok nato předán do užívání turistům a motoristům.