

	PŘEDMLUVA	11
1.	ÚVOD	2
2.	ORGANIZACE SPRÁVY A ÚDRŽBY	3
	1. Správa	7
	2. Údržba	9
3.	ZÁKLADNÍ STROJNÍ A MECHANIZAČNÍ VYBAVENÍ	11
4.	PORUCHY ŽIVIČNÝCH VOZOVEK, JEJICH PŘÍČINY A ODSTRANĚNÍ	15
4.1.	D e f o r m a c e	15
4.1.2.	Vlny o malém poloměru	16
4.1.3.	Místní poklesnutí vozovky	17
4.1.4.	Ssednutí vozovky	18
4.1.5.	Podélné vyboulení	18
4.1.6.	Příčné vyboulení	19
4.1.7.	Deformace na zastávkách autobusů	20
4.2.	T r h l i n y	20
4.2.1.	Podélné trhliny od únavy	20
4.2.2.	Mapové trhliny	21
4.2.3.	Příčné trhliny od smrštění	22
4.2.4.	Podélné trhliny u krajnic	23
4.2.5.	Pracovní spáry	25
4.2.6.	Podélné trhliny od ssedání	25
4.2.7.	Trhliny parabolického tvaru	26
4.3.	V y t r h á n í	26
4.3.1.	Výtlučky	26
4.3.2.	Obnažení zrn kameniva	27
4.3.3.	Odlupování	28
4.3.4.	Opelichání	28
4.3.5.	Ohlazení	29
4.3.6.	Porušení způsobení protismykovými hřeby	29
4.4.	V y s t o u p n u t í m a t e r i á l u	29
4.4.1.	Vystoupení jemných částic	29
4.4.2.	Pocení	29
4.4.3.	Vystoupení vody	30
5.	PORUCHY CEMENTOBETONOVÝCH VOZOVEK, JEJICH PŘÍČINY A ODSTRA- NĚNÍ	31
5.1.	T r h l i n y	31
5.1.1.	Příčné trhliny	31
5.1.2.	Podélné trhliny	31

5.1.3.	Ulomený roh	32
5.1.4.	Síťové trhliny	34
5.2.	Olamování hran	34
5.3.	Nerovnosti ve sparách	35
5.4.	Poruchy záливky	35
5.5.	Povrchové poruchy	36
6.	PORUCHY DLÁŽDĚNÝCH VOZOVEK, JEJICH PŘÍČINY A ODSTRANĚNÍ	38
6.1.	Spáry	38
6.2.	Vyvrácená dlažba	38
6.3.	Pokles dlažby	38
6.4.	Rozjíždění dlažby a její deformace	38
6.5.	Ohlazení	39
7.	TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRO OPRAVU A ÚDRŽBU	40
7.1.	Živičné vozovky	40
7.1.1.	Technologický postup pro opravy výtluků penetračním způsobem	40
7.1.2.	Technologický postup pro opravy výtluků obalenými směsami	41
7.1.3.	Technologický postup pro opravy výtluků litým asfaltem	42
7.1.4.	Povrchy vozovek	43
7.1.4.1.	Postřiky vozovek	43
7.1.4.2.	Nátěry vozovek	44
7.1.4.3.	Penetrační makadam	45
7.1.4.4.	Slurry - Seal	45
7.1.4.5.	Kobercové úpravy	47
7.1.4.6.	Kobercové úpravy na dlažbách	47
7.2.	Technologické postupy pro údržbu a opravu cementobetonových vozovek	48
7.2.1.	Plastmalty a plastbetony	48
7.2.2.	Elastomalty a elastobetony	49
7.2.3.	Polymercemntové malty a betony	50
7.2.4.	Epoxydehtové betony	51
7.2.5.	Impregnační nátěry	51
7.2.6.	Živičné směsi a kalové zákryty	51
7.2.7.	Správkové cementové malty a betony	51
7.2.8.	Odšroubení narušeného povrchu	52
7.2.9.	Vybourání silně poškozených desek a jejich znovuvybetonování	52
7.2.10.	Nevyztužené cementobetonová deska	53
7.2.11.	Tenká vyztužená cementobetonová deska	53
7.2.12.	Živičný kryt	54
7.3.	Technologický postup pro opravy dlážděných vozovek /předlažba/	54

7.4.	Opravy povrchů šterkových vozovek	55
8.	PROGRESIVNÍ TECHNOLOGIE PRO OBNOVU A ZESILOVÁNÍ VOZOVEK	58
8.1.	Reprofilování krytu vozovky	58
8.1.1.	Bez doplněním novým materiálem	
8.1.2.	S přimísením nového materiálu	59
8.2.	Profilování povrchu s následným kladením nové stavební směsi	59
8.3.	Zesilování netuhých vozovek	67
8.3.1.	Použité značky	68
8.3.2.	Principy metody	69
8.3.3.	Podklady pro návrh zesílení	69
8.3.4.	Dopravní zatížení	69
8.3.5.	Dovolený průhyb vozovky	70
8.3.6.	Směrodatný průhyb vozovky	70
8.3.7.	Průhyb vozovky v závislosti na ročním období a podloží vozovky	70
8.3.8.	Lokální extrém	72
8.3.9.	Doplňková kritéria únosnosti	72
8.3.10.	Návrh tloušťky jednotkové zesilovací vrstvy vozovky na základě změřených průhybů	74
8.3.11.	Návrh pomocí monogramu	74
8.3.12.	Návrh pomocí dimenzační tabulky	74
8.3.13.	Doporučená skladba zesilovacích vrstev	77
8.3.14.	Měření a vyhodnocení průhybů	77
8.3.15.	Záznam o měření	78
8.3.16.	Volba bodů měření	80
8.3.17.	Statistické vyhodnocení zkoušek	80
8.3.18.	Dimenzování zesílení	80
8.3.19.	Příklad	81
	ZÁVĚR	83