

# Obsah

## POVÁLEČNÝ VÝTISK

Poděkování	8
Úvod	9
<b>1. První léta poválečné obnovy</b>	
1.1 Zahájení provozu	11
1.2 Zavlečené lokomotivy cizích železničních správ	14
1.3 Lokomotivy získané od americké armády a v akci UNRRA	32
<b>2. Obnova výroby v našich lokomotivkách</b>	
2.1 Poválečné personální změny	42
2.2 Zadání stavby prvních lokomotiv (staro)nových konstrukcí	44
2.3 Lokomotiva pro nákladní vlaky řady 534.03	45
2.4 Nové tendry řad 935.0 a 935.1	55
2.5 Rychlíková lokomotiva řady 498.0	62
2.6 Lokomotivy pro místní dráhy – řady 423.0 a 433.0	75
2.7 Pokračující poválečná rivalita mezi našimi lokomotivkami	80
<b>3. III. generace lokomotiv ČSD</b>	
3.1 Nové trendy ve stavbě parních lokomotiv	82
3.2 Zápas o koncepci nové univerzální lokomotivy	84
<b>4. Další lokomotivy III. generace v rámci Dvouletky</b>	
4.1 Nové lokomotivy pro osobní dopravu	106
4.2 Osudy tříválcových sdružených lokomotiv řady 476.0	108
<b>5. Parní lokomotivy IV. generace</b>	
5.1 První úvahy	118
5.2 Lokomotivy I. pětiletky	123
5.3 Nové tendry pro lokomotivy s mechanickým příkladačem	128
5.4 Další lokomotivy řady 475.1 – „válečkové“	130
5.5 Trojčité poválečné tendrovky řady 476.1	139
<b>6. Konec snah o stavbu lokomotiv IV. generace</b>	
6.1 Konec řad 469.0 a 569.0	159
6.2 Nová lokomotiva řady 556.0	162
6.3 Konec nadějí na realizaci řady 569.0	177
6.4 Poslední parní rychlíkové lokomotivy ČSD – řada 498.1	179
6.5 Poslední parní lokomotiva vyvinutá pro ČSD – řada 464.2	190

<b>7.</b>	<b>Poválečná výroba parních lokomotiv pro průmysl</b>	
7. 1	Výroba parních lokomotiv pro průmysl v ČKD	197
7. 2	Výroba parních lokomotiv pro průmysl ve Škodových závodech	245
7. 3	Leopold Schifauer – továrna na stroje, kotlárna a slévárna v Klatovech	250
<b>8.</b>	<b>Export parních lokomotiv v letech 1945–1957</b>	
8. 1	Snaha navázat na předválečné exporty	257
8. 2	Export Českomoravské-Kolben-Daněk	257
8. 3	Export lokomotiv Škodových závodů	283
<b>9.</b>	<b>Poválečné modernizace a rekonstrukce</b>	
9. 1	Pokračování v cestě nastoupené před válkou	322
9. 2	Dosazování dyšen Kylchap a mechanických příkladačů paliva	326
9. 3	Ploché dyšny Giesl	328
9. 4	Mazutové topení – řady 555.3 a 555.32	333
<b>10.</b>	<b>Experimenty 50. let</b>	
10. 1	Práškové topení	337
10. 2	Lokomotivy s kotlem soustavy La Mont	345
10. 3	Rychlý spalovací reaktor – RSR	346
<b>11.</b>	<b>Závěr</b>	
11. 1	Ukončení stavby parních lokomotiv	351
11. 2	Porovnání se světem	356
11. 3	Poslední postavené parní lokomotivy	357
11. 4	Epilog	360
<b>Tabulky</b>		362
<b>Resumé</b>		373
<b>Prameny a literatura, Archivy</b>		379
<b>Opravy k 2. dílu knihy „Česká stavba parních lokomotiv“</b>		380