

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| OBSAH | 3 |
| PŘEDMLUVA | 5 |
| VÝKONNOST-VRTULNÍKY | 7 |
| 1. VÝKONNOST-VŠEOBECNĚ | 7 |
| 1.1. Legislativa výkonnosti | 7 |
| 1.1.1. Požadavky letové způsobilosti | 7 |
| 1.1.2. Požadavky provozních předpisů..... | 10 |
| 1.2. Všeobecná teorie výkonnosti | 22 |
| 1.2.1. Fáze letu | 22 |
| 1.2.2. Definice a zkratky)..... | 25 |
| 1.2.3. Potřebný a využitelný výkon..... | 37 |
| 1.2.4. Omezení diagramem výška-rychlost..... | 41 |
| 1.2.5. Faktory ovlivňující výkonnost | 42 |
| 2. TŘETÍ TŘÍDA VÝKONNOSTI - JEDNOMOTOROVÉ VRTULNÍKY | 47 |
| 2.1. Vliv proměnlivých parametrů na výkonnost | 47 |
| 2.1.1. Vliv větru, nadmořské výšky a teploty při visení, vzletu a přistání | 47 |
| 2.1.2. Provoz jednomotorových vrtulníků z/na heliport a na tratích letu | 47 |
| 2.1.3. Vliv větru, nadmořské výšky a teploty při stoupání, letu po trati a klesání | 48 |
| 2.2. Vzlet a přistání jednomotorových vrtulníků | 49 |
| 2.2.1. Požadavky na výkonnost při vzletu a na vzletovou hmotnost | 49 |
| 2.2.2. Požadavky na výkonnost při přistání a na přistávací hmotnost | 50 |
| 2.3. Stoupání, let po trati a klesání jednomotorových vrtulníků | 50 |
| 2.3.1. Schopnost letu v minimální přípustné výšce..... | 50 |
| 2.3.2. Vliv výšky letu na rychlost letu pro maximální vytrvalost | 50 |
| 2.4. Použití údajů o výkonnosti jednomotorových vrtulníků | 51 |
| 2.4.1. Použití údajů o výkonnosti pro visení a vzlet | 51 |
| 2.4.2. Použití údajů o výkonnosti pro stoupání | 55 |
| 2.4.3. Použití údajů o výkonnosti pro cestovní let | 57 |
| 2.4.4. Použití údajů o výkonnosti pro přistání..... | 61 |
| 3. DRUHÁ TŘÍDA VÝKONNOSTI | 65 |
| 3.1. Provoz bez zajištěné schopnosti bezpečného vynuceného přistání | 65 |
| 3.2. Vzlet ve 2. třídě výkonnosti | 65 |
| 3.2.1. Požadavky na výkonnost při vzletu a maximální vzletovou hmotnost | 65 |
| 3.2.2. Části vzletu ve 2. třídě výkonnosti | 65 |
| 3.2.3. Vzlet z vyvýšené vrtulníkové plošiny ve 2. třídě výkonnosti | 66 |
| 3.3. Dráha letu při vzletu ve 2. třídě výkonnosti | 67 |
| 3.4. Přistání ve 2. třídě výkonnosti | 68 |
| 3.4.1. Požadavky na výkonnost při přistání a maximální přistávací hmotnost | 68 |
| 3.4.2. Přistání na vyvýšenou vrtulníkovou plošinu ve 2. třídě výkonnosti | 68 |
| 3.4.3. Vysazení pohonné jednotky při přiblížení na přistání..... | 69 |
| 3.4.4. Omezení při provozu z/na helidek | 70 |

| | |
|---|------------|
| 4. PRVNÍ TŘÍDA VÝKONNOSTI..... | 71 |
| 4.1. Vzlet..... | 71 |
| 4.1.1. Vzdálenosti při vzletu..... | 71 |
| 4.1.2. Požadovaná délka přerušného vzletu..... | 79 |
| 4.1.3. Délka přistání z bodu TDP při rychlosti V_1 do úplného zastavení vrtulníku ... | 81 |
| 4.1.4. Stoupání při vzletu | 82 |
| 4.1.5. Omezení vzletové hmotnosti překážkami v dráze stoupání..... | 84 |
| 4.1.6. Použití údajů z letové příručky pro vzlet a stoupání po vzletu | 84 |
| 4.2. Stoupání..... | 89 |
| 4.2.1. Postupy při stoupání..... | 89 |
| 4.2.2. Použití údajů z letové příručky vrtulníku pro stoupání..... | 89 |
| 4.3. Let po trati | 91 |
| 4.3.1. Postupy při letu po trati | 91 |
| 4.3.2. Maximální vytrvalost | 91 |
| 4.3.3. Maximální dolet | 91 |
| 4.3.4. Maximální cestovní rychlost | 92 |
| 4.3.5. Cestovní hladiny..... | 92 |
| 4.3.6. Použití údajů z letové příručky pro let po trati..... | 93 |
| 4.4. Let po trati s nepracující pohonnou jednotkou | 94 |
| 4.4.1. Požadavky na let po trati s nepracující pohonnou jednotkou..... | 94 |
| 4.4.2. Použití údajů z letové příručky-let po trati OEI | 95 |
| 4.5. Klesání..... | 99 |
| 4.5.1. Použití údajů z letové příručky-klesání..... | 99 |
| 4.6. Přistání | 100 |
| 4.6.1. Požadavky při přistání..... | 100 |
| 4.6.2. Postupy při přistání..... | 100 |
| 4.6.3. Použití údajů z letové příručky-přistání | 103 |
| Použité zkratky | 105 |
| Použitá literatura..... | 107 |
| Osnova předmětu 034 dle JAR-FCL 2 | 109 |