

006 NOVINKY

Výrazně vylepšené BMW M2 s motorem z větší M3, čistě elektrický koncept luxusního Maybachu, návrat značky Brabham s puristickým supersportem poháněným atmosférickým V8, oslava půstoletí existence Jaguaru XJ, nové kombi Audi A6 Avant nebo hybridní verze Porsche Cayenne. To vše a několik dalších zajímavých aut bylo představeno od chvíle, kdy jste měli v rukou poslední vydání SPEEDU. Dalibor Žák pro vás tradičně připravil souhrn všeho podstatného.

034 TESTY

Range Rover Sport SVR / BMW X6 M50d vs. Maserati Levante S / Suzuki Swift Sport / Toyota Yaris GRMN / BMW X2 vs. Jaguar E-Pace / Opel Grandland X Ultimate / SEAT Alhambra 2.0 TDI 4Drive

056 KAWASAKI Z900RS

K prvnímu testu po zimní přestávce dostal Jakub Šebesta jednu z nejzářivějších novinek letošní sezóny. Kawasaki Z900RS - retro vzpomínku na modely Z1 a Zephyr. Je ale o dost dražší než její starší sourozenec Z900, na jehož základě je postavená. Stojí ty peníze navíc za to?

060 PORSCHE 911 GT3 RS

Není nic lepšího, než když týden před novinářskou prezentací, která se má odehrávat na Nürburgringu, zajede představované auto rekord Nordschleife a stlačí čas pod hranici sedmi minut. Nová 911 GT3 RS je o tolik lepší než její předchůdce a chvíle strávené za jejím volantem byly nahlédnutím do světa ryzí řídičské radosti.

070 SUBARU WRX STI

V redakci SPEEDU není většího obdivovatele WRX STI, než jakým je Ondra Kubík. V branži není zase tak dlouho a právě ikonický model Subaru tak nějak mapuje jeho vývoj coby motoristického novináře. Má s WRX STI spojeno spoustu „poprvé“, a tak připravil krásnou rozlučku s modelem, který jej jako řidiče definoval.

082 MARTIN PROKOP

Na Dakaru skončil sedmý, ale sahal i po Top 5. V Abú Dhabí poprvé vyhrál soutěž světového šampionátu v cross country rallye a soupeři jej začali brát vážně. Nenechte si ujít povídaní o cestě českého pilota s vlastním malým týmem mezi světovou elitu i o vztahu k ostatním disciplínám motorsportu.

092 SAAB 900 TURBO

Saaby jsou auta, která přitahují lidi nekonvenční, nenásilně se odklánějící od průměru obyčejnosti. Image Saabu byla pro běžného uživatele aut tak nečitelná, že pořádně nevěděl, co nám ti zapálení majitelé chtějí svým nezlomným obdivem k této švédské značce říci. A tak si Samuel Vanko na vlastní kůži vyzkoušel, jaké je být trochu jiný.

096 AMG DRIVING ACADEMY

Mercedes-AMG má pro zákazníky připravený ucelený program řídičských kurzů. Ty základní jsou dokonce i v češtině pro české řidiče a s českými instruktory. Konají se v několika termínech na okruzích v Mostě a Brně a základní kurz AMG Experience na Autodromu Most absolvoval i Petr Hanke.