

OBSAH

Úvod	12
Plány výroby lokomotiv	16
Výroba lokomotiv	22
Konstrukční tým pro řadu 498.1	34
Seznam dodavatelů	44
Technický popis	56
Hlavní údaje	92
Nátěry a nápisy	96
Data vzniku a zániku řady 498.1	106
Zátěžové diagramy a tabulky	108
Posudek lokomotiv řady 498.1	126
Lokomotiva 498.106 na veletrhu v Lipsku	130
Provoz v depu Praha střed	134
Provoz v depu Žilina	152
Provoz v depu Přerov	158
Provoz v depu Bratislava	162
Provoz v depu Leopoldov	214
Provoz v depu Nové Zámky	216
Provoz v depu Plzeň	224
Provoz v depu Brno	326
Kilometrické proběhy a výkony	330
Závady v počátečním provozu	348
Běžné a neplánované opravy	352
Poznámky k dílenské údržbě	366
Úpravy a rekonstrukce	372
Rekordní jízdy a moderní parní lokomotivy	374
Rozhovory s Róbertem Procházkou	394
Záznamy z jízd	404
Muzejní záchrana	438
Modely	478
Resumé	480
Použitá literatura	484

Z Bratislavy na východ směrem k maďarské hranici odjížděl 16. června 1965 rychlík vedený strojem 498.113. S velkou pravděpodobností se jednalo o Ró „Balt-Orient-express“ z Berlína do Bukurešti s normou zátěže 650 tun a soupravou ze 13 vozů. Bratislavská lokomotiva vlak vezla z České Třebové až do Szobu, tj. celých 385 km. Úctyhodný výkon! Foto Helmut Griebel, sbírka Vratislav Mazák

